

KOMATSU

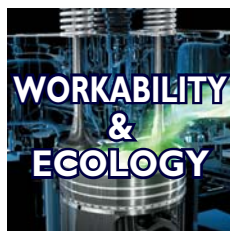
PC1250-8

PC
1250

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



THE STEADY EVOLUTION



- クリーン&パワフルを実現
- 高度なトータルビークルコントロール（機体総合制御）
- 排出ガスのNO_x排出量を大幅低減
- 建設機械用エンジン技術[ecot3]（エコットスリー）
- さらなる省エネ運転を実現
- Eモード可変設定
- 低燃費をアシスト
- 電子制御可変スピードファン

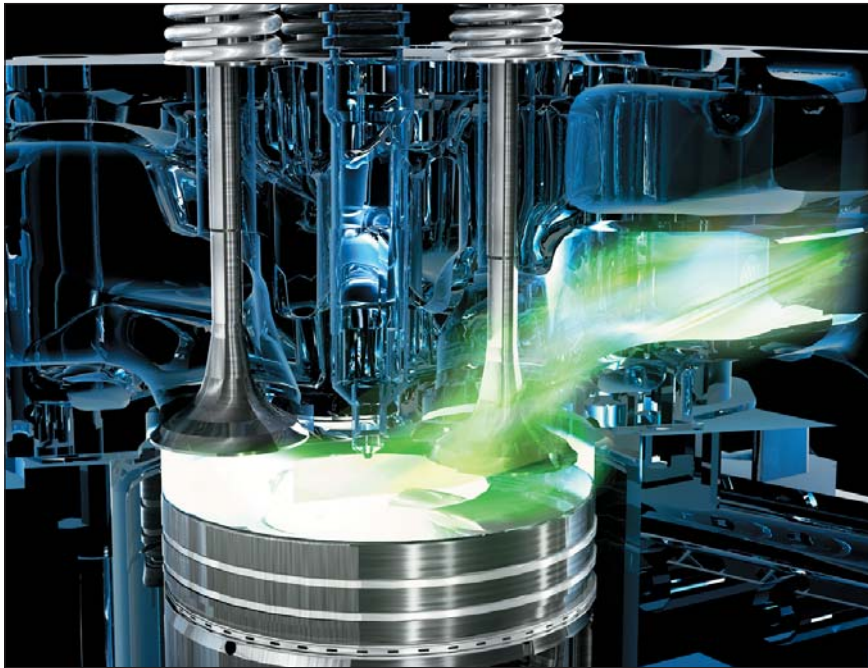


■ 耐摩耗性を大幅アップ
■ 碎石強化バケット
■ 長寿命で掘削性能に優れた
■ [XS] ツースシステムを標準装備



■ OPGトップガードレベルII (ISO 10262) 適合
■ 碎石仕様キャブ
■ オペレータの疲労を軽減
■ 低騒音・低振動キャブ

環境に対するさらなるやさしさと高性能の両立を求めて。
コマツテクノロジーはここまで進化した。

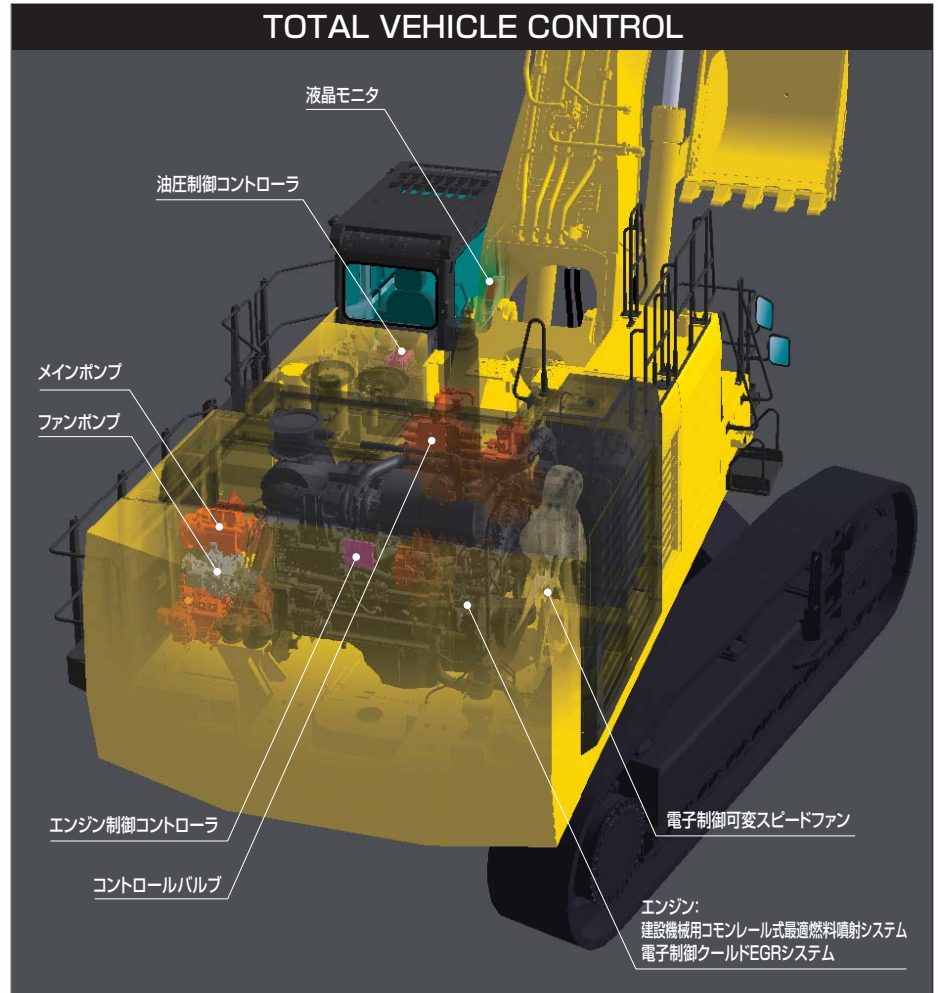


トータルビークルコントロールにより クリーン&パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客様と「FACE TO FACE」による開発へのフィードバックと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——「コマツテクノロジー」はここまで進化した。エンジン制御コントローラによる燃料高圧高精度多段噴射、電子制御クールド排気再循環（EGR）システムやコントロールバルブ、メインポンプの油圧・流量制御など、機体のメインユニットを稼動状況に合わせて制御するトータルビークルコントロール（機体総合制御）。PC1250はこのトータルビークルコントロールで、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら環境負荷を大きく低減しています。さらに、「電子制御可変スピードファン」や「Eモード可変設定」など省エネをアシストする装備や機能も充実した、環境にやさしい新世代マシンに進化を遂げました。



浚渫仕様（写真はPC1250-7）



