

# KOMATSU

## D85PX-18 D85EX-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

### CRAWLER DOZER

# D85



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

**エンジン定格出力** ネット  
D85PX-18: 197 kW (268 PS)  
D85EX-18: 197 kW (268 PS)

**機械質量**  
ストレートチルトドーザ  
D85PX-18: 28550 kg  
D85EX-18: 29170 kg

**ブレード容量** (ISO 9246)  
ストレートチルトドーザ  
D85PX-18: 5.9 m<sup>3</sup>  
D85EX-18: 5.2 m<sup>3</sup>

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車 **NEW**

経済性を徹底追求

燃料消費量 5%低減 (当社従来機比) **NEW**

作業量優先と燃費優先を選べる

2つの運転モード **NEW**

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

### PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現

ハイパワーエンジン **NEW** & ストレートチルトドーザ

作業量が飛躍的に増大

画期的掘削ブレード [シグマドーザ] (EXにオプション設定) **NEW**

### CONTROLLABILITY & COMFORT

負荷に応じて最適車速を自動選択

自動変速トランスミッション **NEW**

快適で全方向の視界性に優れた

ROPS (ISO 3471) 一体型

低騒音モノコックキャブ **NEW**

車両の盗難リスクを軽減

IDキー (オプション) **NEW**

### ICT\*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

インターフェイスがさらに進化

※情報通信技術

高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援

KOMTRAX **UPGRADE**



D85EX-18 ストレートチルトドーザ



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



KOMATSU CARE



2020年燃費基準  
達成率100%



D85PX-18 ストレートチルトドーザ

**エンジン定格出力** ネット

D85PX-18: 197 kW (268 PS)

D85EX-18: 197 kW (268 PS)

**機械質量**

ストレートチルトドーザ

D85PX-18: 28550 kg

D85EX-18: 29170 kg

**ブレード容量** (ISO 9246)

ストレートチルトドーザ

D85PX-18: 5.9 m<sup>3</sup>

D85EX-18: 5.2 m<sup>3</sup>

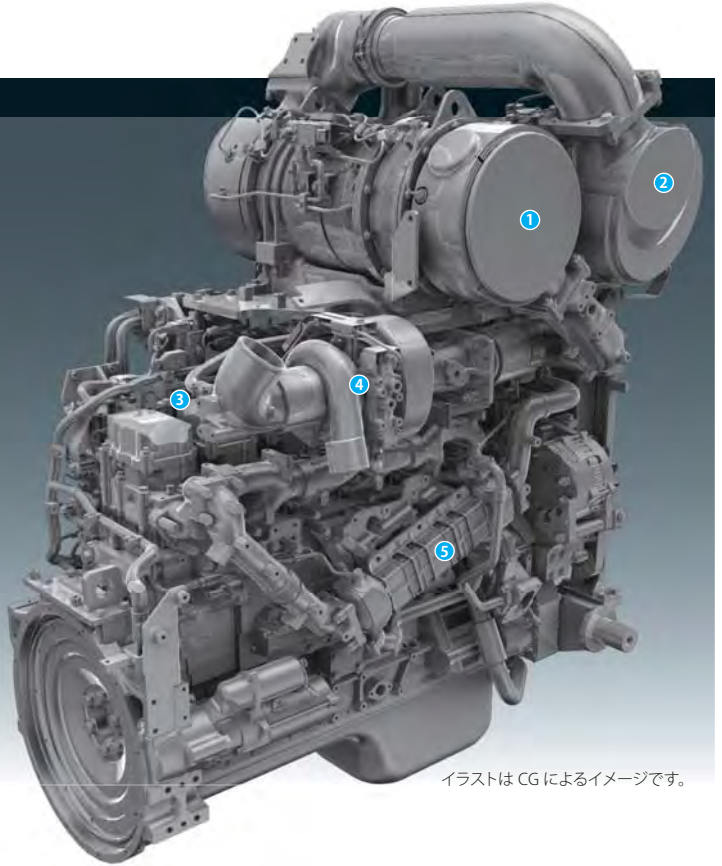
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxと粒子状物質(PM)の排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。D85PX/EX-18では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ

