

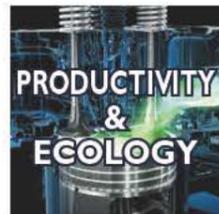
**KOMATSU**

**HM350-2**

**HM  
350**

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合





**PRODUCTIVITY  
&  
ECOLOGY**

- クリーン&パワフルを実現  
建設機械用エンジン技術  
[ecot3] (エコットスリー)
- 大作業量の[Pモード]と低燃費の[Eモード]が選べる  
モード切り換えシステム
- 高速降坂で作業効率アップ  
大容量リターダブレーキ



**COMFORT**

- ピッチングが少なく抜群の乗り心地  
ドディオン型トレーリングアーム式  
フロントサスペンション
- オペレータの疲労を軽減  
低騒音・低振動のワイドキャブ
- リターダレバーの操作頻度を低減  
ARAC (オートマチックリターダ・アクセルコントロール)



**RELIABILITY  
&  
DURABILITY**

- フレームの耐久性を向上  
ハイドロニューマチックリヤサスペンション
- 泥濘地でも安定した制動性能を発揮  
湿式多板ディスク式サービブレーキ



**SAFETY  
&  
MAINTENANCE**

- オペレータをしっかりとガード  
ROPS/FOPS一体型キャブ
- ブレーキ系統の異常時に危険を回避する  
独立3系統のブレーキ
- 日常点検が容易  
フルオープンボンネット&チルトキャブ

環境に対するさらなるやさしさと高い生産性を求めて。  
 コマツテクノロジーはここまで進化した。



**クリーン&パワフルな  
 コマツSAA6D140E-5エンジン搭載**

コマツ独自の建設機械用エンジン技術 [ecot3] を投入した、SAA6D140E-5エンジンを搭載。電子制御高圧燃料噴射システム（コモンレール式）や空冷アフタクーラ、高効率ターボチャージャーなどに加え、ヘビーデューティ・クールドFEGRを採用することにより、NOx排出量が大幅に厳しくなった「特定特殊自動車排出ガス2006年基準値」（オフロード法）に適合したクリーンなエンジンです。また、優れたパワーウエイトレシオでスピーディな走りを実現。低速域でのトルク・加速性の向上と低燃費も実現しました。

**定格出力**

**294kW [400PS]**



**常に最適効率の運転ができる  
 モード切り換えシステム**

稼働現場の状況やコース設定に応じて、[Pモード]と[Eモード]の選択ができます。モードの切り換えは運転席内のスイッチで簡単に行うことができます。

●Pモード：パワーを最大限に活かして大きな作業量を実現。積登り作業等で作業量が要求される現場に適します。

●Eモード：最大出力、シフトダウン点・シフトアップ点を低く設定して燃料消費量を低減。平坦路等の軽負荷作業に適します。



**積み作業がはかどる  
 ショート&ローボディ**

ボディ上縁高さが低くホイールローダによる側方からの積み込みが容易で、サイクルタイムが短縮できます。また、ボディ長さも短くバックホウによる後方からの積み込みも、ボディ前方までバケットがラクに届くため、均等に積み込むことができます。

