

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS470/530



※写真は、ZX490LCH-6です。 ※写真は、オプション品を含んでいます。

油圧ショベル

- 型式：ZX470-6 / ZX470LC-6 / ZX490H-6 / ZX490LCH-6 / ZX490R-6 / ZX490LCR-6 / ZX530LCH-6
- エンジン定格出力：270 kW (367 PS)
- 運転質量：ZX470-6：46,700 kg / ZX470LC-6：47,700 kg
ZX490H-6：48,400 kg / ZX490LCH-6：49,500 kg
ZX490R-6：49,100 kg / ZX490LCR-6：50,000 kg
ZX530LCH-6：52,700 - 52,900 kg
- バケット容量 新JIS：1.15 - 2.30 m³

高い耐久性と低燃費 の両立



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

新型ZAXISは過酷な現場での余裕のハイパワーと快適な操縦性を追求すると同時に、
高い耐久性を実現。

さらにPWR モードとECO モードで効率良く作業量を稼ぎ出します。

油圧システムHIOS ⅢB の搭載によりフロントスピードの高速化を実現し、
優れたパフォーマンスと低燃費を実現しました。

新型ZAXISは次世代油圧ショベルとして、

現場が求めるニーズに、

実績に裏づけられた高い信頼性でお応えします。

次世代排出ガス規制対応の 新モデル。

環境への配慮

排出ガス規制の対応と低燃費機構。

「尿素SCR システム」と
HIOS ⅢB 油圧システム (P4-5)

信頼性・耐久性

過酷な環境に耐えるタフな構造。

「長寿命化」したエンジンと構造物 (P6-7)

整備性・安全性

現場が求める便利さを。

メンテナンスしやすいレイアウトと
安全装備 (P8-9)

居住性

広く快適で、安全なキャブにすべての情報が集まる。

ストレスフリーな作業空間 (P10-11)



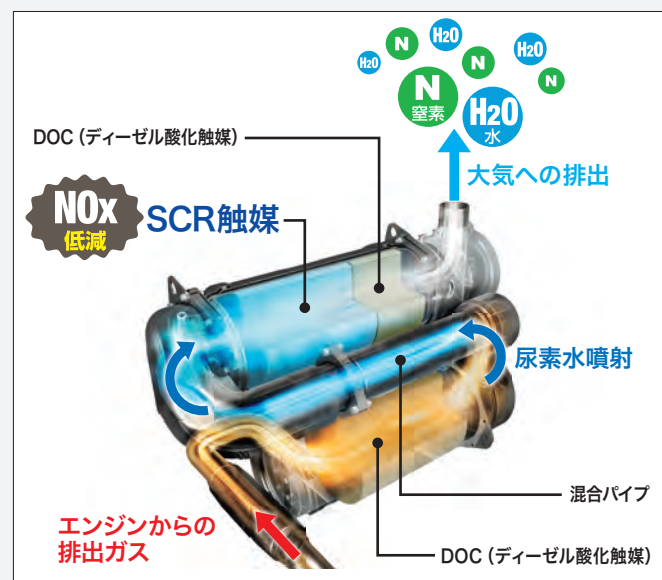
※写真は、ZX490LCH-6 です。 ※写真は、オプション品を含んでいます。

「環境への配慮」

NO_x は極限まで出さない。
しかも高出力／低燃費を実現。

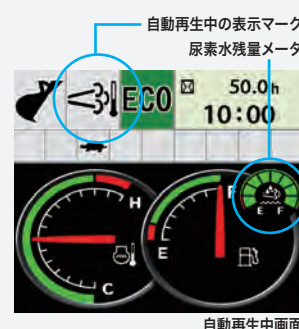
NO_x を大幅削減する「尿素SCR システム」 **NEW**

環境規制が強まるなか、NO_x を削減する「尿素SCR システム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混じり合い、SCR 触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。



●尿素水の残量はモニタで確認可能 **NEW**

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素SCR システムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NO_x 削減の効果を持続します。



●大容量の尿素水タンクを採用。 1度の補給で給油2回分使える **NEW**

燃料とともに尿素水の補給が必要になります。その負担をできるだけ軽減するために、大容量の尿素水タンクを採用。タンクを満杯にすれば、燃料の給油約2回分を使い切るまで稼働できます。



さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXIS シリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO₂ を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

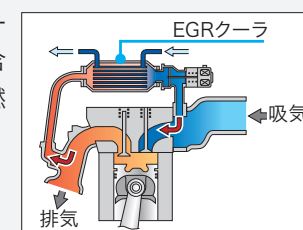
●HIOS ⅢB 油圧システム

効率の良いHIOS ⅢB 油圧システムには、2基のポンプと2基の制御バルブを採用。複合操作の際の高い操作性、生産性と少ない燃料消費を実現します。

※HIOSはHuman & Intelligent Operation Systemの略

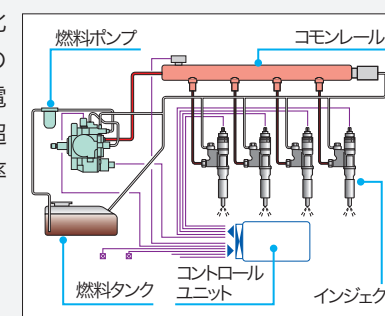
●大容量クールドEGR システム

NO_x 低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



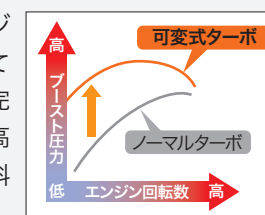
●コモンレール式燃料噴射システム

PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高圧で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



●可変式ターボチャージャー

NO_x およびPM 低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので、燃料の不完全燃焼を低減します。



●オートアイドルストップ

低燃費に貢献。ロックレバーを上げた状態にし、操作レバーを中立にすると、マルチファンクションモニタ (P10) で設定した時間でエンジンがアイドル回転となり、やがて停止します。

「信頼性・耐久性」 過酷な環境に強く、 使える期間は長く。



※写真は、オプション品を含んでいます。

燃料回路を大幅に強化し、エンジンの長寿命化を実現。

稼働機械を独自に調査し、さまざまな改善を盛り込んだ新型ZAXIS。
長期間稼働に欠かすことのできないエンジンの耐久性を中心に、大幅に強化されています。

燃料回路の強化

●高精度燃料メインフィルタ **NEW**

メインフィルタの耐久性能を向上。ケースと一体型のスピンオンタイプのため、気密性を保ったまま交換ができ、着脱時にゴミの混入を防げます。さらに、優れた濾過性能の二層式エレメントによりエンジンを保護します。



●高性能ウォータセパレータを標準装備 **NEW**

フィルタ式の高性能ウォータセパレータは燃料内の水分を補集し、エンジンのトラブルを防ぎます。バイオ燃料5%混合軽油にも対応しています。



冷却回路の強化

●エキスパンションタンクの採用 **NEW**

ラジエータへのエアの混入を防止し、エンジンがオーバーヒートするリスクを低減します。エキスパンションタンクは、従来のリザーブタンクとは異なり、常に加圧状態を保つことで、エアの混入を防止しています。さらに、自動的にエア抜きも行い、エンジンへの冷却性能を十分に発揮できます。



