

KOMATSU

PC400-11 PC450-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車(申請予定)

HYDRAULIC EXCAVATOR

PC400



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット

PC400-11N0: 268 kW (364 PS)
PC450-11N0: 268 kW (364 PS)

機械質量

PC400-11N0: 43660 kg
PC450-11N0: 45110 kg

バケット容量

PC400-11N0: 1.90 m³
PC450-11N0: 1.90 m³

さらにやさしく、環境性能は 新たなるステージへ。



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車(申請予定)



国土交通省
低騒音型建設機械

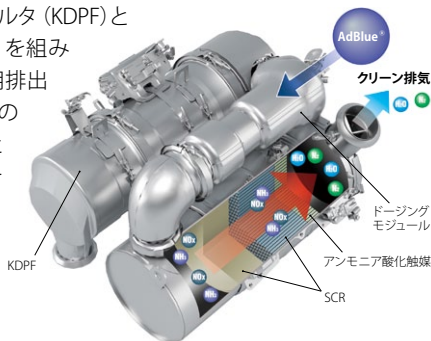


NETIS(申請予定)
(新技術情報提供システム)

ECOLOGY & ECONOMY

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車 (申請予定) **NEW**

2011年規制対応技術を改良するとともに、新たにコマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF) と選択触媒還元 (SCR) を組み合わせた建設機械用排出ガス後処理システムの採用により、NOxと粒子状物質 (PM) を大幅に低減しました。



新型エンジンに 適用している技術

- 建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**
- バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- 建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム
- 最適燃焼システム
- 電子制御システム
- 建設機械用電子制御クールドEGRシステム
- コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

進化したトータルビークルコントロールで 燃料消費をさらに低減 **UPGRADE**

機体のメインユニットを稼働状況に合わせて最適に制御するトータルビークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの変換マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油の採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

燃料消費量

PC400-10比

7%低減

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

NETIS (申請予定)

燃費低減型エンジン・ポンプマッチング制御搭載油圧ショベル

国土交通省 低騒音型建設機械 (申請中)

PC400/450-11

KomVision (機械周囲カメラシステム)

標準装備 **NEW**

機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



**さらに機能が充実した
高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ**

さまざまな車両情報の表示はもとより、KOMTRAXを活用した燃料経費の削減から車両管理業務の効率化まで、お客様を幅広くサポートします。

- エコガイドスをリアルタイムでポップアップ表示
- エコゲージ&燃費計で省エネ運転をアシスト
- 運転実績・燃費履歴・エコガイドス記録を表示



運転実績 燃費履歴 エコガイドス記録

- オペレータ識別機能 **NEW**

IDキーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。

**さまざまなメンテナンス情報を
モニタ画面にわかりやすく表示**

- AdBlue®管理をサポート **NEW**

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue®残量ガイダンス AdBlue®レベルゲージ

- メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

- 後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生(定置手動再生)が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。