クリーンエンジン搭載 進化した環境性能

コマツ独自の建設機械用エンジン技術「ecot3」（エコットスリー）により、NOx排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



効率良く作業が行える ブーム押付力2段切り換え

ブームヘッド圧が、スイッチひとつで簡単に切り換えられます。高圧時には強大なブーム押付力を発揮。低圧にセットするとアーム掘削時の車体の浮き上がりを防いで、アームかき寄せなどの作業がスムーズに行えます。

省エネ作業をサポートする進化した経済性能

●大きな作業量と低燃費を選べる

2つの作業モード

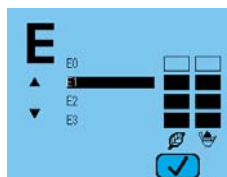
定評の2つの作業モードがさらに進化。大作業量を維持しながら燃費を抑えた[Pモード]。さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードを実現した[Eモード]。作業に応じて「モニターパネルでワンタッチで選択できます。」



●より低燃費が求められる作業のために

Eモード可変設定

「ひとクラス下の作業で充分、まず燃料消費を最少にしたい。」現場内で多用途に使用される大型油圧ショベルは、作業内容に合った低燃費性能が求められます。Eモードをさらに3段階に低燃費設定可能にしました。



●低燃費に貢献する

電子制御可変スピードファン

冷却水、作動油、外気の温度に応じて、クーリングファン回転数を最適に電子制御。エンジン出力の有効利用でムダな燃料の消費を抑えます。



●環境にやさしいオートデセル

燃費の向上とともに騒音も低減する、オートデセルを装備しています。



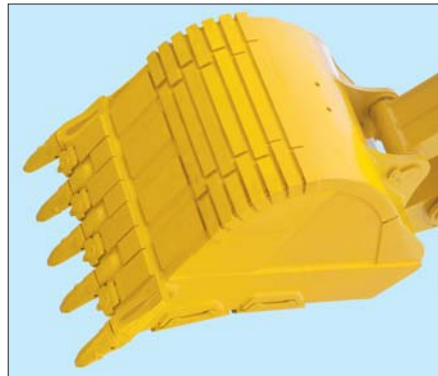
信頼性を形にする。
徹底的に鍛え抜かれたヘビーデューティマシン。



抜群の耐摩耗性能を発揮する 砕石強化バケット

衝撃や摩耗に強く、長期にわたって高性能を発揮する砕石バケットを装備しています。特に摩耗の激しい箇所には耐摩耗性に優れたコマハード®を装着。長寿命な[XS]ツースの採用とあいまって、耐久性の大幅な向上を図っています。

※コマハード(KVX材)：コマツ独自開発の耐摩耗補強材。ブリネル硬さ500以上(180kg/mm²級)で耐摩耗性に優れ、岩石などの積込み時の発熱による材質変化が少なく長期にわたり硬度を維持します。

