# SCRAPEDOZER

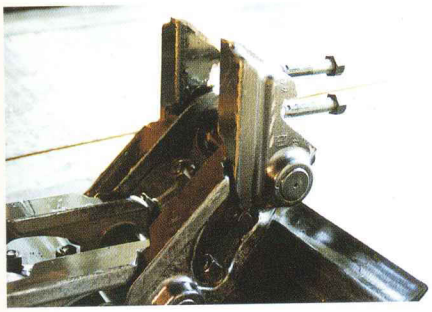
スクレープドーザ

SR280P-2

日本車両

# さらに信頼性を高めた狙

数々の新機構を搭載。高い作業性・快



▲分割型マスターリンク

## 密封潤滑式トラックリンク・分割型マスターリンク

●トラックリンク・スプロケットを中心とした足廻り装置のライフタイムを延長。
●走行時の足廻りからの騒音レベルを軽減。
●再生時の整備性の向上。

## クローズドタイプのエンジンカバー

●エンジン騒音レベルを軽減。
●外観がよりスマートに、見栄えも向上。

## 運転室の人間工学的な操作レバー、機器配置

●軽快な運転環境で、長時間運転でも疲れません。
●両サイドアームレストリクライニングシートにより、オペレータに最適なドライビングポジションが得られます。

▲エンジンカバー

## 高性能パワーシフトトランスミッション

●高性能と耐久性で定評の日車パワーシフトトランスミッションを搭載し変速操作が容易で、誰でも簡単に運転できます。

## 強化型エプロン

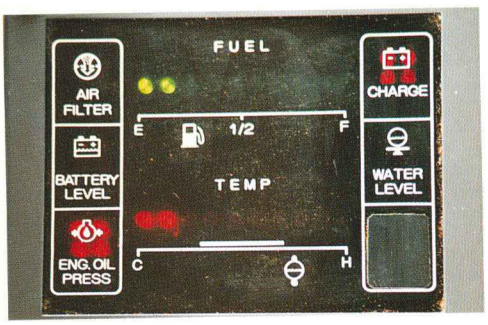
●掘削土砂の積み込みが容易で、山積み容量が増加し、ハイパフォーマンス。
●エプロン機構の耐久性向上。