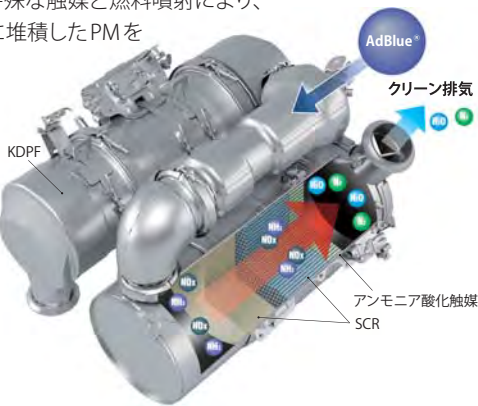


イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxとPMを除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



#### ●バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT) **NEW**

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

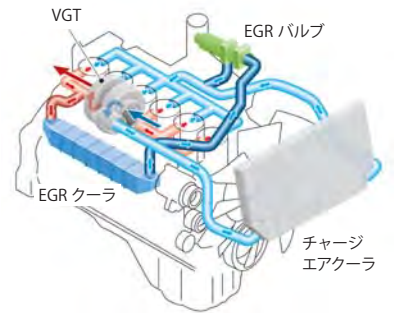


#### ●新型燃焼室 **NEW**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

#### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



#### ●電子制御システム

各所に配置されたセンサーで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

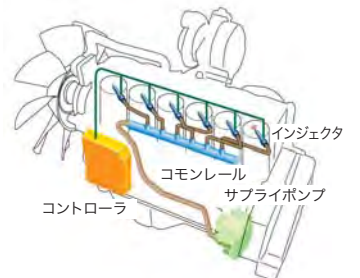
#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



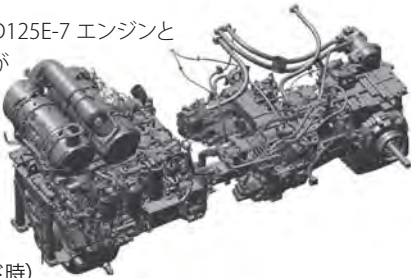
#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



**2014年基準対応エンジンと自動変速トランスミッションでさらなる燃費低減を実現** NEW

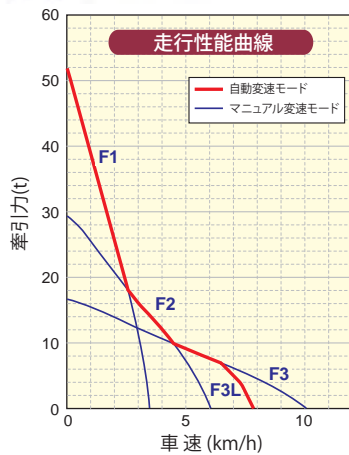
新開発のコマツ SAA6D125E-7 エンジンと作業に最適な速度段が選択される自動変速トランスミッションとのマッチングで、当社従来機比 5%の燃費低減を実現しました。



**燃料消費量 (Pモード時)**

**5%低減**

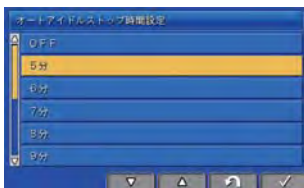
D85EX-15E0 (セミUドーザ) 比、社内テスト値です。実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。



**余分な燃料消費を抑える**

**オートアイドルストップ** NEW

任意に設定したアイドル時間 (5 ~ 60 分) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ\*を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。\*初期設定はOFFになっています。