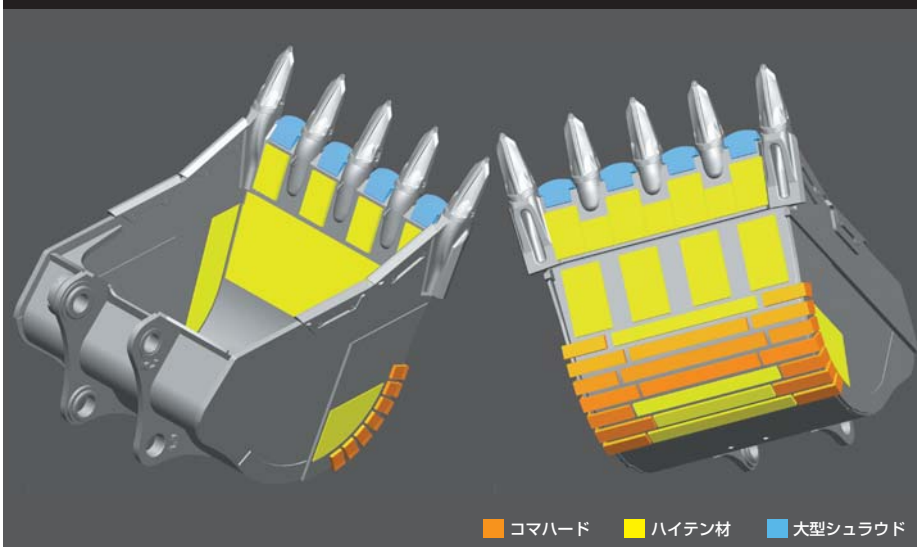


[XS] ツースシステムを 標準装備

- 掘削性能に優れた独自の刃先形状
- 長期にわたりシャープ性を維持
- 抜群の貫入性能
- ハンマーレスで安全・容易なツース交換



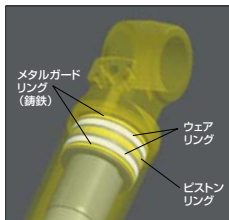
[XS] ツース付 砕石強化バケット



コマハード ハイテン材 大型シュラウド

油圧シリンダの耐久性が向上する メタルガードリング

全ての油圧シリンダにメタルガードリングを装着。シリンダの焼付きやホコリによる汚れを防止でき、信頼性・耐久性に優れています。



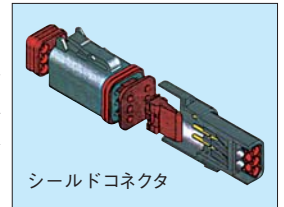
強靱な走行モータ部

走行モータ部はインシュートタイプに加え、強靱な岩巻き込み防止用プロテクタ、下面摩耗防止用ウェアプレートを装備し、高い信頼性・耐久性を誇ります。



トラブルに強い電気回路

振動による弛みや接続不良に強いシールドコネクタと、コネクタ内への水やゴミの侵入を防ぐ防水シールを採用。さらにショートによる電気火災を防止するサーキットブレーカを装備。万一の場合にも、ブレーカスイッチの切り換えで再始動できます。また、エンジンなどの高温部周辺や重要箇所には、信頼性の高い耐熱被覆電線を使用しています。



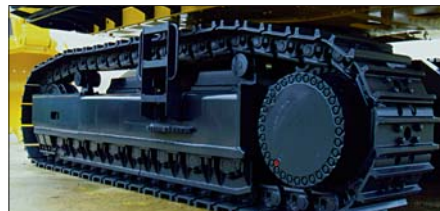
シールドコネクタ

頑強な強化フレーム構造

強化型レボフレーム、センターフレーム、クローラフレームにより、高負荷作業にもびくともしない優れた耐久性を発揮します。

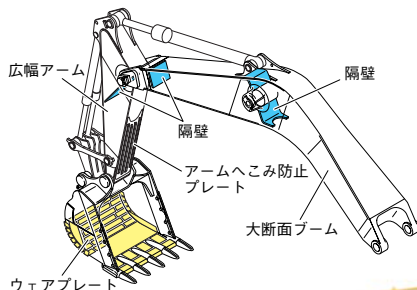
下転輪をガードする フルレングスローラガード

転石による下転輪やクローラへの損傷を防ぐ、フルレングスローラガードを装備しています。
(土木仕様はトラックローラガードが装備されます。)



強大なパワーを確実に伝える 強靱なブーム&アーム

厚い板厚に加え、曲げやねじれに強い大断面ブームと広幅アーム構造を採用。さらに、アーム下面には岩などの衝撃から守るへこみ防止プレート装着。長期にわたるハードな作業にも耐え続ける頑強設計です。



耐久性に優れた ブッシュ&コードリング

バケット、バケットリンクのピン全てにブッシュを装着。さらにバケットピン部にはコードリングを装着してピン部のグリース保持性を高め、ブッシュの耐久性を確保しています。

信頼性の高い油圧システム

ゴミや異物を除去して誤作動を防ぐ油圧パイロットフィルタや、万一油圧ラインが故障しても機械へのダメージを防ぐインラインフィルタを装着。さらに、油圧配管の継手部にシール性に優れたOリングフェイスシールを装着し、油圧システムの信頼性を確保しています。



疲労の軽減と安全な作業のために。
ゆとりの快適環境を創造。



ISO OPGトップガードレベルII 適合の 頑強な碎石仕様キャブ

ISO規格に適合したOPGトップガードレベルII (ISO 10262) を標準装備し、自動巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物に対してオペレータをガードします。前窓は振動が少なく視界が良好な1枚固定ガラス構造。万一、岩などが衝突してもガラスが飛び散らない、飛散防止合せガラスを採用しています。また、シースルー天窗 (サンシェード付) により、上方視界も良好です。



サンシェード開



サンシェード閉

日米欧の安全基準を満たす グローバル安全設計

●誤作動を防止するロックレバー

ロック位置でのみ始動ができるエンジンニュートラルスタートを採用。操作レバーをロックしないとエンジン始動ができないので、不用意な作動を防止することができます。

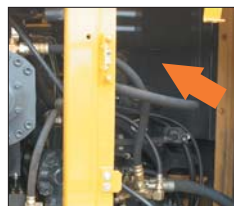


●身体をしっかりと保持する 自動巻取り式シートベルト

シートベルトは便利な自動巻取り式。身体をしっかりと保持し、安定した姿勢で作業が行えます。

●オイル飛散防止壁 (ファイアウォール)

万一油圧ホースが破断しても、エンジンルームにオイルが飛散することを防止します。



●アンチスリッププレート

マシンキャブ上部にアンチスリッププレートを装着。滑りにくく長期にわたり性能を維持します。

●音と光で注意を促す

走行アラーム&フラッシュライト

走行時にアラームで警告して周囲に注意を促します。また、ダンプトラックに音と光で合図できる、ホーン連動フラッシュライトをオプションで用意しています。

●夜間降車時の足元を照らす

タイマー付ステップライト

夜間のオペレータ降車時の安全確保のために、タイマー付ステップライト (1分間点灯) を装備しています。

●明るく適確に照らす夜間照明灯

夜間の安全で確実な作業のために、掘削、積込位置を的確に照らす照明灯をブーム両側とキャブ上部に装備しています。



●万一の場合に備えた後方緊急脱出窓

ブルアウトリングを引くと、リアウィンドウ部のガラスが外れて全開になり、万一の際の脱出口になります。

●トラベルアラーム

車両情報をマルチカラーモニタに見やすく表示

作業モードや走行速度切り換えがワンタッチで行えます。また、燃料、油圧、水温、バッテリー、エアクリーナや作動部に異常がないか、常時マルチカラーモニタでチェックできます。