エキスパンションタンク

エンジンの耐久性向上

●高耐久インジェクタを採用 **NEW**

異物が混入しても滑らかに動く、駆動力を高めた電磁弁。濾過性能を向上させた入口フィルタ。高硬度のDLC(Diamond-like carbon)コーティングで保護する摺動部の範囲拡大など、各部の見直しと改良を加えたインジェクタを採用しました。

●メンテナンスフリーのプレクリーナ **NEW** **OPTION**

オプションの「プレクリーナ」は、取り除いたダストを自動排出する機能を備えています。埃の多い現場でもメンテナンスフリーで、エンジンをしっかりとガードします。



頑丈なフロント アタッチメント

●堅牢な重掘削仕様フロント(Hフロント)

重掘削仕様のHブームとHアームを標準装備。ブームは負荷のかかるプレート厚みをアップ。溶接方法を改良し、従来機の重掘削仕様よりもさらに堅牢な構造になりました。



※写真は、オプション品を含んでいます。

定評のある足回り

●タフな足回り

従来機より定評のある堅牢な足回りを踏襲しました。アイドラブラケットは、ボックス構造にすることでブラケットの変形を防ぎ、走行時の安定性を高めます。トラックリンクの各所に強化型部品を使った構造になっており、高い耐久性を保ちます。2段サイドステップは、堅牢な上に乗降性を高めた優れモノです。

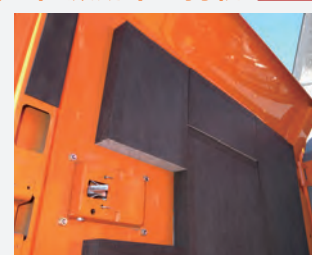


※写真は、フルトラックガード仕様機です。

長期稼働を実現する耐久性の向上

●新素材の吸音材で、騒音の低減効果を持続 **NEW**

新しい吸音材を採用。吸音効果を重視する部分は、PET繊維の吸音材を採用しました。従来の素材より劣化しにくいいため、効果が持続します。



●優れた品質を持続させる新素材の操作空間 **NEW**

コンソールの主要部分に、従来機で使用していた樹脂より紫外線耐性を高めたAES樹脂を採用。強い日差しが差し込むキャブ内でも変色しにくくなりました。さらに操作レバーのグリップの材質を変更。長期間使用するうちに、硬くなって割れたり、変色したりすることを抑えています。



「整備性・安全性」

日々の点検作業を 少ない手間で、より安全に。

●開閉式フロントガード **OPTION**

ワンタッチ操作で最大90度まで開くため、メンテナンス作業に適しています。開閉を楽にするガスダンパ付きです。またフロントガードにはロックバーが付いているため、予期せず突然ガードが閉じることもありません。



視認性の向上

強度を保ちながら横棒の本数を減らしサイズも小さくしています。また視界を遮る横棒をなくすことにより視認性も向上しました。



●尿素水タンク（給水口） **NEW**

尿素水の給水口はアクセスしやすい位置に配置しました。給水口に誤って燃料を給油しないように、通常の太い燃料給油ノズルが入らない、ISO規格の給水口を装着しています。

●工具なしで安全に作業できる

「バッテリーディスコネクトスイッチ」 **NEW**

レバーを動かすだけで、簡単かつ安全にバッテリーを切断できます。ショートするような危険な箇所を工具で切断する必要がなく、メンテナンス中の電気事故を防ぎます。



逆転ファンにより メンテナンス時間を短縮

逆転ファンにより、粉塵などの堆積を軽減し、稼働時間を延長。



※写真は、オプション品を含んでいます。



ラジエータの清掃がしやすい開閉式エアコンコンデンサ

機能維持・長寿命化に直結する、効率的なメンテナンスを実現。

メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

●滑り止めプレート

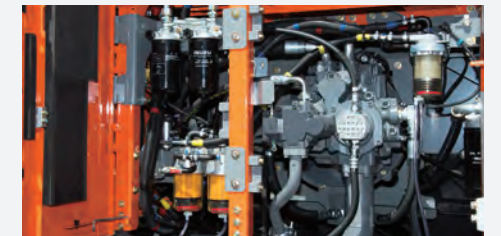
車体上部の滑り止めをすべてプレートに変更し、メンテナンス作業時の安全性を高めました。

●点検時の転落防止のため、「ハンドレール」を追加 **NEW**

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを追加し、安全性を高めました。

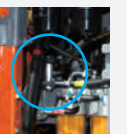
●集中した点検箇所

各種フィルタを集中配置し、整備しやすくしました。



●燃料電磁ポンプ

燃料電磁ポンプが搭載されています。エンジンキーのスイッチがオンになるとポンプは始動します。このポンプの使用により、燃料不足によるエンジン停止時やメイン燃料フィルタの交換時にも手でポンプ動作を行う必要はありません。



●サイドウォーク

キャブから機体後方のポンプ室やエンジンヘスムーズに移動できます。従来機より定評のある分割式なので、荒場などでは、後部を取り外すことが可能です。

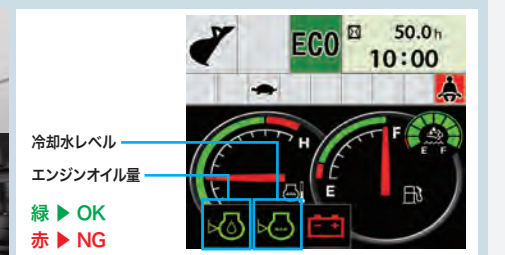
※写真は、オプション品を含んでいます。



防塵ネット



ドレン作業しやすいドレンカバー



エンジンオイル量と冷却水レベルチェック画面

「居住性」

瞬時に把握できる機械情報や周囲状況。 作業は、よりストレスフリーに。

オペレータが作業しやすい、快適な運転空間を追求。

日々の業務で何時間も利用するオペレータ。そのかゆいところに手が届く性能を追求。
必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい運転空間を実現しました。

●さまざまな機械情報にアクセスできる、大型の「マルチファンクションモニター」

大型カラー液晶の採用で、太陽光の下でもさらに見やすく。設置場所は右前側のキャブのピラーで、作業中の視界を妨げないサイズです。手元のマルチファンクションコントローラのダイヤルを回すと次々と情報が手に入り、操作も可能。広い視野角の後方カメラは、カウンタウエイトのほぼ真下まで確認することができます。