ボディ上縁高さ	2975mm
ボディ幅(外面)	3190mm
ボディ長さ	5495mm

**大容量の標準ボディ**

ボディ容量はトップクラス。耐摩耗鋼板と舟形状を採用することにより、堅牢で積荷の安定性にも優れています。

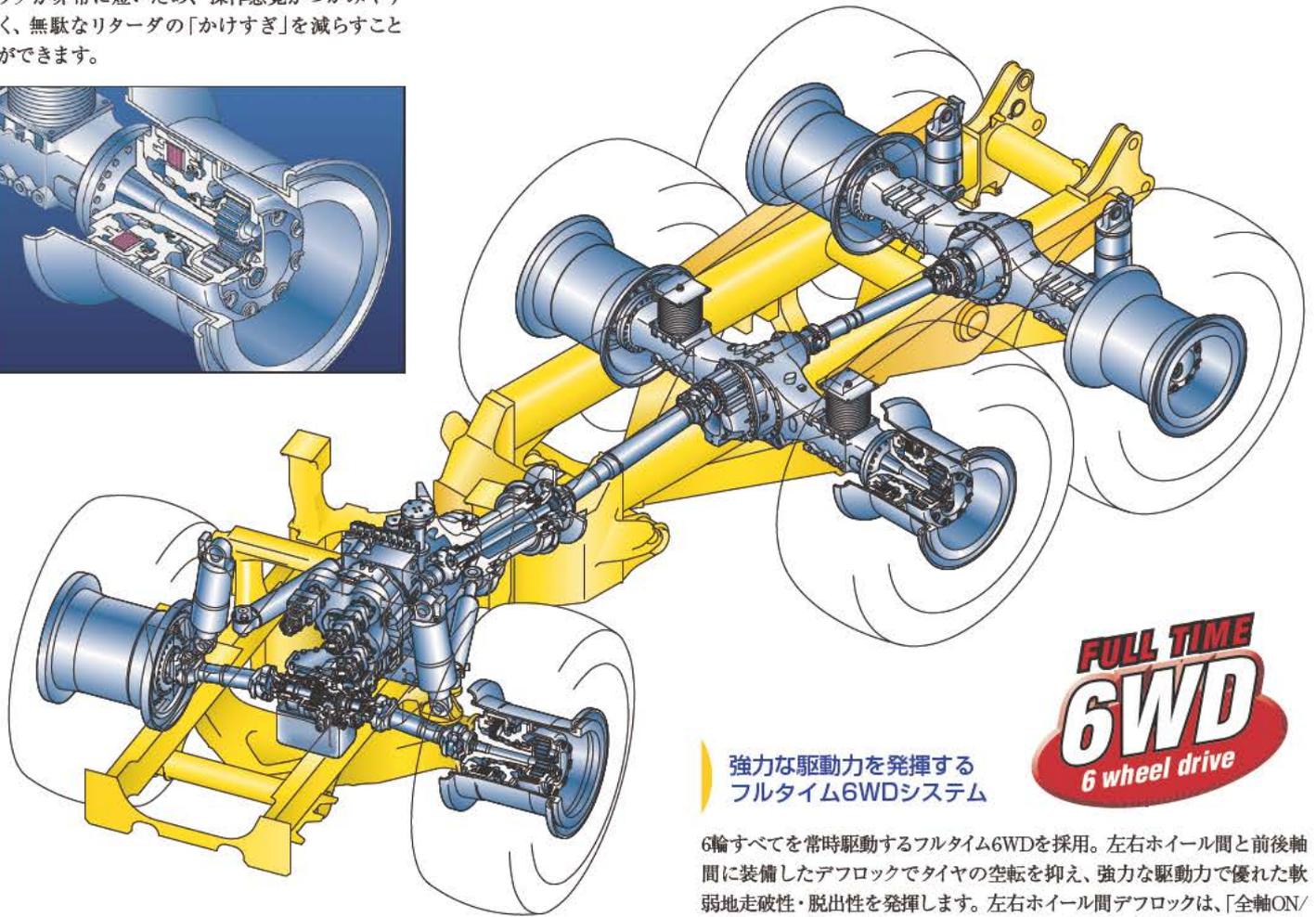
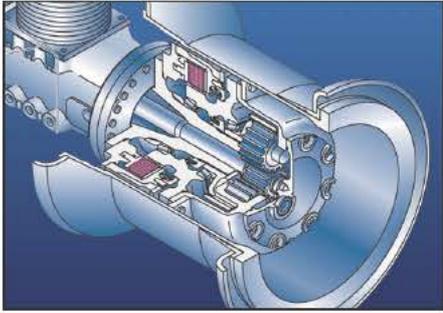
**ボディ容量**