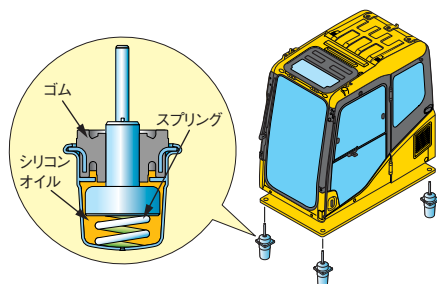


快適な乗り心地のサスペンションシート

オペレータに伝わる振動を小さくソフトにするサスペンション付シートを装備。体型に合わせて固さや前後スライド、上下調整が可能です。

長時間運転の疲労を軽減する低振動ダンパマウントキャブ

機体は揺れてもキャブは揺れない、画期的構造のダンパマウントを装備。堅固な左右デッキと相まって、振動と騒音を大幅に低減します。



気密性に優れたプレッシャライズキャブ

キャブ密閉度を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

キャブ内をすばやく冷暖房外気導入型大容量フルオートエアコン

大容量のフルオートエアコンを標準装備。頭寒足熱を実現するバイレベル制御方式により、一年中快適な室内環境を保ちます。また、フロントガラスの曇りを取り除く、デフロスタ機能も付いています。

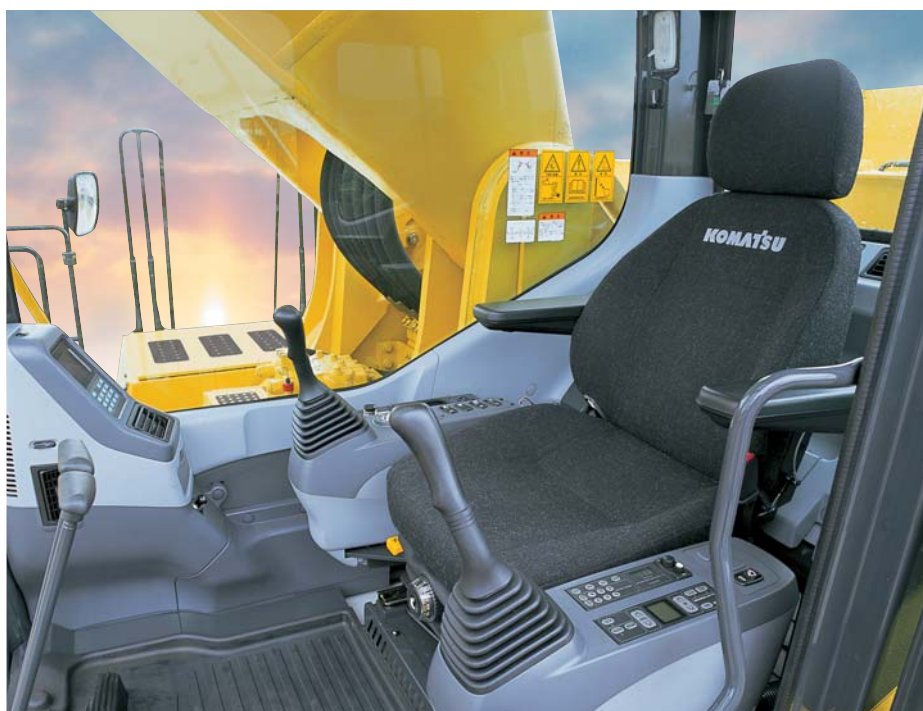
ショックレスブーム制御

ブーム停止時のショックを自動的に低減し、荷こぼれを防ぐとともにオペレータへの衝撃を軽減します。

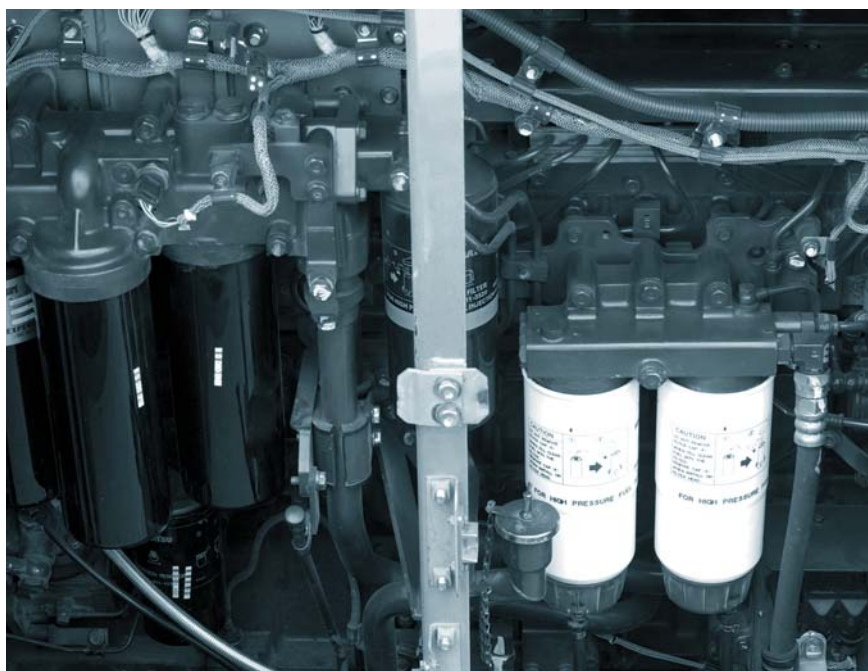


専用ワイドキャブとフルフラット可能なリクライニングシート

PC800クラスのキャブをさらに90mm(内側) 上げた専用のワイドキャブを搭載しました。シートは最適なオペレーション姿勢が設定できるリクライニング式。幅広のアームレストと深いサイドサポートでオペレータの身体をしっかり支えます。シートを倒して、ヘッドレストを付けたままフルフラットにすることも可能です。