**2020年燃費基準達成率 100%** NEW

D85PX/EX-18は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



**作業量優先と燃費優先を選べる 2つの運転モード** NEW

パワフルで大作業量の[Pモード]と燃料消費効率の良い[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

● **Pモード**

**EX P** フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

**Pモードが有効な作業**

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)など  
マニュアルモード時：重掘削など

● **Eモード**

**EX E** ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量を10%低減できます。

**Eモードが有効な作業**

自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均しなど  
マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など



D85EX-18 ストレートチルトドーザ

# PRODUCTIVITY

## ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン **NEW** & ストレートチルトドーザ

クラス最大のハイパワーを誇る新型 SAA6D125E-7 エンジンを搭載。ストレートチルトドーザの装備とあわせて、高い生産能力を発揮します。

**エンジン定格出力** (ネット)

**197 kW [268PS]**

**ブレード容量** (ISO 9246)

D85PX-18  
ストレートチルトドーザ **5.9 m<sup>3</sup>**    D85EX-18  
ストレートチルトドーザ **5.2 m<sup>3</sup>**



## スムーズな旋回で作業がはかどる ハイドロスタティックステアリングシステム(HSS)

旋回時に内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、力強くスムーズな旋回を実現。さらに、超信地旋回ができるので極めて小回りがききます。また、クラッチを切ることがないので、傾斜地でも安全に作業が行えます。

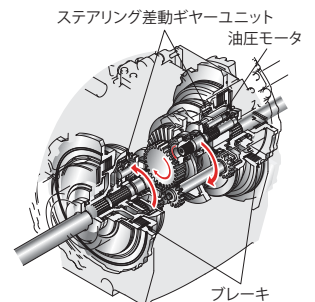
**HSS が有効な作業**

**押し回し作業**：両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業並みのスピードで効率よく行えます。

**サイドカット作業**：片荷押しでも直進コントロールが容易で、サイドカットや整形が高精度に行えます。

**傾斜地作業**：傾斜地での操向時にクラッチを切ることがないので、逆ステアリングが不要で安全に作業が行えます。

**整地作業**：操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず効率よく整地が行えます。



## 高速整地作業に有効な3L速度段 **NEW**

エンジンの回転制御により、高速整地作業に有効な 3L 速度段を追加しました。作業条件に応じて 4 つの速度段から最適な車速を選択できます。



D85PX-18 ストレートチルトドーザ

## SIGMADOZER

作業量が飛躍的に増大する

画期的掘削ブレード[シグマドーザ] **NEW** 特許

(EXにオプション設定)

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード [シグマドーザ] をオプションで用意。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーピングできる新世代の掘削ブレードです。



D85EX-18 シグマドーザ

## 作業量

D85EX-18  
シグマドーザ**15% UP**

D85EX-15E0 (セミUドーザ) 比、社内テスト値です。実作業では作業内容により、上記と異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。

ブレード容量 (ISO 9246)

D85EX-18  
シグマドーザ**7.2m<sup>3</sup>**

## ●作業量イメージ比較

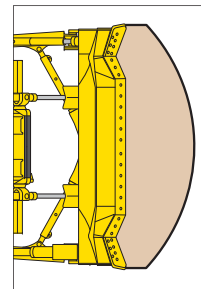


シグマドーザ

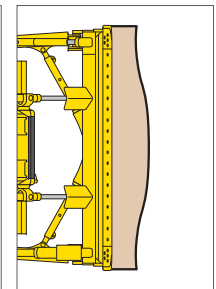


ストレートチルトドーザ

## ●前方掘削土砂堆積形状比較



シグマドーザ



ストレートチルトドーザ

大きなブレード容量で作業効率が  
アップするセミUドーザ  
(EXにオプション設定)

ブレード容量 (ISO 9246)

D85EX-18  
セミUドーザ**7.0m<sup>3</sup>**

# CONTROLLABILITY & COMFORT



## オペレータの意のままにマシンが反応する パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

各レバー、ペダル、タイヤ類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSSなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