**19.8m<sup>3</sup>**



## 高速降坂で作業能率がアップする 大容量リターダ

冷却能力の高い油冷多板ディスク式リターダブレーキにより高速降坂が可能。サイクルタイムの短縮で作業能率がアップします。また、レバーを操作してからリターダが効き始めるまでのタイムラグが非常に短いため、操作感覚がつかみやすく、無駄なリターダの「かけすぎ」を減らすことができます。



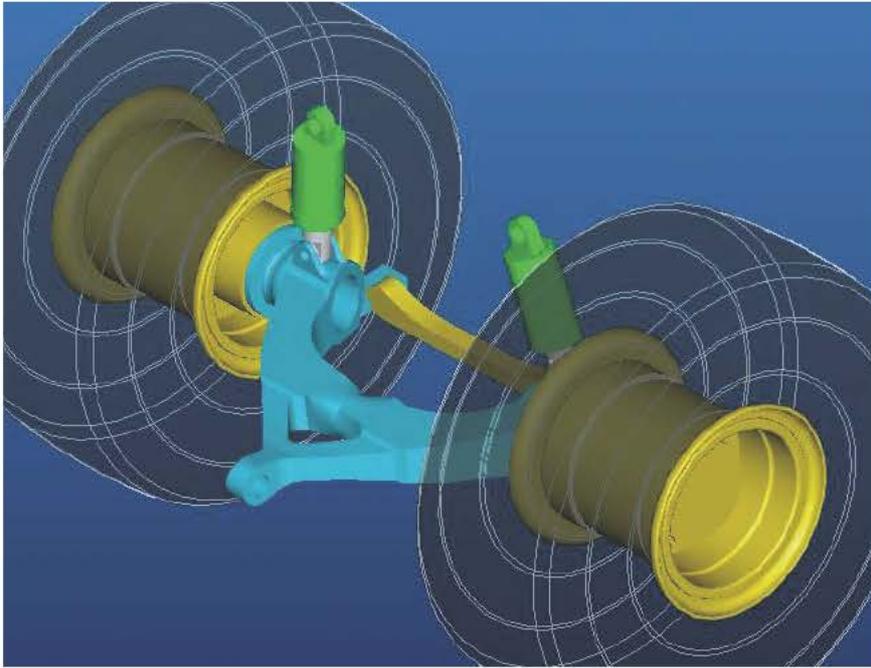
### 強力な駆動力を発揮する フルタイム6WDシステム



6輪すべてを常時駆動するフルタイム6WDを採用。左右ホイール間と前後軸間に装備したデフロックでタイヤの空転を抑え、強力な駆動力で優れた軟弱地走破性・脱出性を発揮します。左右ホイール間デフロックは、「全軸ON/後2軸ON/全軸OFF」がマニュアルで選択できます。前後軸間のインタックスルデフロックは、自動的にON/OFFの切り換えを行うとともに、状況に応じてマニュアルで「常時ON」を選ぶこともできます。いずれのデフロックにも、駆動力を確実に伝達する湿式多板式を採用しています。

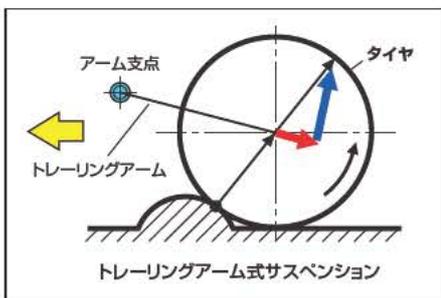


すべてはオペレータの疲労軽減のために。  
優れた乗り心地と快適な操作性を実現。



### 抜群の乗り心地を実現する コマツ独自のフロントサスペンション

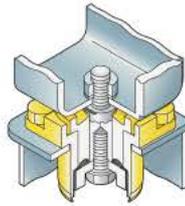
前輪にはコマツ独自のドディオン型トレーリングアーム式サスペンション(ハイドロニューマチックシリンダ付き)を装備。「パネ下重量」の小さい軽量アクスルを前方から引張る構造で、路面の凸凹への追従性が良く、突き上げを「軽いなす」ことができるため、ピッチングの少ない優れた乗り心地を発揮します。