マシンをより効率良く稼働させるために。
休車時間の短縮をサポートするきめ細かな配慮。



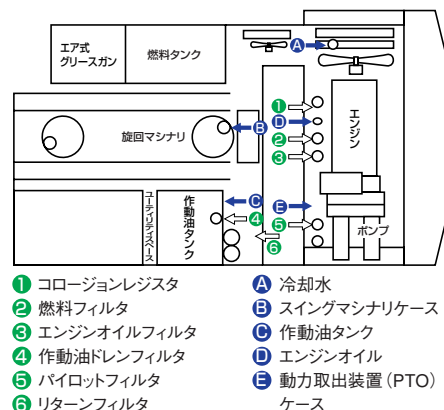
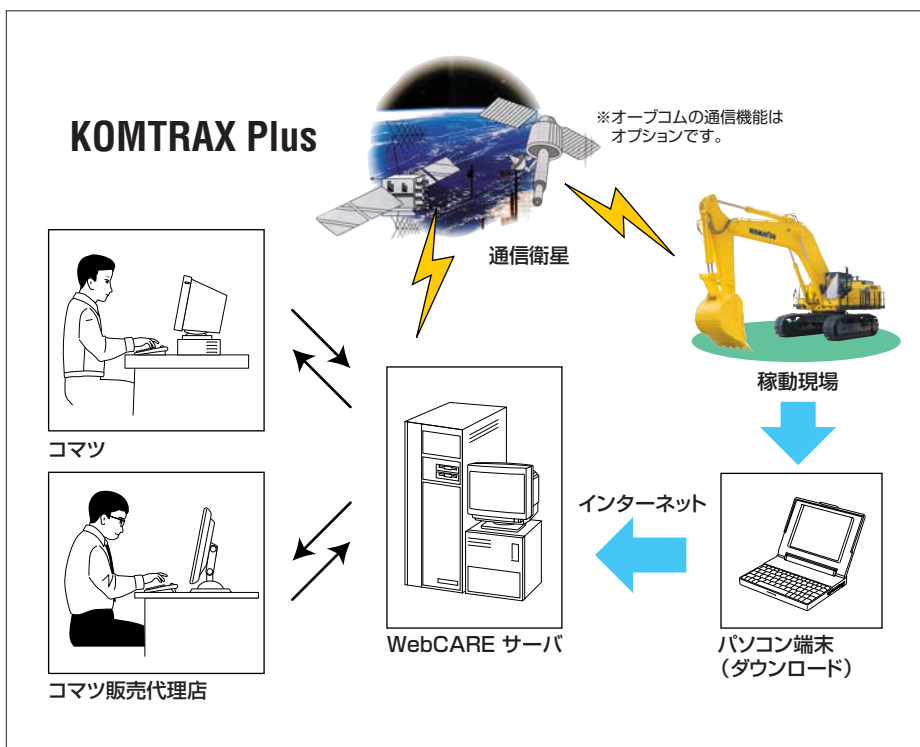
主要コンポーネントを集中管理して
突発事故を未然に防ぐKOMTRAX Plus

KOMTRAX Plus

KOMTRAX Plusコントローラが、主要コンポーネントを制御している各コントローラをリアルタイムで集中管理。パソコンによってダウンロードしたデータをインターネットでコマツに継続的に送ること
で、コマツは車両コンディションデータをもとに適切なリコメンドを行います。それにより、車両メンテ
ナンスの確実な実施とメンテナンスに要する時間の短縮を可能にします。

点検・整備が容易に行える
センターウォークスルー

センターウォークスルー方式により、点検や保守
ポイントへ容易にアクセスできます。さらに、エ
ンジンや油圧機器の点検・整備漏れが生じにく
いレイアウトで、すばやく確実に作業が行えます。
また、安全な作業のために、ターボ等の高温部
にはサーマルガード装着しています。



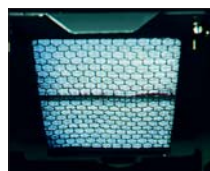
ワイドなキャットウォーク &大型手すり

キャブへの昇降や点検・整備を安全に行えるように、ワイドなキャットウォークと大型手すりを装備しています。

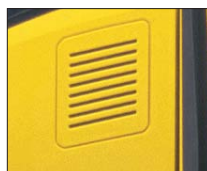


工具不要で清掃が容易な 脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着でき、清掃が容易に行えます。外気導入フィルタのカバーは、キャブ内からリモートでロック解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

整備のコストダウンに貢献する ロングライフパーツを採用

交換間隔の長いエンジンオイルとフィルタを採用。また、作動油フィルタには高性能ろ過材を使用したエコホワイトエレメントを採用し、エレメントの寿命延長と作動油の清浄度アップで交換間隔を延長。整備コストの低減を図っています。



作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)

■ 交換時間

エンジンオイル

500H

作動油

5000H

エンジンオイルフィルタ

500H

作動油フィルタ

1000H

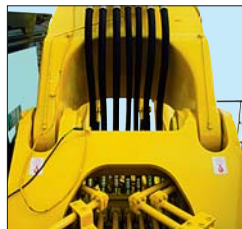
燃料プレフィルタを装備 (ウォーターセパレータ機能付き)