### ● 微操作性に優れたパームコマンド 電子制御操向レバー 特許

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



### ● 作業機を力強く高精度に操れる パームコマンド圧力比例制御 (PPC) 作業機レバー 特許

作業機レバーには走行系と同じパームレバーを装備。定評あるPPCによるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



## 負荷に応じて最適車速を自動選択する 自動変速トランスミッション NEW

速度段変速操作が不要になるとともに、最適電子制御で変速時のショックも軽減されます。

### ● 往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能 NEW

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに〈F2-R3L〉と〈F3L-R3L〉を新たに設定しました。

自動変速モード	マニュアル変速モード
F1-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F1-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F2-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F2-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F2-R3Lモード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R3モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F3L-R3Lモード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	

### ● オートシフトダウン機能 NEW

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンするので、常に最も効率の良い状態で作業が行えます。



●自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単切り換え **NEW**  
作業内容や好みに応じて自動変速モードとマニュアル変速モードの切り換えが、モニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます(切り換えはニュートラル時)。

**自動変速モード**

一般的なドーピングモードで、燃費低減に優れています。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。

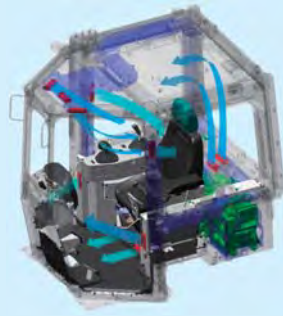
**マニュアル変速モード**

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。

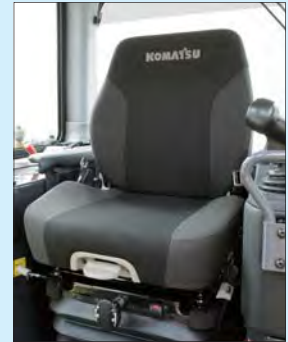


**快適作業をサポートするキャブ標準装備品**

●新型オートエアコン **NEW**  
エアコンの風の流れを改善。一年中快適に作業空間を保ちます。



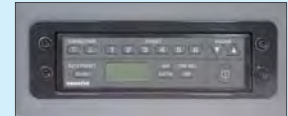
●150kg仕様オペレータシート **NEW**  
ランバサポート、チルト調整機能、電気式ヒータを装備した、頑強なオペレータシートです。



●DC12Vアクセサリ電源、AUX端子 **NEW**



●AM/FMラジオ



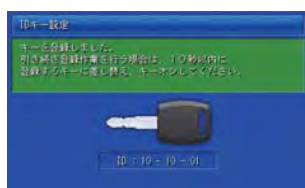
**快適で全方向の視界性に優れた高剛性ROPS (ISO 3471) 一体型低騒音モノコックキャブ **NEW****

ROPS (ISO 3471) とキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPS (ISO 3471) の支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。さらに、キャブダンパマウントにより、走行振動や乗り越え落下ショックも少なく快適に作業が行えます。



**車両の盗難リスクを軽減するIDキー(オプション) **NEW****

始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで用意しました。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。  
※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



**隅々にまで気を配った最新の安全装備**

●後方モニタシステム **NEW**



●セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



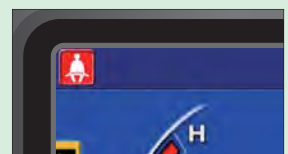
●バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