メインメニュー	エンジンオイル	作業モード	アタッチメント設定確認	ブレイカ操作
エアコン	前回整備	バケット	最大ポンプ流量 224.0 L/min	操作時間 5.0 h
ラジオ	2011/01/01 0.0 h	ブレイカ 1	最大エンジン回転速度 1900 min	稼働時間 50.0 h
作業モード	残り 450.0 h	ブレイカ 2	3方切替弁 O/T	稼働率 10.0 %
設定メニュー	整備時間 500.0 h	小切機 1	ブレイカリリフ OFF	
情報メニュー		破砕機 2	アタッチメントリリフ OFF	
メインメニュー	RESET			CLEAR



広範囲を見渡せる後方カメラ画像表示



マルチファンクションコントローラ

●広いドア窓による ワイドな視界で 良好な視認性

ドアのスライド窓を大型化することで、広い視野を確保しています。
周囲を把握しやすく、より安全に操作することが可能です。



優しい風を
与える
エアコン
吹き出し口

●集中配置された スイッチパネル



オペレータを保護する広々とした「ROPS 対応*CRS V キャブ」

転倒時保護構造ROPS 規格 (ISO12117-2) や労働安全衛生法ヘッドガード基準に適合しています。
足回りが広い設計となっており、ゆったりとしたスペースで快適に作業できます。

* 機種によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。
写真はオプションを含みます。



乗り降りしやすい広いスペース

視界を妨げにくいマルチモニター

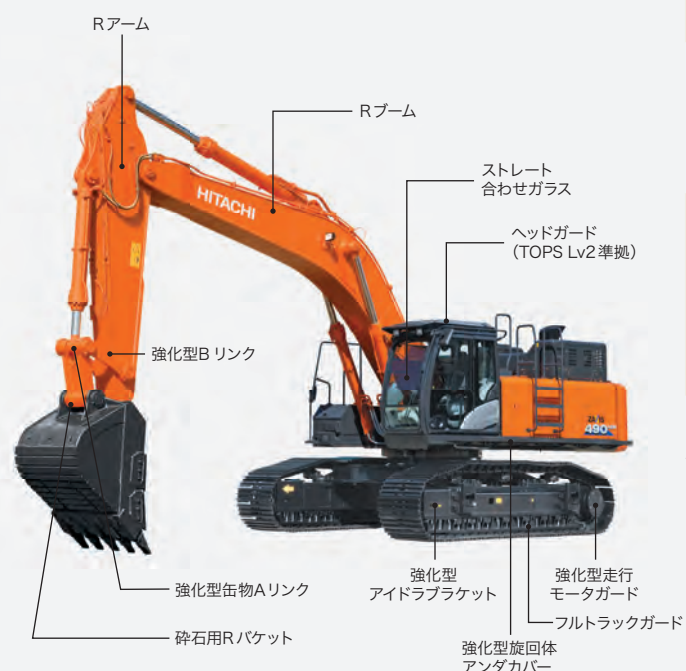
大型のストックスペース

AUX入力とプレーヤー格納ポケット

※写真の携帯音楽プレーヤーは、付属しません。

碎石・石灰岩仕様機 Rシリーズ

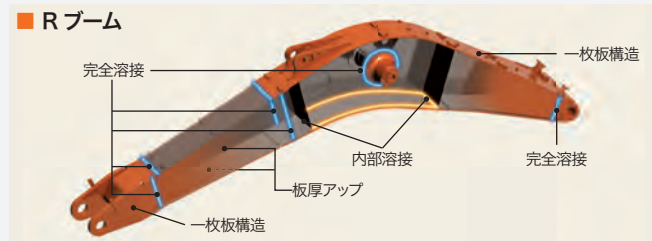
ZAXIS 490R / ZAXIS 490LCR



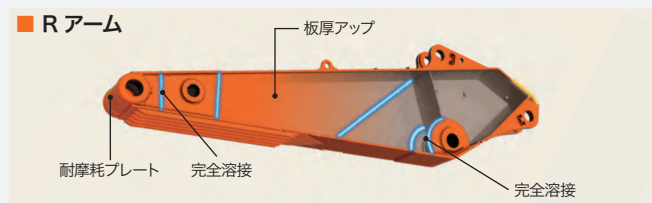
フロントアタッチメント

- Rブーム・Rアーム

耐久性の高いフロント連結部

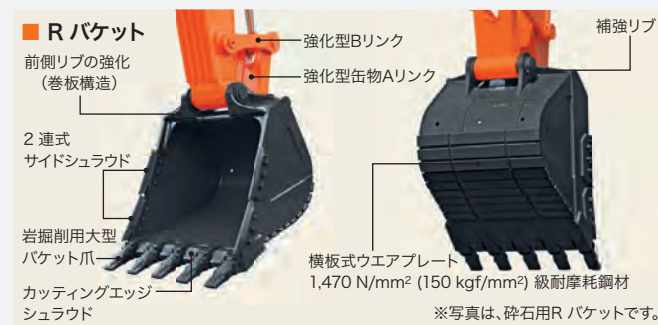


内部溶接、完全溶接を行い、ブームの剛性をアップし、耐久性を向上しています。また、ブーム先端側板の一枚板構造、ブーム先端ブッシュの肉厚アップなど、多くの点で耐久性の向上を図っています。



アームのサイドフレームの板厚をアップ、耐久性を向上しています。アームへこみ防止プレートと5本の角材が石灰石・碎石掘削積み作業時のアームの変形を防止します。

- 碎石用R バケット
- 強化型缶物Aリンク
- 強化型Bリンク



碎石用R バケット：耐摩耗鋼材、2連式サイドシュラウド・カuttingエッジシュラウドと岩掘削用大型バケット爪の採用で耐久性を向上させています。横板式ウエアプレートは耐摩耗性に優れ、補修溶接時の溶接性も兼ね備えた1,470 N/mm² (150 kgf/mm²) 級の耐摩耗鋼材を採用しました。張替えなどの補修作業も比較的行えます。また、前側リブの強化や補強リブ追加により、さらに強度を向上しています。

石灰石用R バケット：石灰石は粘りがあり、掘削時にフロント構造物に大きな負荷がかかります。このため、石灰石用R バケットは亀裂防止に重点を置いた構造になっています。アーム取付けブラケットを強化し、リブを追加。重要部位溶接脚長を増すことで耐衝撃性を向上させています。また、1,470 N/mm² (150 kgf/mm²) 級の耐摩耗鋼材を採用し、耐摩耗性も向上しています。