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のトラブルを未然に防止します。



油圧ホースを収納

ブームフットホースをブームに取付部下部に収納。ホース寿命を延長するとともに、安全性にも優れています。



5段階表示の ダストインジケータ

エアクリーナのダストによる目詰まり状態を5段階で表示。エレメントの清掃時期を事前に確認できます。



仕様パターン

		リコメンド仕様		
		PC1250-8 砕石仕様 (標準仕様)	PC1250-8 土木仕様	PC1250SE-8 SE仕様
コード名		ECA	ECA	ECA
標準 装備品・必須 選択オプション	ブーム			
	・9.1m 標準用	●	●	—
	アーム			
	・3.4m 強化アーム (砕石用)	◎	—	—
	・3.4m 標準アーム (土木用)	—	◎	—
	バケット			
	・5.2m³ 砕石強化バケット	◎	—	—
	・5.0m³ 土木バケット	—	◎	—
	シュー			
	・700mm ダブルグローサシュー-A ※1	●	◎	●
	安全性			
	・OPGトップガード (ISO10262のレベルIIに準拠)	●	●	●
	その他			
	・トラックローラガード	—	●	—
	・フルレンジスローラガード	●	—	●
任意 選択オプション	ブーム			
	・7.8m SE用	—	—	○
	アーム			
	・3.4m SE用	—	—	○
	バケット			
	・6.7m³ SEバケット	—	—	○
	・サイドカッタ	—	○	—
	砕石丸適関連			
	・砕石丸適シール (必須)	○	—	—
	・消火器 (必須)	○	—	—
	・OPGフロントガード (ISO10262のレベルIIに準拠)	○	—	—
	・回転灯 (黄)	○	—	—
	その他			
	・オープンコム通信機能 (KOMTRAX Plus用)	○	○	○
特別 仕様車	アーム			
	・4.5m セミロングアーム	—	△	—
	・4.5m セミロングアーム (強化)	△	△	—
	・5.7m ロングアーム	—	△	—
	バケット			
	・3.4m³ 土木用 (ロングアーム用)	—	△	—
	・4.0m³ 土木用 (ロングアーム用)	—	△	—
	シュー			
	・1000mm ダブルグローサシュー-B ※1	—	△	—
	砕石丸適関連			
	・砕石丸適シール (必須)	—	△	△
	・消火器 (必須)	—	△	△
	・OPGフロントガード (ISO10262のレベルIIに準拠)	—	△	△
	・回転灯 (黄)	—	△	△
	その他			
	・トラックフレームアンダカバー	△	△	△
	・増設トラックローラガード	—	△	—
	・リンカーン自動給脂	△	△	△
	・ホーン連動フラッシュライト	△	△	△

●:標準仕様 (変更不可) ◎:標準装備 (変更可) ○:任意選択オプション △:受注対応オプション

※1 用途: A...岩地、河川、普通土 B...普通土、軟弱地

標準装備品

機能・油圧システム	安全装置	オペレータキャブ内装備	その他の装備
・ブーム押付力2段切り換えモード ・ヘビーリフトモード ・旋回優先モード ・ブームショックレス制御モード ・Pモード ・Eモード可変設定機能 ・オートデセル ・旋回ロックスイッチ ・走行2速自動変速 ・メイン回路インラインフィルタ ・電子制御可変スピードファン	・サーマルガード ・オイル飛散防止壁 ・大型手すり、広幅ステップ (EU安全基準適合) ・シートベルト ・アンチスリッププレート ・機器駆動部プロテクトガード ・リヤビューミラー (左右) ・作業機ロックレバー ・夜間降車時ステップライト (タイマー付き) ・トラベルアラーム ・リフレクタ	・ダンバマウントキャブ ・フルオートエアコン ・大型プレッシャライズドキャブ ・デフロスタ ・マガジンラック ・ホット&クールボックス ・フロアマット ・ルームライト ・灰皿・シガレットライタ ・オートチューニングAM/FMステレオラジオ ・連動ダブルワイバ (ウォッシャ付き) ・液晶カラーマルチモニター ・エンジン回転・油圧チェック機能	・KOMTRAX Plus ・増設前照灯 ・作業灯 ・エコホワイトエレメント (作動油フィルタ) ・エアクリーナダブルエレメント ・燃料プレフィルタ ・エア式グリースガン ・工具一式

装備組合せ表

仕 様		PC1250-8						バケット幅		バケット アタッチメント	
		標準ブーム9.1m					SEブーム				
		標準アーム 3.4m	強化アーム 3.4m	セミロング アーム 4.5m	強化セミロング アーム 4.5m	ロング アーム 5.7m	7.8m	サイドカッタ サイドシュラウド 除く	サイドカッタ サイドシュラウド 含む	サイドカッタ	サイド シュラウド
							SEアーム 3.4m				
バケット											
砕石仕様	5.2 (4.5)m³ サイドシュラウド付 強化耐摩耗	—	●	—	△	—	—	2050	2110	—	◎
土木仕様	3.4 (3.0)m³	—	—	○	—	●	—	1500	1670	□	—
	4.0 (3.5)m³	○	—	●	—	△	—	1710	1880	□	—
	5.0 (4.3)m³	●	—	△	—	—	—	2050	2220	□	—
SE仕様	6.7 (5.9)m³ サイドシュラウド付 強化耐摩耗	—	—	—	—	—	●	2280	2340	—	◎