電気回路整備時の安全性が向上します。



●シートベルト未装着警報 **NEW**

シートベルト未装着時にモニタ画面左上に点灯して注意を促します。



●エンジン始動セーフティ機構

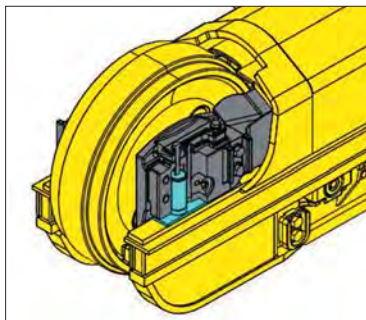
パーキングブレーキレバーを下げてロック状態にしないと、エンジンが始動しません。

# RELIABILITY & MAINTENANCE

## 休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

### ●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート

アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。



### ●シンプルで強靱なフレーム構造

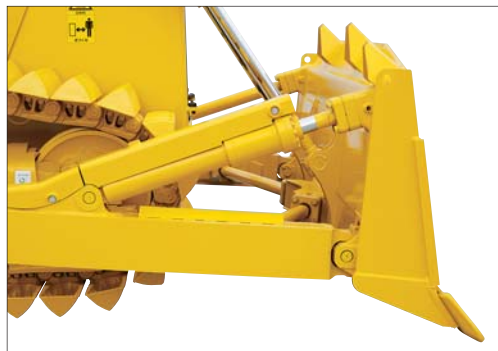
大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靱なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、パワーラインのモジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。

### ●信頼性の高い足回り

ファイナルドライブの3重ラピンス化により、さらに耐久性が向上しました。

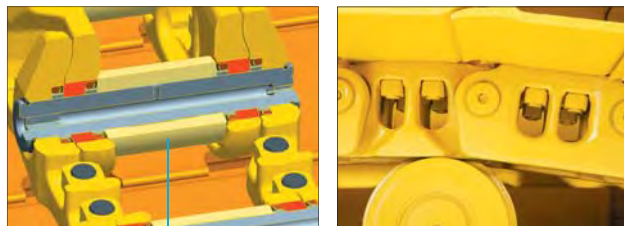
### ●ブレードチルト配管を完全内蔵

完全内蔵されたブレードチルト配管は、バルブからシリンダまで露出部がなく、岩石や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。