ボディ

- ヘッドガード(TOPS Lv2 準拠)
- ストレート合わせガラス
- 強化型旋回体アンダカバー



足回り

- フルトラックガード
- 強化型アイドラブラケット
- 強化型走行モータガード



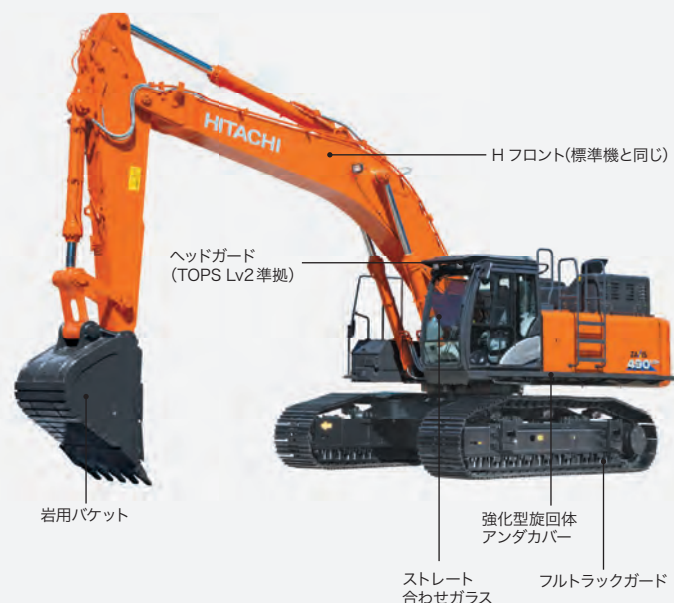
強化型走行モータガード：転石から走行モータを保護し、走行モータの破損防止を図ります。

強化型アイドラブラケット：頻繁な衝撃でも耐えられるようアイドラ部を強化しています。

※装備品の一覧表は、19ページに記載しています。

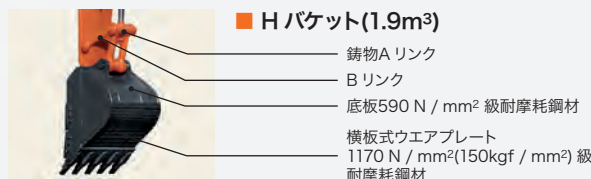
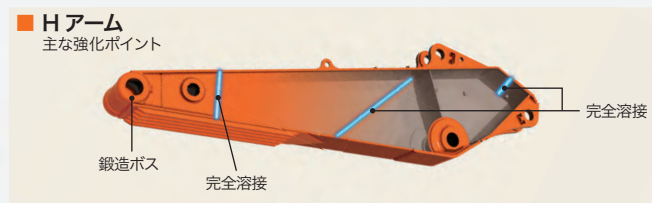
重掘削仕様機 Hシリーズ

ZAXIS 490H / ZAXIS 490LCH



フロントアタッチメント

- H フロント(標準機と同じ)
- 岩用バケット



ボディ

- ヘッドガード(TOPS Lv2 準拠)
- ストレート合わせガラス
- 強化型旋回体アンダカバー



フロントガラスを強化し、落下物からキャブを保護するFOPS* ガードなどを施したH & R仕様機向けの強化キャブです。前窓は、固定式のストレート合わせガラスで粉塵をシャットアウト。また、キャブ全面ガード(オプション)の装備により、ISO 規格のOPG** に適合します。

*FOPS: Falling-Object Protective Structure(落下物保護構造)

**OPG: Operator Protective Guards(オペレータ保護ガード)

足回り

- フルトラックガード



フルトラックガード：転石から下ローラ・リンクを保護し、寿命延長を図ります。

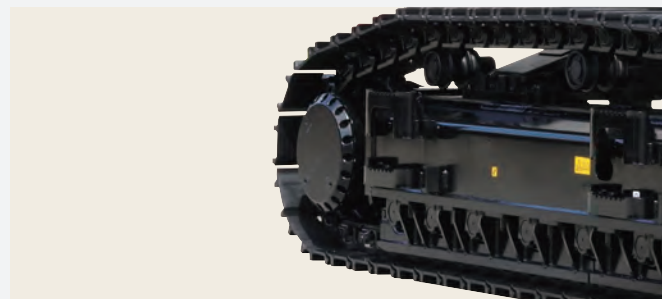
1クラス上の足回り

ZAXIS 530LCH



※写真は、オプション品を含んでいます。

ZX530LCHはZX470クラスの上回りにZX670クラスの足回りを採用し、走行条件の厳しい現場での稼働に対応した機械です。大型の足回り部品（上下ローラ / アイドラ / スプロケットなど）を装備することで、足場が悪い碎石現場などでの耐久性をより高めています。特にアイドラブラケットには、頑強なボックス構造にさらに補強材を加えることで、ブラケットの変形を防止しています。



大型走行モータ

高い走行けん引力により、力強い走行を実現します。

*走行けん引力: ZX470クラス: 329kN: ZX530LCH: 411kN



高い耐久性の足回り

クラスで使用されている足回り部品（上下ローラ / アイドラ / スプロケットなど）を装備し、足場が悪い碎石現場などでの耐久性をより高めています。



補強材付きアイドラブラケット

頑強なボックス構造にさらに補強材を加えることで、ブラケットの変形を防止しています。

主なオプション

サンバイザ



フロント



サイド

給脂装置

Aタイプ、Cタイプからお選びいただけます。

- Aタイプ
自動給脂+手動給脂(電動グリースガン)
- Cタイプ
自動給脂・手動給脂(電動グリースガン)切替式

トラックアンダカバー (9mm)



OPG フロントガード (レベルII 準拠)



プレクリーナ



後方灯



回転灯



ブーム右作業灯



※左右作業灯にカバーが付きます。

グレーチング式左サイドウォーク





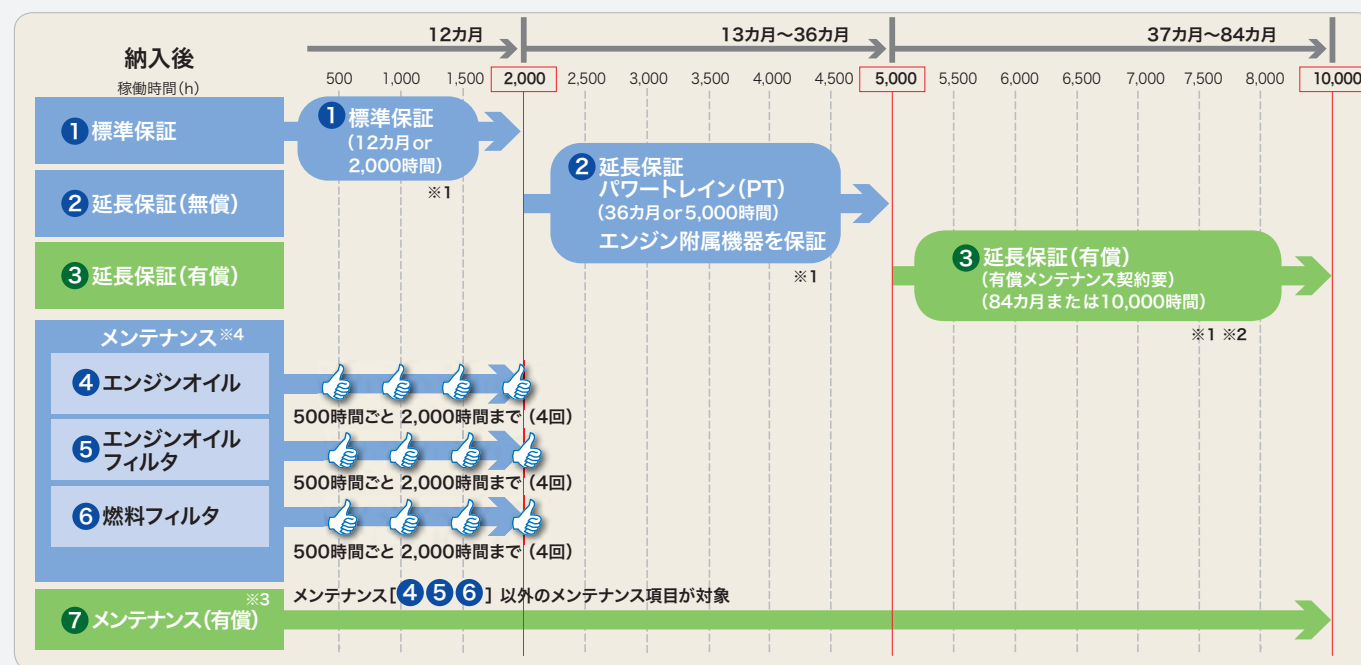
Consolidated Solution for Construction Sites