バケットのくゝは旧規格容量です。

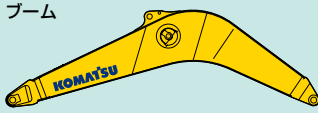
●：標準作業(比重1.8t/m³以下) ○：重作業(比重2.1t/m³以下) △：軽作業(比重1.5t/m³以下)
◎：標準装備 □：装着、非装着の選択可

輸送時寸法・重量

作業機アッセンブリ (バックホー)

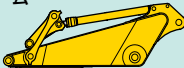
27.1t (砕石仕様)
25.6t (土木仕様)
27.9t (SE仕様)

ブーム



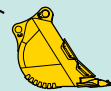
11.2t 9475×2894×1474 (砕石・土木仕様)
11.1t 8170×3095×1474 (SE仕様)

アーム



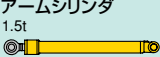
6.2t : 4895×1626×890 (砕石仕様)
5.9t : 4895×1626×890 (土木仕様)
6.4t : 4914×1683×890 (SE仕様)

バケット



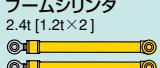
5.8t : 2580×2276×2250 (砕石仕様)
4.6t : 2700×2100×2050 (土木仕様)
6.5t : 2527×2420×2520 (SE仕様)

アームシリンダ



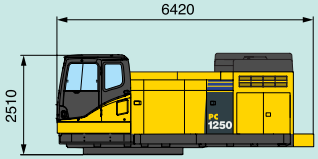
1.5t

ブームシリンダ



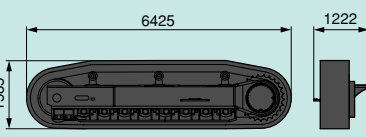
2.4t [1.2t×2]

上部旋回体



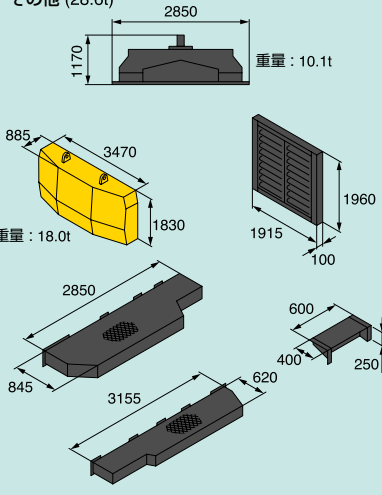
全幅：3490
重量：26.7t

足回り



重量：30.9t [15.45t×2] (砕石・SE仕様)
：30.0t [15t×2] (土木仕様)

その他 (28.6t)



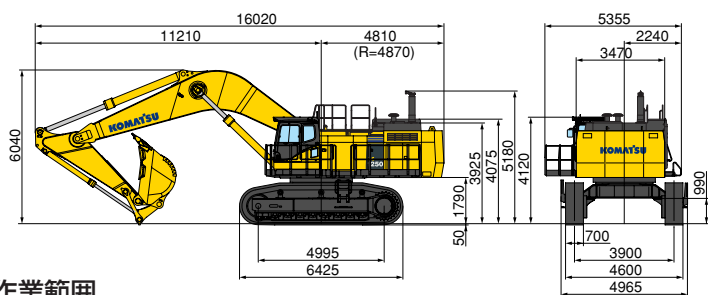
重量：10.1t
重量：18.0t
重量：0.48t (キャットウォーク、ラジエータグリル)

※輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。詳しくは当社販売サービス代理店にご相談ください。

※輸送時重量は、標準仕様の概算値で表示しています。

外形図／作業範囲図

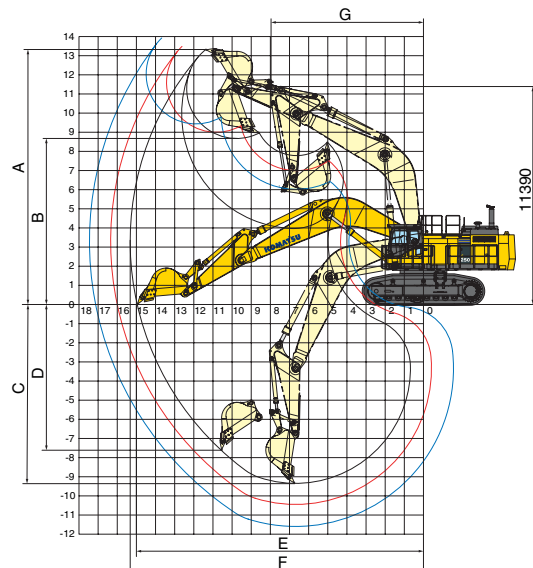
■ PC1250 バックホー 砕石・土木仕様



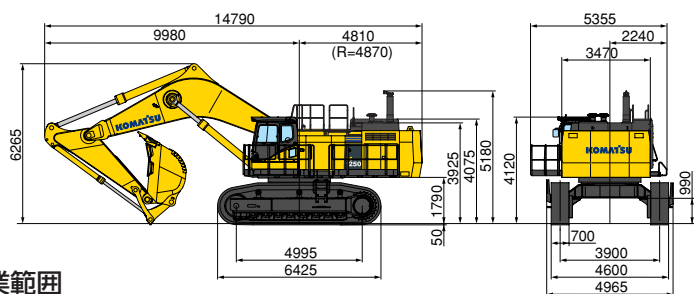
作業範囲

ブーム		標準9.1mブーム		
アーム		標準アーム3.4m	セミロングアーム4.5m	ロングアーム5.7m
		強化アーム3.4m	強化セミロングアーム4.5m	
A 最大掘削高さ	mm	13400	13490	13910
B 最大ダンプ高さ	mm	8680	9000	9440
C 最大掘削深さ	mm	9350	10440	11590
D 最大垂直掘削深さ	mm	7610	8490	9480
E 最大床面掘削半径	mm	15000	16000	17130
F 最大掘削半径	mm	15350	16340	17450
G 作業機最小旋回半径	mm	7965	7990	8150