フロントアクスルは、前方に支点を持ったトレーリングアームでけん引され、路面からの衝撃をアクスルを押し上げる力(青矢印)とアームを後方に引張る力(赤矢印)に分散させます。前者はハイドロニューマチックシリンダで吸収され、後者はアーム支点(フレーム)に衝撃として付加されます。このアーム支点に加わる力は、他のサスペンション方式(リーディングアーム式:後方に支点を持ちアームを前方に突き出す方式)に比べて非常に小さくて済むため、前後方向の衝撃が少ない優れた乗り心地を提供します。

### 静かで快適なワイドキャブ

キャブは剛性と気密性をアップさせたゆとりあるワイドサイズ。さらに、キャブマウントに大容量ビスカスマウントを採用して振動を低減。騒音や振動によるオペレータの疲労を軽減します。



### 視認性に優れた インストルメントパネル

各種メータやコーション類をオペレータから見やすい位置に集中してレイアウト。ひと目で車両のコンディションを確認することができます。



### エアサスペンションシートを標準装備

ソフトな座り心地のエアサスペンションシートを標準装備。シートは前後・上下に調整でき、さらにヘッドレスト高さ、リクライニング角度、クッション硬さなどもオペレータの体格や好みに合わせて調整できます。助手席にも十分な幅のクッション入りシートを採用しており、乗り心地も快適です。



### リターダレバーの操作頻度を低減する ARAC (オートマチック・リターダ・アクセルコントロール)

NEW

降坂時にアクセルペダルから足を離すと、自動的に一定の制動力でリターダが作動する[ARAC]を新採用。比較的緩やかな勾配路の降坂時には、積載状態でも[ARAC]を作動させるだけでスムーズに降坂できます。リターダレバー操作回数の低減で運転がラクになるとともに、レバーの引き過ぎによる急制動がなくなり、車両の耐久性向上にも効果を発揮します。



ARACスイッチ

### 快適なステアリングと運転操作

ステアリングはオペレータの好みの位置に調整できるチルト/テレスコピック構造。運転操作時の疲労を軽減します。

### 左右のドア窓に パワーウィンドウを標準装備

助手席の窓もスイッチひとつで簡単に開閉できるので、換気や他の車両とのコミュニケーションが容易に行うことができます。

### 操作が容易な 電気式リターダコントロールレバー

リターダブレーキはフィンガータッチの電気式レバーで軽く操作でき、ファインコントロールも容易です。無段階・連続的に制動の強さが調整でき、最適な速度が得られます。



### 操作がラクで着座ショックの少ない 電気式ダンブコントロール

軽いタッチの電気式コントロールレバーにより、ダンブ操作がラクに行えます。また、ボディ着座直前をセンサで感知してボディ下げ速度を遅くすることにより、着座ショックを軽減しています。



### 操作性に優れた アクセル&ブレーキペダル

凸凹路面走行時でも足がずれにくい、大きな踏面のオルガン式ペダルを採用。踏力も軽く安全・確実に車両をコントロールできます。



磨き抜かれた高い信頼性と耐久性。  
あらゆるフィールドで活躍するオールラウンドマシン。



**フレームの耐久性確保に貢献する  
ハイドロニューマチックサスペンション**

後輪のサスペンションに装備したハイドロニューマチックシリンダが、路面からの突上げによる衝撃をやわらかく吸収。フレームやサスペンション部材、アクスルなどに掛かる負荷を大幅に緩和することにより、高い信頼性と耐久性が得られます。また、高い衝撃吸収力により、「優れた乗り心地」にも大きく貢献します。

**スムーズな変速で耐久性に優れた  
電子制御トランスミッション**

速度段クラッチけい合油圧を最適制御する全段電子モジュレーションシステム [K-ATOMiCS] により、トルク切れのないスムーズな変速を実現。トルク負荷変動が少なく、パワートレインの耐久性向上にも貢献します。