「Global e-Service」にくわえて、
新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

最新の ICT 技術を使用した ConSite でお客様の毎日のビジネスをサポートします。

新車保証・メンテナンスプログラム

■ : 無償サービス ■ : 有償サービス



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施することで各保証が付帯されます。

※2 有償延長保証を購入いただく場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。

※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの営業所・代理店にお問合せください。

※4 機械の性能を維持するためには上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要です。また、レンタル機は4[5][6]を除くメニューとなります。

1 標準保証

消耗品以外の個所で製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。

※1年 (12ヵ月) または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間とします。

※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン (ポンプ、モータ、コントロールバルブなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3年 (36ヵ月) または5,000時間まで保証します。

4 5 6 メンテナンス

稼働500時間ごとに4回、2,000時間まで、エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、無償メンテナンスを行います。また、マフラフィルタは、4,500時間到達時に無償で清掃します。

※レンタル機は4[5][6]を除くメニューとなります。

3 延長保証(有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年 (84ヵ月) または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

7 メンテナンス(有償)

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき、経済的なメンテナンスが可能です。

■最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』

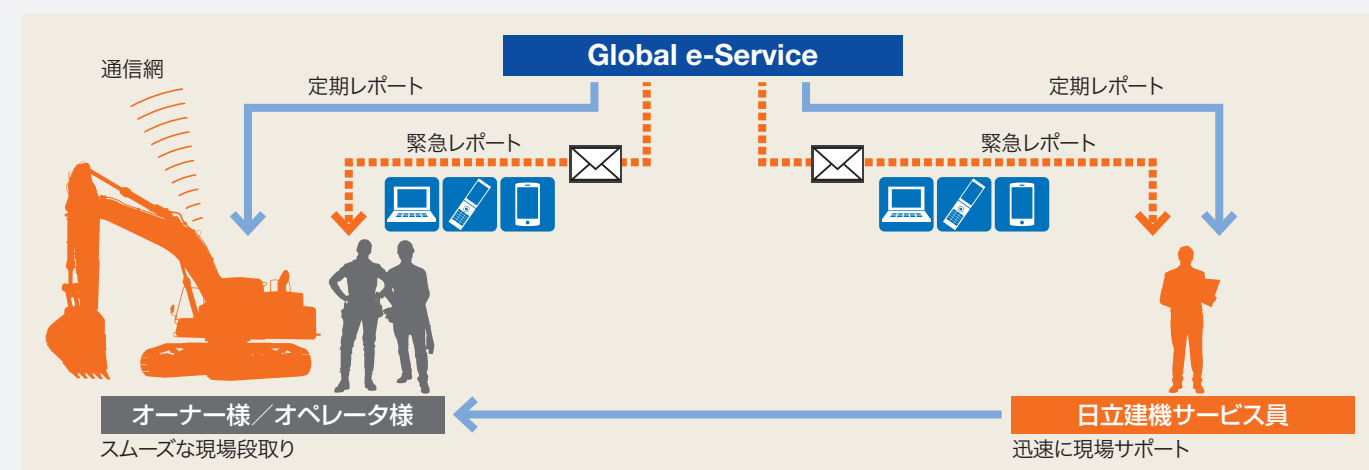
メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意

- フィルタ ●オイル ●出張作業 ●定期検査 ●特定自主検査



「遠隔サポート」 何処でも見守る 日立建機のサポートプログラム

データレポート



■定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

●配信タイミング……毎月月初 (前月情報)

●レポート内容……機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

■緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます (通信形態はeメール)。

●配信タイミング……都度 (アラーム発生時)

●レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム (エンジン出力ダウン) など

■定期レポート項目

- 稼働状況
- 燃料消費量 (日、月)
- 部位別の操作時間
- 稼働時間 (日、月)
- 冷却水/作動油の温度
- 各種診断コメント

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通 信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



●稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



●位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

●メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

●機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。

SPECIFICATIONS

仕様											
型 式		ZX470-6 ZX470LC-6 標準タイプ					ZX490H-6 ZX490LCH-6 重掘削仕様機	ZX490R-6 ZX490LCH-6 石灰石・砕石仕様機	ZX530LCH-6 重掘削仕様機		
		7.0 m H ブーム				8.2 m ロングブーム	7.0 m H ブーム	7.0 m R ブーム	7.0 m H ブーム	7.0 m R ブーム	
		2.9 m ショートアーム	3.4 m H アーム	3.9 m セミロングアーム	4.9 m ロングアーム	4.9 m ロングアーム	3.4 m H アーム	3.4 m R アーム	3.4 m H アーム	3.4 m R アーム	
運転質量	kg	46,700	46,700	46,600	46,200	46,800	48,400	49,100	52,700	52,900	
機体質量	kg	47,800	47,700	47,600	47,200	47,800	49,500	50,000	41,200	41,200	
		36,400	36,400	36,400	36,400	36,400	37,000	37,400			
		37,400	37,400	37,400	37,400	37,400	37,900	38,300			
標準バケット容量											
山積容量	新 JIS m ³	2.1	1.9	1.6	1.4	1.15	1.9 (岩用)	1.9 (R 用)	1.9 (岩用)	1.9 (R 用)	
		2.3	2.1	1.9	1.4	1.15	1.9 (岩用)	1.9 (R 用)			
		旧 JIS m ³	1.8	1.7	1.4	1.2	1.0	1.7 (岩用)			1.7 (R 用)
2.0	1.8		1.7	1.2	1.0	1.7 (岩用)	1.7 (R 用)				
平積容量	m ³	1.5	1.4	1.2	1.0	0.9	1.4 (岩用)	1.4 (R 用)	1.4 (岩用)	1.4 (R 用)	
		1.7	1.5	1.4	1.0	0.9	1.4 (岩用)	1.4 (R 用)			
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー									
性能											
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	87 (0.89)	87 (0.89)	87 (0.89)	86 (0.88)	87 (0.89)	90 (0.92)	91 (0.93)	93 (0.95)	93 (0.95)	
		81 (0.83)	81 (0.83)	81 (0.83)	80 (0.82)	81 (0.83)	84 (0.86)	85 (0.87)			
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.5 (9.5)									
走行速度 高 / 低	km/h	5.5 / 3.9									
登坂能力	% (度)	70 (35)									
最大掘削力	新 JIS バケット kN (kgf)	285 (29,100)	286 (29,200)	286 (29,200)	238 (24,300)	238 (24,300)	296 (30,200)	296 (30,200)	296 (30,200)	296 (30,200)	
(パワーディギング時)	アーム kN (kgf)	259 (26,400)	222 (22,600)	201 (20,500)	177 (18,000)	177 (18,000)	224 (22,800)	224 (22,800)	224 (22,800)	224 (22,800)	
エンジン											
名称	いすゞ AQ-6UZ1XASA-01										
形式	水冷式 6 気筒直接噴射式 電子制御式										
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	270 / 2,000 (367 / 2,000)									
総行程容積	L (cc)	9,839 (9,839)									
油圧装置											
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式 x2、歯車式 x1										
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	31.9 (325)									
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 x2										
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 x2										
駐車ブレーキ形式	機械式										
油類の容量											
燃料タンク容量 (軽油)	L	675									
作動油タンク容量	L	全量 510 (タンク基準レベル 310)									
エンジンオイル容量	L	41.0									
DEF タンク容量	L	95.0									
排出ガス規制届出情報											
特定特殊自動車の車名および型式	日立 JAGA										
特定原動機の名称および型式	いすゞ 6UZ1XDQA										

〈注〉バケット容量は、新JISと旧JISを併記しました。 ・単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
・HIOS III B 油圧システム ・HP / PWR / ECO モード ・作業モード (掘削 / アタッチメント) ・オートアイドル ・オートアイドルリングストップ ・パワーディギング ・オートパワーリフト ・予備バルブ (アタッチメント用) ・ブームモード ・ブーム / アーム / バケット再生システム ・新アーム複合回路 ・新ブーム複合回路	・CRES V キャブ 「ROPS 対応キャブ(ISO12117-2:2008 準拠)」 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」 ・緊急脱出用ハンマ ・エンジン停止スイッチ ・巻き取り式シートベルト ・ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構) ・走行方向誤認防止マーク(トラックフレーム) ・強化型サイドミラー ・キャブ右側ガード ・左サイドウォーク ・大型ハンドレール & ステップ ・建屋昇降用手すり付き梯子 ・滑り止めプレート ・ノンスリップテープ ・作業灯(4 灯) ・ポンプ隔壁 ・バッテリーディスコネクトスイッチ	・マルチモニタシステム ・外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット & クールボックス付き) ・回転式ルーパ(デフロスタ) ・LED ルームライト ・ドリンクホルダ(2 箇所) ・灰皿 / シガーライタ ・AM-FM ラジオ(2 スピーカタイプ) ・サスペンションシート ・フロアマット ・オーディオ入力(AUX) ポート ・液体封入防振ゴム ・12V 電源	・情報コントローラ ・Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) ・特定特殊自動車排出ガス2014 年基準 適合エンジン ・デンキロックシステム ・後方監視カメラ ・耐熱コルゲートチューブ ・ファンリバー ・ブームシリンダホースプロテクタ ・アームシリンダホースプロテクタ ・アイドラガード ・強化型サイドステップ ・アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ ・エアクリーナダブルエレメント ・燃料メインフィルタ ・燃料プレフィルタ ・燃料ウォータセパレータ ・ユーティリティスペース ・SC 塗装(セルフクリーニング塗装) ・鉛レス電線 ・付属工具