▲運転席

## モニター警報システム

●各種警報システムにより、トラブルの未然防止に役立ちます。

エアーフィルタ目詰まり警報
バッテリ液面低下警報
エンジン油圧低下警報
バッテリ放電警報
冷却水量低下警報
オーバーヒート警報
燃料計
冷却水温計

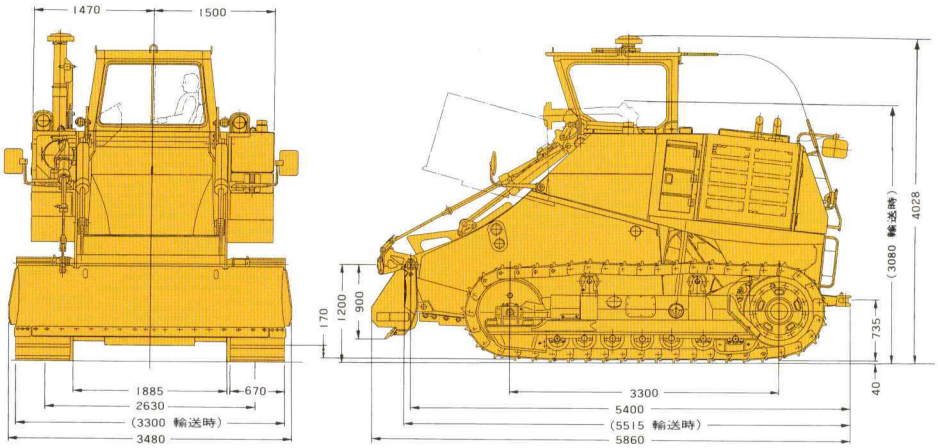



▲モニター

# 独創のスクレープドーザ

適な運転環境を愉しむスクレープドーザ。

## SR280P-2 外観図



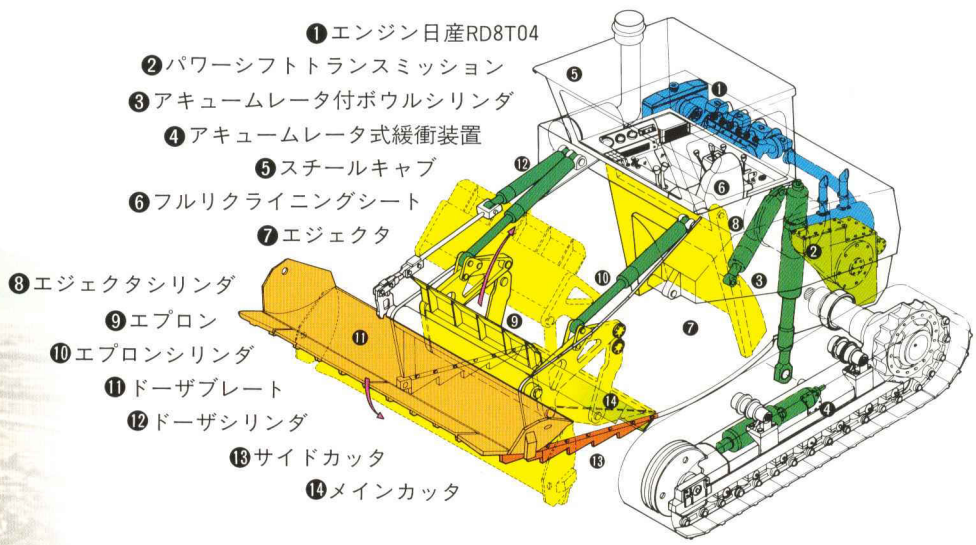

(　)輸送寸法

## SR280P-2 主要諸元表

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 全装備重量 | キャブ排土板付　26,700kg | | | |
| 平均接地圧 | | 排土板なし | 排土板付 | |
| | 空車時 | 0.59kgf/cm² | 0.60kgf/cm² | |
| | 積載時(平積) | 0.85kgf/cm² | 0.87kgf/cm² | |
| 走行速度及びけん引力 | | 最高速度 | | 最大索引力 |
| | | 前進 | 後進 | 前進 | 後進 |
| | 1速 | 5.2km/h | 5.1km/h | 34,480kg | 34,650kg |
| | 2速 | 8.0km/h | 7.9km/h | 22,330kg | 22,450kg |
| | 3速 | 13.3km/h | 13.2km/h | 13,500kg | 13,570kg |
| 掘削性能 | 掘削容量 8.2m³(平積) 9.8m³(山積)<br>掘削幅 1.885mm<br>最大掘削深さ 470mm(グローサ高さを含まず) | | | |
| 登坂能力 | 空車時 30° | | 積載時 20° | |
| 最小旋回半径 | その場旋回 | | | |

| | |
|---|---|
| 左右傾斜限界角 | 最大 50° |
| リンク形式 | 密封式 |
| エンジン | 名称 日産ディーゼル RD8T04型<br>型式 4サイクル水冷頭上弁<br>直噴式ディーゼル(ターボチャージャ付)<br>総排気量 14,313cc<br>定格出力 280PS (2,200rpm)<br>最大トルク 94kg-m (1,900rpm)<br>燃料消費量 174g/PS.h (定格出力にて) |
| 排土装置 | ストレート型 |
| 油圧 | 140kgf/cm² |
| 操作方法 | パワーシフト |

## SR280P-2 構造概略図



❶エンジン日産RD8T04
❷パワーシフトトランスミッション
❸アキュームレータ付ボウルシリンダ
❹アキュームレータ式緩衝装置
❺スチールキャブ
❻フルリクライニングシート
❼エジェクタ
❽エジェクタシリンダ
❾エプロン
❿エプロンシリンダ
⓫ドーザブレート
⓬ドーザシリンダ
⓭サイドカッタ
⓮メインカッタ