**パワートレインの耐久性を高める  
油冷多板ディスク式リターダ**

油冷多板ディスク式リターダブレーキを前輪と後前輪のハブ内に装備。リターダ操作時の制動トルクはホイールとハブのみにかかるため、パワートレインの耐久性が向上します。

**泥濘地でも安定した性能を発揮する  
湿式多板ディスク式サービスブレーキ**

サービスブレーキには湿式多板ディスク式を採用。泥濘地や水溜り走行時でも、常に安定した制動性能を発揮します。また、ブレーキ制御は信頼性の高い全油圧式です。

**高い耐久性を誇る  
頑強なボックス断面構造フレーム**

フロント、リヤフレームとも剛性の高いボックス断面構造を採用。過酷な作業にも耐える高い信頼性、耐久性を有しています。



**故障診断機能**

**車両自身が故障を検知し、その内容と対処方法をディスプレイに表示する故障診断機能**

車両に異常が生じた時には、これを知らせる警告灯が点灯（点滅）するとともに、その内容と対処方法をコード番号とメッセージ（文言）でキャラクタディスプレイに表示します。大きな故障に進展する前に対処することにより、ダウンタイムの短縮、修理費を低減できます。また、トラブルシューティングも容易で、点検整備をラクに行うことができます。



キャラクタディスプレイ

安全で効率良くマシンを稼働させるために。  
考え抜かれた安全対策とメンテナンスの容易化。

SAFETY



きめ細かな安全対策

●ROPS/FOPS一体型キャブ

ISO 3471およびISO 3449の安全基準をクリアした、ROPS/FOPS一体型キャブを標準装備。シートベルトの装着と合わせて、万一の際にもオペレータをしっかりとガードします。

●2ドア&2パワーウインドウ

運転席の左右両側にドアとパワーウインドウを装備。緊急時、非常時には左右いずれかのドアからすばやく脱出できます。

●独立3系統のブレーキ

フロント、リヤ、パーキングの各ブレーキ制御油圧は、それぞれがアキュムレータを持った独立回路。いずれかのブレーキ系統に異常が生じて、他の2系統で危険を回避できます。

●エマージェンシブレーキ(セカンダリブレーキ)

フロントブレーキ、リヤブレーキのいずれか、あるいは両方の制御油圧が基準値を下回ると、パーキングブレーキが自動的にスプリングの力で作動し、車両を停止させます。

●エマージェンシステアリング(セカンダリステアリング)

ステアリング油圧回路に異常が生じて油圧が低下すると、自動的にエマージェンシステアリングが作動。運転室内のスイッチでマニュアル操作も可能です。



●フロント合わせガラス

フロントには合わせガラスを採用し、破損時のガラスの飛散を防止します。

●リヤフレーム傾斜センサ

ボディが着座していない時にリヤフレームが左右安定域を超えた場合、アラームとコーションランプで注意を促します。

※ダンプ操作は必ず平坦地で行ってください。



MAINTENANCE



容易なメンテナンス

●フルオープンボンネット&チルトキャブ

フルオープンボンネットでエンジン、トランスミッション回りの日常点検が容易です。また、外部油圧源があれば、油圧シリンダでキャブが簡単にチルトアップできるので整備がラクに行うことができます。

●リモート給脂

複数のグリースフィッティングを地上から整備しやすい位置に集中配置したりリモート給脂により、給脂作業がラクに行うことができます。



●フィルタ集中配置

各種フィルタ類を集中配置。日常点検が容易です。



●オイルロングドレン

大容量オイルパンの採用により、エンジンオイル500h、トランスミッションオイル1000hのロングドレン化を実現。フィルタ交換インターバルもエンジンオイル用が500h、トランスミッション用が1000hで、機械経費の節約にも貢献します。

●サーキットブレーカ

重要な電気回路にはサーキットブレーカを採用。異常電流が生じた時には確実に回路を遮断して守るとともに、回路遮断後の点検や復帰作業(リセット)を簡単に行うことができます。