仕様パターン

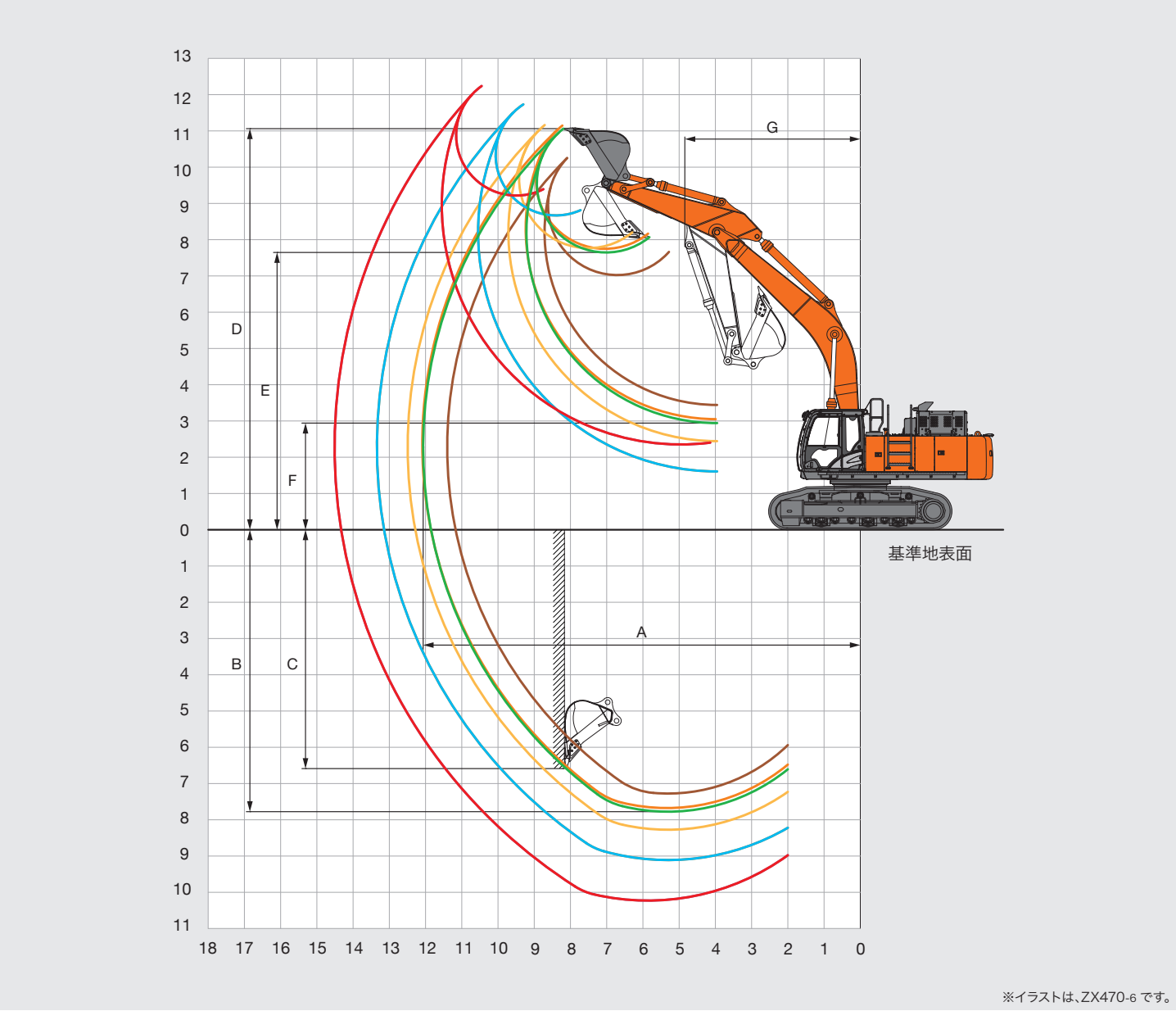
◎：標準装備 ●：オプション ー：設定なし

型 式	ZX470-6 ZX470LCH-6 標準タイプ	ZX490H-6 ZX490LCH-6 重掘削仕様機	ZX490R-6 ZX490LCH-6 石灰石・砕石仕様機	ZX530LCH-6 重掘削仕様機
ブーム	7.0 m H ブーム	◎ / ◎	◎ / ◎	ー / ー
	7.0 m R ブーム	ー / ー	ー / ー	◎ / ◎
アーム	3.4 m H アーム (ヘコミ防止プレート、5 本角材付き)	◎ / ◎	◎ / ◎	ー / ー
	3.4 m R アーム (ヘコミ防止プレート、5 本角材付き)	ー / ー	ー / ー	◎ / ◎
	2.9 m ショートアーム (ヘコミ防止プレート)	● / ●	ー / ー	ー / ー
	3.9 m セミロングアーム	● / ●	ー / ー	ー / ー
	4.9 m ロングアーム (ヘコミ防止プレート、5 本角材付き)	● / ●	ー / ー	ー / ー
バケット	1.9 m バケット	◎ / ◎	● / ●	● / ●
	2.1 m バケット	● / ◎	● / ●	● / ●
	1.9 m 岩用バケット	ー / ー	◎ / ◎	● / ●
	1.9 m R バケット (砕石用)	ー / ー	ー / ー	◎ / ◎
	1.9 m R バケット (石灰石用)	ー / ー	ー / ー	● / ●
シュー	600 mm ダブルグローサシュー	● / ●	● / ●	● / ●
	600 mm トリプルグローサシュー	◎ / ◎	◎ / ◎	◎ / ◎
	750 mm トリプルグローサシュー	● / ●	ー / ー	ー / ー
	900 mm トリプルグローサシュー	ー / ー	ー / ー	ー / ー
キャブ	標準キャブ (ワンタッチ前窓ロック、解除レバー付き)	◎ / ◎	ー / ー	ー / ー
	H / R キャブ	ー / ー	◎ / ◎	◎ / ◎
	エアサスペンションシート (ヒータ付き)	● / ●	● / ●	● / ●
	キャブ前面上網ガード	● / ●	● / ●	● / ●
	キャブ前面下網ガード	● / ●	● / ●	● / ●
	OPG フロントガード (レベルⅡ準拠)	● / ●	● / ●	● / ●
	サンバイザ	● / ●	● / ●	● / ●
	サンシェード	● / ●	ー / ー	ー / ー
	前面ガラス飛散防止フィルム	● / ●	● / ●	● / ●
	標準天窓	◎ / ◎	ー / ー	ー / ー
	透明天窓	● / ●	ー / ー	ー / ー
アタッチメント配管	ブレーカ配管 (NPK 以外)	ー / ー	● / ●	● / ●
	ブレーカ配管 (NPK)	ー / ー	● / ●	● / ●
	ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外)	ー / ー	● / ●	● / ●
	ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)	ー / ー	● / ●	● / ●
	アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)	ー / ー	● / ●	● / ●
	アディショナルポンプ	ー / ー	● / ●	● / ●
	アシスト配管	ー / ー	● / ●	● / ●
安全装置	旋回警報装置	● / ●	● / ●	● / ●
	走行警報装置	● / ●	● / ●	● / ●
ライト	ブーム右作業灯	● / ●	● / ●	◎ / ◎
	ディスチャージ作業灯	● / ●	● / ●	● / ●
	LED 型作業灯 (本体用)	● / ●	● / ●	● / ●
	後方灯	● / ●	● / ●	● / ●
	回転灯	● / ●	● / ●	● / ●
その他	トラックガード (2 個：片側個数) *1	◎ / ◎	● / ●	● / ●
	フルトラックガード *1	● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎
	右サイドウォーク	● / ●	● / ●	● / ●
	グレーチング式左サイドウォーク	● / ●	● / ●	● / ●
	トラックアングカバ (9 mm)	● / ●	● / ●	● / ●
	旋回体アングカバ	◎ / ◎	ー / ー	ー / ー
	旋回体アングカバ (強化型)	● / ●	◎ / ◎	◎ / ◎
	ブレイクリーナ	● / ●	● / ●	● / ●
	ホースラプチャバルブ：ブーム用	● / ●	● / ●	● / ●
	ホースラプチャバルブ：アーム用	● / ●	● / ●	● / ●
	消火器	● / ●	● / ●	● / ●
	手動、自動切替え式給脂装置 (ホースリール付き、ベール缶タイプ)	● / ●	● / ●	◎ / ◎
	電動式自動給脂装置 *2	◎ / ◎	◎ / ◎	ー / ー
	グリースガン (充電式)	◎ / ◎	◎ / ◎	ー / ー
	衛星通信ユニット	● / ●	● / ●	● / ●

〈注〉 *1 印は、後付けはできません。 *2 印は、バケット周りを除きます。 ・オプション品をご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