青色:ロングアーム 赤色:セミロングアーム

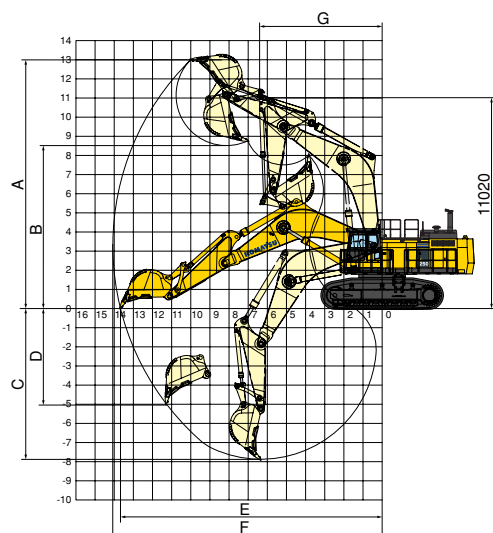


■ PC1250SE バックホー

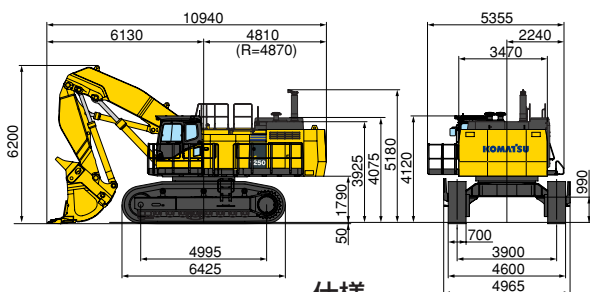


作業範囲

ブーム		SEブーム7.8m
アーム		SEアーム3.4m
A 最大掘削高さ	mm	13000
B 最大ダンプ高さ	mm	8450
C 最大掘削深さ	mm	7900
D 最大垂直掘削深さ	mm	5025
E 最大床面掘削半径	mm	13670
F 最大掘削半径	mm	14070
G 作業機最小旋回半径	mm	6415



■ PC1250 ローディングショベル

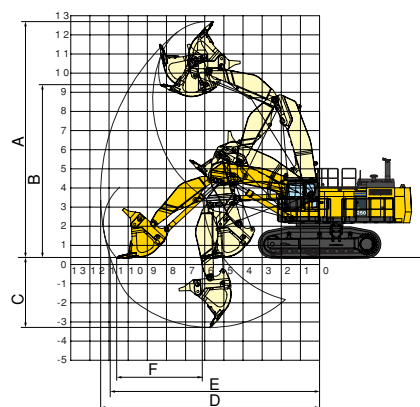


作業範囲

ブーム		ブーム5.3m
アーム		アーム3.8m
A 最大掘削高さ	mm	12330
B 最大ダンプ高さ	mm	8700
C 最大掘削深さ	mm	3650
D 最大掘削半径	mm	11400
E 最大床面掘削半径	mm	10900
F 最大床面水平押出距離	mm	4480

仕様

機械質量	kg	110900
標準バケット容量	m³	6.5



仕 様

項 目		機種	PC1250-8		
			碎石仕様	土木仕様	SE仕様
特定特殊自動車 届出型式			コマツ PC157		
エンジン指定型式			コマツSAA6D170E-5-A		
仕 様	機械質量	kg	115800	113400	116600
	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※1	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	502/1800 [682/1800]		
	標準/バケット容量 (JIS A 8403-4)	m ³	5.2	5.0	6.7
	標準/バケット幅 (シュラウド含む)	mm	2110	2220	2340
	バケット容量 (JIS A 8403-4) (装着可能範囲)	m ³	5.2	3.4~5.2	6.7
性 能	走行速度	km/h	3.2/2.1		
	旋回速度	rpm	5.8		
	登坂能力	度 (%)	35 (70)		
	最大掘削力	kN (t)	412 (42.0)	412 (42.0)	412 (42.0)
	(JIS A 8403-5) アーム	kN (t)	479 (48.8)	479 (48.8)	570 (58.1)
エ ン ジ ン	名称		コマツSAA6D170E-5		
	形式		直噴、ターボ、空冷アフタークラ、クールドEGR		
	総行程容積 (総排気量)	L (cc)	23.15 (23150)		
	定格出力 グロス ※2	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	514/1800 [698/1800]		
	(ファン最高回転時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	463/1800 [629/1800]		
接 地 圧	履帯幅/接地圧 (標準)	kPa (kg/cm ²)	700/148 [1.51]	700/144 [1.47]	700/149 [1.52]
	履帯幅/接地圧 (オプション)	kPa (kg/cm ²)	—	1000/97 [0.99]	—
油 圧 装 置	油圧ポンプ		可変ピストン×3		
	ポンプ吐出量	L / min	1588		
	圧力	MPa (kg/cm ²)	31.4 [320]		
	走行モータ形式		可変ピストン×2		
水・油類の容量	燃料 (JIS軽油) ※3	L	1360		
	作動油 (交換油量)	L	1180 (670)		
	エンジン潤滑油 (交換油量)	L	97 (86)		
	冷却水	L	142		

※1 : 冷却ファン最低回転速度時の値
 ※2 : エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力
 ※3 : JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 建機営業企画部
TEL 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>
■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	栗津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-28-8300	近畿センタ	TEL 06-7711-3481
群馬センタ	TEL 027-350-5356	京都センタ	TEL 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131