## 標準装備／アタッチメントオプション

### 主な標準装備

- 排出ガス対策型エンジン（オフロード法適合）
- 湿式多板ディスク式ブレーキ／リターダ
- 全段電子モジュレーション付F8-R2トランスミッション
- 湿式多板ディスク式インタックスルデフロック
- 湿式多板ディスク式デフロック
- AISS（オートマチック・アイドリング・セッティングシステム）
- ARAC（オートマチック・リターダ・アクセルコントロール）
- ボディ
  - 標準ボディ
  - ボディヒーティング
- キャブ
  - ROPS/FOPS一体型キャブ
  - エアコン（プッシュコントロール式）
  - 電気式ダンブコントロール
  - エアサスペンションシート（運転席）
  - リトラクタブルシートベルト（運転席）
  - バックレスト付補助シート（助手席）
  - リトラクタブルシートベルト（助手席）
  - サンバイザ（左右）
- パワーウィンドウ（左右）
- 熟線入りリヤウインドウ
- チルト／テレスコピック式ステアリングコラム
- オートチューニング式AM/FMラジオ
- ワイパ／ウォッシャー（フロント&リヤ）
- クールボックス
- カップホルダ
- 灰皿・シガレットライタ
- 電装品
  - ヘッドランプ
  - ハザードランプ
  - ストップ／テール／ターンシグナルランプ
  - 後方作業灯（左右）
- 安全
  - エマージェンシ（セカンダリ）ブレーキ
  - エマージェンシ（セカンダリ）ステアリング
  - 後方確認大型ミラー
  - 前方確認アンダミラー
  - リヤフレーム傾斜センサ
- バックアップアラーム
- ダウンシフトインヒビタ
- オーバランインヒビタ
- リバースインヒビタ
- 前・後進シフトインヒビタ
- ニュートラルセイフティ
- ガード類
  - キャブ後方ガード
  - エンジンアンダガード
  - トランスミッションアンダガード
  - プロペラシャフトガード
  - サーマルガード
- タイヤ
  - 26.5 R25ラジアルタイヤ
- その他
  - 集中給脂
  - サーキットブレーカ
  - 消火器
  - KOMTRAX

### 主なアタッチメントオプション

- ボディ
  - ボディライナ
  - テールゲート
  - サイドエクステンション(200mm)
- キャブ
  - カセット付オートチューニング式AM/FMラジオ
- 電装品
  - フォグランプ
  - 黄色回転灯
  - 大容量バッテリー
  - 12V電源取出ソケット
- その他
  - 輪止め
  - 後方確認カメラ&モニタ
  - 最高速度制限
  - ダンブカウンタ



#### KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 車両稼働レポート
- モニタリングレポート

#### ジャストオンサービス

車両の稼働位置と状況把握による迅速で適確な対応で、休車時間を短縮できます。

KOMTRAX

**KOMTRAX**  
車両が毎日報告連絡送信

お客様の大切な車両を  
**KOMTRAX**がいつも  
見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