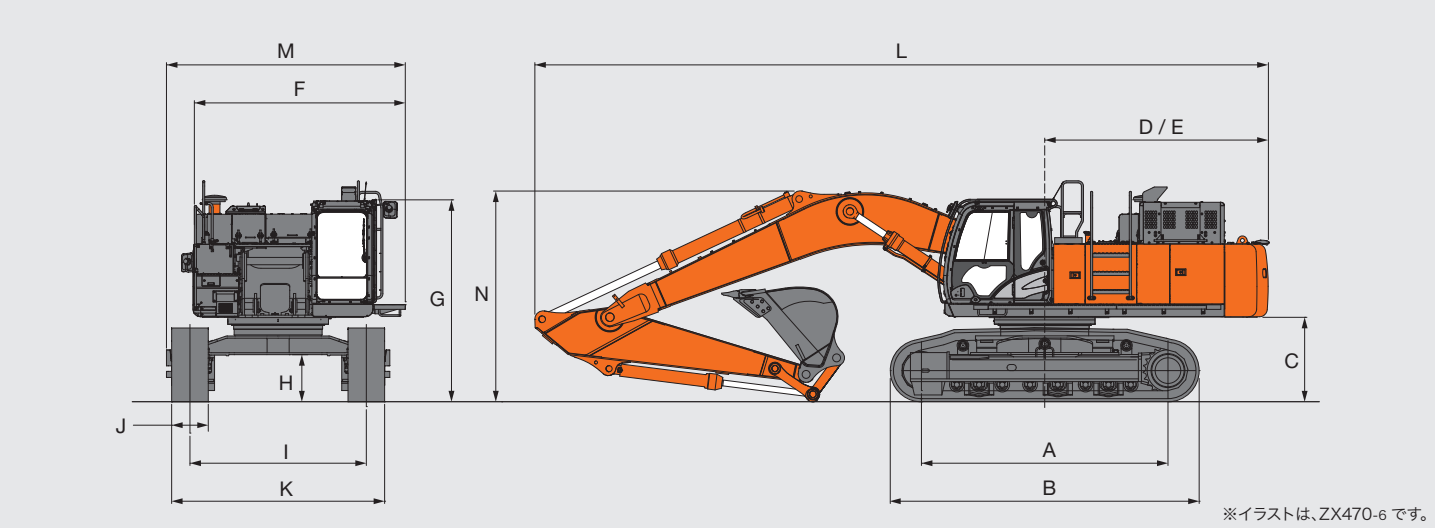
作業範囲図



作業範囲

型 式	ZX470-6 ZX470LC-6 標準タイプ					ZX490H-6 ZX490LCH-6 重掘削仕様機	ZX490R-6 ZX490LCR-6 石灰石・砕石仕様機	ZX530LCH-6 重掘削仕様機	
	H ブーム 7.0 m				ロングブーム 8.2 m	H ブーム 7.0 m	R ブーム 7.0 m	H ブーム 7.0 m	R ブーム 7.0 m
	ショートアーム 2.9 m	H アーム 3.4 m	セミロングアーム 3.9 m	ロングアーム 4.9 m	ロングアーム 4.9 m	H アーム 3.4 m	R アーム 3.4 m	H アーム 3.4 m	R アーム 3.4 m
	11,400	12,060	12,490	13,340	14,510	12,060	7,770	12,060	7,690
A 最大掘削半径	11,400	12,060	12,490	13,340	14,510	12,060	7,770	12,060	7,690
B 最大掘削深さ	7,280	7,770	8,270	9,110	10,230	7,770	7,690	7,030	7,030
*C 最大垂直掘削深さ	5,270	6,590	6,980	8,420	9,400	7,100	7,030	7,030	7,030
*D 最大掘削高さ	10,250	11,060	11,160	11,730	12,240	11,060	11,130	11,130	11,130
*E 最大ダンプ高さ	7,030	7,650	7,770	8,670	9,220	7,650	7,730	7,730	7,730
*F 最小ダンプ高さ	3,520	2,940	2,440	1,610	2,350	2,940	3,010	3,010	3,010
G フロント最小旋回半径	5,020	4,840	4,810	4,850	5,870	4,840	4,840	4,840	4,840

寸法図



寸法

型 式	ZX470-6 / ZX470LC-6 標準タイプ	ZX490H-6 / ZX490LCH-6 重掘削仕様機	ZX490R-6 / ZX490LCR-6 石灰石・砕石仕様機	ZX530LCH-6 重掘削仕様機
A タンブラ中心距離	4,040 / 4,470			4,250
B クローラ全長	5,040 / 5,470			5,330
*C 旋回体後部下端高さ	1,360 / 1,360			1,440
D 後端長さ	3,660 / 3,660			3,660
E 後端旋回半径	3,670 / 3,670			3,670
F 旋回体全幅	3,480 / 3,480			3,480
G キャブ高さ	3,330 / 3,330	3,440 / 3,440		3,520
*H 最低地上高	735 / 735			810
I トラックゲージ幅	2,890 / 2,890			2,920
J シュー幅	600 / 600			600
K クローラ全幅	3,490(2,990) / 3,490(2,990)			3,520(3,020)
L 輸送時全長	12,010 / 12,010			12,010
M 輸送時全幅	3,820 / 3,820			3,840
N 輸送時全高	3,530 / 3,530			3,610

〈注〉*印はシューラグ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。・()内は、クローラ縮小時の値です。

各種バケット

	容量 m ³		幅 mm		爪 数 本	重量 kg	ZX470-6 / ZX470LC-6					ZX490H-6 ZX490LCH-6	ZX490R-6 ZX490LCR-6	ZX530LCH-6 重掘削仕様機		
							H ブーム 7.0 m				ロングブーム 8.2 m	H ブーム 7.0 m	R ブーム 7.0 m	H ブーム 7.0 m	R ブーム 7.0 m	
	山積 新JIS (旧JIS)	平積	サイド カット 無し	サイド カット 含む			ショートアーム 2.9 m	H アーム 3.4 m	セミロングアーム 3.9 m	ロングアーム 4.9 m	ロングアーム 4.9 m	H アーム 3.4 m	R アーム 3.4 m	H アーム 3.4 m	R アーム 3.4 m	
ホウバケット	1.15 (1.0)	0.9	1,100	1,210	5	1,070	※ / ※	※ / ※	※ / ※	◎ / ◎	標準 ◎	※	-	-	-	
	1.4(1.2)	1.0	1,280	1,410	5	1,170	※ / ※	※ / ※	※ / ※	標準 ◎ / 標準 ◎	×	※	-	-	-	
	1.6(1.4)	1.2	1,220	1,360	5	1,480	◎ / ◎	◎ / ◎	標準 ◎ / ◎	※ / ※	※	◎	-	◎	-	
	1.9(1.7)	1.4	1,400	1,540	5	1,590	◎ / ◎	標準 ◎ / ◎	◎ / 標準 ◎	※ / ※	※	◎	-	◎	-	
	2.1(1.8)	1.5	1,490	1,630	5	1,650	標準 ◎ / ◎	◎ / 標準 ◎	×	◎	※ / ※	※	○	-	○	-
	2.3(2.0)	1.7	1,520	1,660	5	1,800	◎ / 標準 ◎	×	◎	※ / ※	×	○	-	×	○	-
岩用バケット	1.9(1.7)	1.4	1,480	1,500	5	2,070	×	×	×	※ / ※	※	標準 ●	-	標準 ●	-	
リッパバケット	1.3(1.2)	1.0	1,170	-	3	2,330	×	×	×	※ / ※	※	●	●	●	●	
1 本爪リッパ	-	-	-	-	1	1,260	×	×	×	※ / ※	※	●	●	●	●	
R バケット 強化砕石 用バケット、強化石 灰石用バケット	1.9(1.7)	1.4	1,480	1,500	5	2,280	×	×	×	×	×	×	標準 ●	×	標準 ●	

ZAXIS470 / ZAXIS530

2223

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 933-5509
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