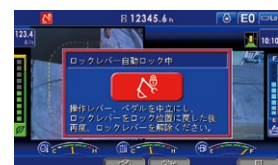


後処理装置再生画面

SAFETY

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



**ROPS (ISO 12117-2)、
OPG トップガードレベル I (ISO 10262) キャブ**

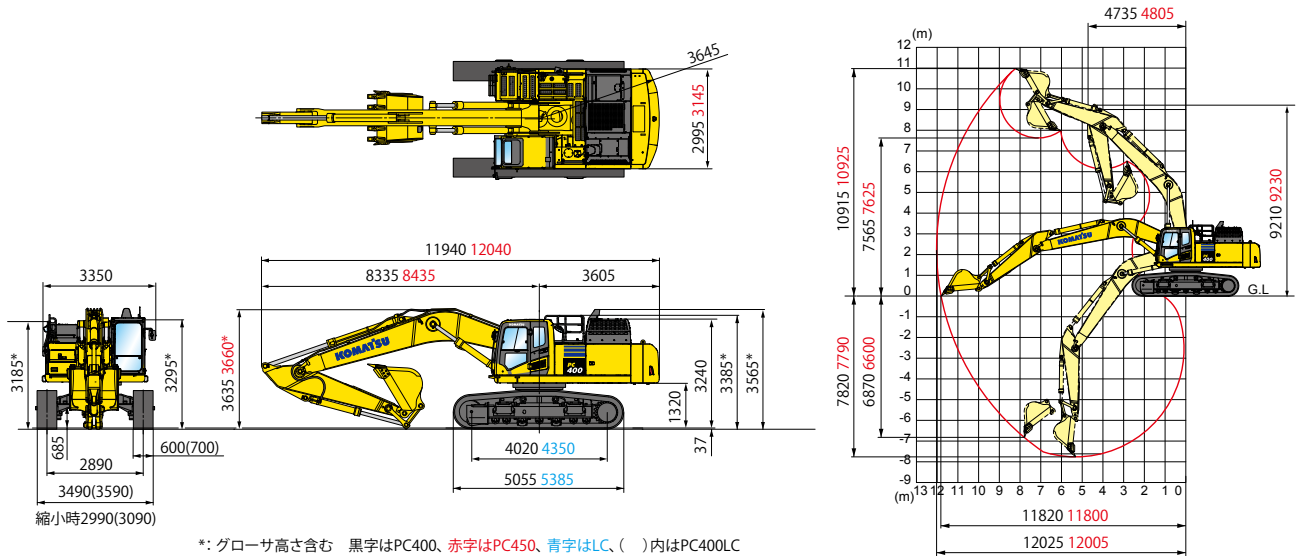
COMFORT

**アームレストの高さ調整が
容易 **NEW****

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



外形図／作業範囲図



仕様

項目	単位	機種		
		PC400-11N0 PC400LC-11N0	PC450-11N0 PC450LC-11N0	
特定特殊自動車 届出型式		PC251		
エンジン指定型式		SAA6D125E-7A		
仕様				
機械質量	kg	43700 45000	45100 45900	
機体質量	kg	34300 35600	34700 35500	
エンジン名称		コマツ SAA6D125E-7		
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタークラ、EGR		
総行程容積(総排気量)	L(cc)	11.04 (11040)		
定格出力 グロス ^{※4}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	270/1900 [367/1900]		
定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ^{※5}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	268/1900 [364/1900]		
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	251/1900 [342/1900]		
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	m ³	1.90		
標準バケット幅(サイドカッター含む)	mm	1475 (1625)	1625 ^{※3}	
性能				
走行速度(高速/中速/低速)	km/h	5.5 / 4.2 / 3.0		
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	9.1		
接地圧	kPa(kg/cm ²)	82.3 (0.84) 67.6 (0.69)	85.3 (0.87) 80.4 (0.82)	
登坂能力	度	35		
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	200 [20400]	218 [22200]
		ワンタッチ	214 [21800]	233 [23800]
	バケット	通常	256 [26100]	259 [26400]
		ワンタッチ	275 [28000]	278 [28300]
寸法				
全長	mm	11940	12040	
全幅(輸送時/作業時)	mm	2995/3490 3090/3590	3145/3490	
全高 ^{※1}	mm	3835	3660	
クローラシュー幅	mm	600 700	600	
クローラ全長	mm	5055 5385	5055 5385	
クローラ中心距離	mm	2890		
タンブラ中心距離	mm	4020 4350	4020 4350	
後端旋回半径	mm	3645		

項目	単位	機種	
		PC400-11N0 PC400LC-11N0	PC450-11N0 PC450LC-11N0
各部装置構造			
旋回装置 駆動方式			油圧駆動
走行装置 駆動方式			油圧駆動
走行ブレーキ形式			油圧ロック
標準シュー形式			トリプルグロウサシュー
履帯調整装置			グリース式
油圧装置 油圧ポンプ形式			可変ピストン式
油圧モータ(走行/旋回)			可変/固定ピストン
最大セット圧力	走行時	MPa(kg/cm ²)	37.3 (380)
	作業時	MPa(kg/cm ²)	34.8 (355)
容量			
燃料(JIS 軽油) ^{※2}	L		650
作動油(交換油量)	L		472 (248)
バッテリー容量 (JIS D 5301)	Ah		110
AdBlue [®] (補給量)	L		60.5 (39.2)

項目	単位	アーム	機種	
			PC400(LC)-11N0	PC450(LC)-11N0
3.4m 標準アーム				
作業範囲				
最大掘削高さ	mm		10915	10925
最大ダンプ高さ	mm		7565	7625
最大掘削深さ	mm		7820	7790
最大垂直掘削深さ	mm		6870	6600
最大掘削半径	mm		12025	12005
最大床面掘削半径	mm		11820	11800
作業機最小旋回半径	mm		4735	4805

※1 全高の数値はグローサ高さも含みます。 ※2 JIS K 2204 ※3 コーナアダプタを含むバケット幅です。 ※4 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力。 ※5 冷却ファン最低回転速度時の値。単位は国際単位系 (SI) による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

●平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート砕砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 建機営業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866 栗津センター TEL. 0761-44-3930

宮城センター TEL. 022-384-9334 愛知センター TEL. 0586-26-4111

栃木センター TEL. 0285-28-8300 近畿センター TEL. 06-7711-3481

群馬センター TEL. 027-350-5356 京都センター TEL. 06-7711-3484

埼玉センター TEL. 04-2960-3366 奈良センター TEL. 0743-68-3333

東京センター TEL. 042-632-0635 中国センター TEL. 086-281-2804

神奈川センター TEL. 044-287-2071 四国センター TEL. 0897-58-6631

静岡センター TEL. 054-262-0005 九州センター TEL. 092-935-4131