#### メール送信サービス

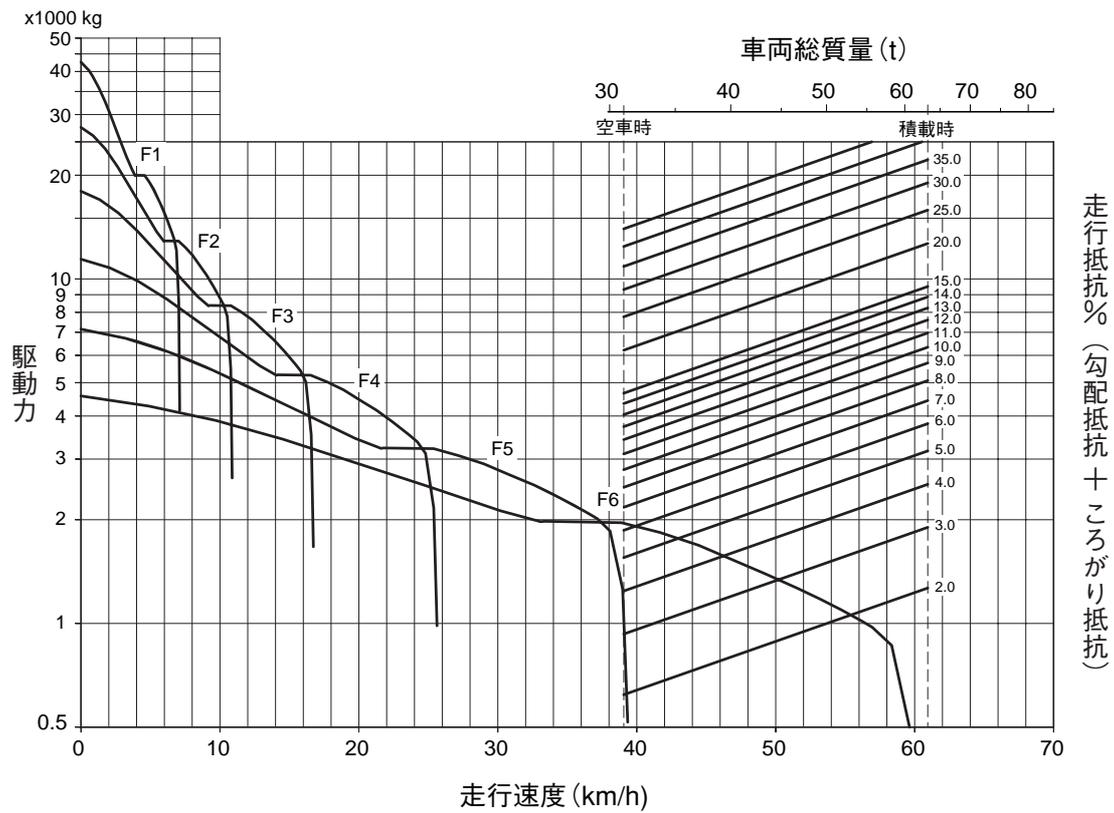
盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。



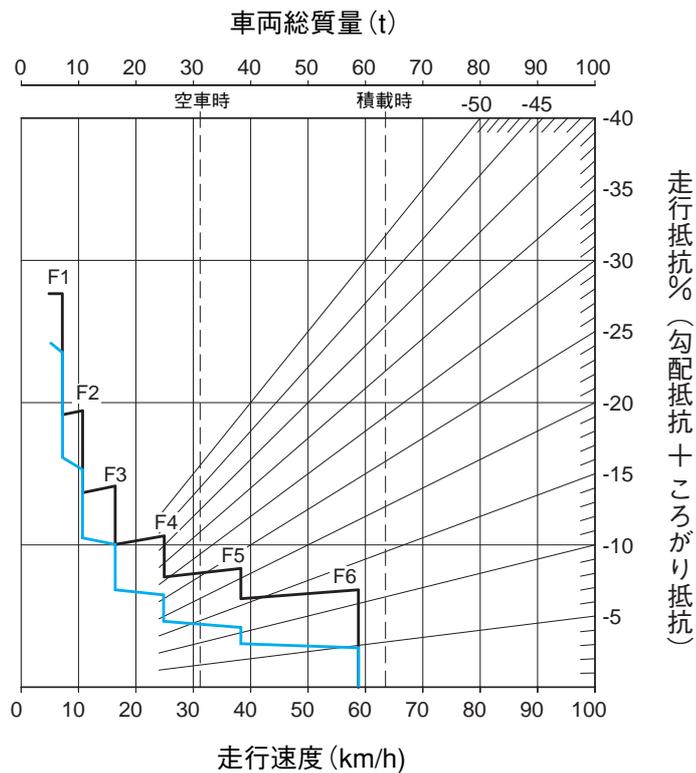
#### KOMTRAXマイ建機ネット（エコマツネット）

インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。

## 走行性能曲線



## リターダブレーキ性能曲線



黒線：降坂距離 450m  
 青線：連続降坂