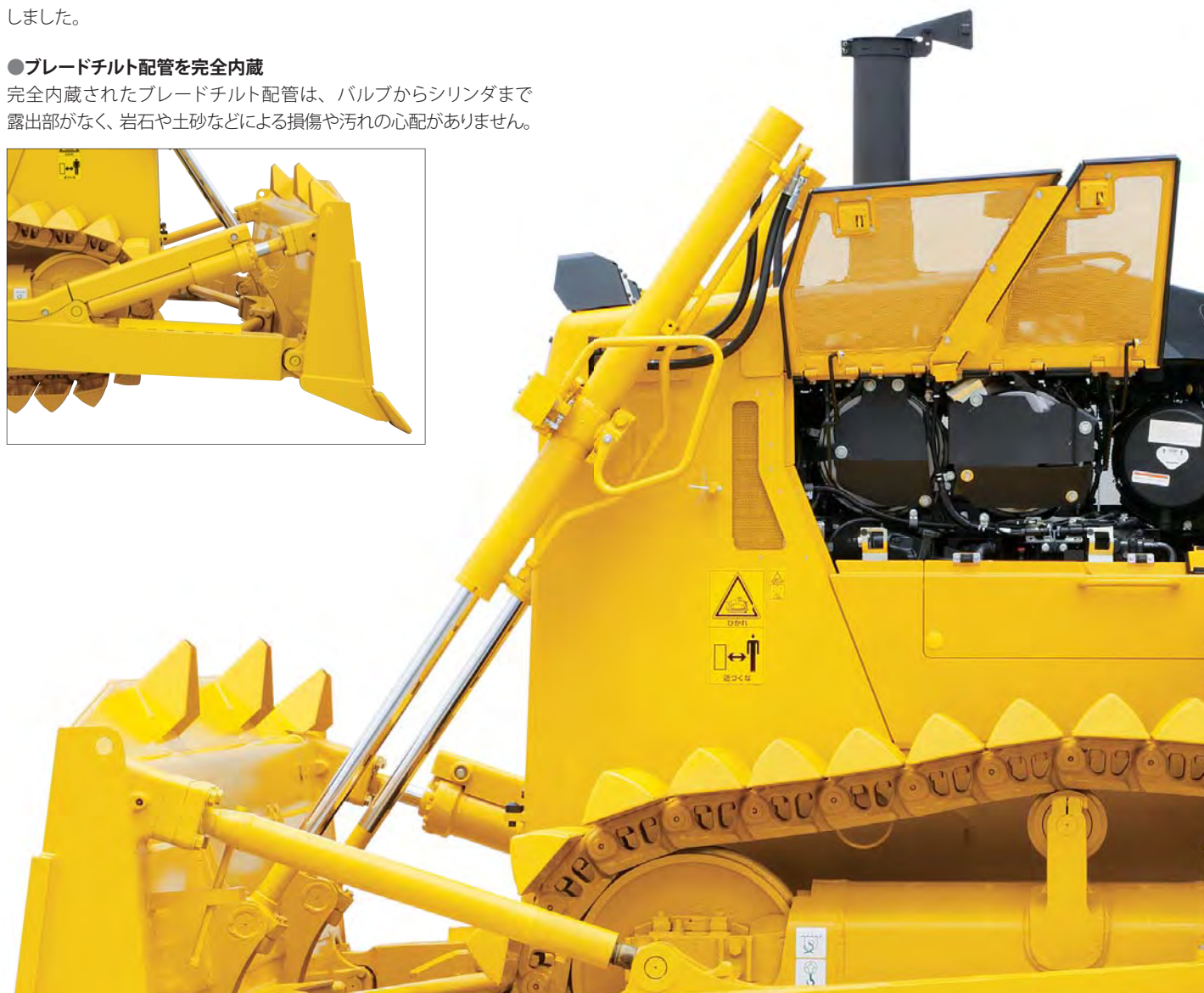


### ●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯 (PLUS) NEW (シングルシューにオプション設定)

コマツ独自の革新的な [PLUS] は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



ロータリブッシュ



## マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

### ●点検・整備がラクなガルウイング式サイドカバー

上に大きく跳ね上げられるガルウイング式サイドカバーを採用。エンジン周りの点検・整備が容易です。

### ●ラジエータ清掃が容易な油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。また、分割タイプの前部グリル構造により、ファンやラジエータへ容易にアクセスできます。

### ●足回りの泥落としが容易

フラットな底板構成やモノコックトラックフレームなど、泥の溜りにくい構造になっています。さらに、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられているので、泥落とし作業が容易に行えます。

### ●ワンサイドメンテナンス

エンジン周りの始業点検が片側だけで行えます。

### ●ラジエータリザーバタンク

### ●冷却水位低下コーション

### ●パワーライン集中検圧ポート

### ●メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ

### ●段階式ダストインジケータ

### ●キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア

### ●燃料プレフィルタ（ウォーターセパレータ機能付）

### ●電動燃料フィードポンプ

### ●防錆効果に優れたカチオン塗装の燃料タンク・作動油タンク

### ●オルタネータベルト張り調整不要化

### ●ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ（500h）

### ●輸送性に優れた狭い車体幅

### ●補給がしやすい AdBlue® 補給口



AdBlue® 補給口、タンク



D85PX-18 ストレートチルトドーザ

# ICT, KOMATSU CARE & KOMTRAX

D85PX/EX-18

## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### さらに見やすく使いやすくなった 高精細 7インチLCDモニター NEW

モニター画面には高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

#### インジケータ

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 シートベルト警告灯                 | 12 エコゲージまたはけん引力ゲージ        |
| 2 エンジン停止表示灯                 | 13 サービスメータ (時計表示との切り換え可能) |
| 3 パーキングブレーキ表示灯              | 14 エンジン水温計                |
| 4 作業機ロック表示灯                 | 15 パワートレイン油温計             |
| 5 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯 | 16 マルチゲージ                 |
| 6 メッセージ表示                   | 17 速度段表示部                 |
| 7 運転モード表示                   | 18 作動油温計                  |
| 8 エアコン表示灯                   | 19 燃料計                    |
| 9 予熱表示灯                     | 20 AdBlue®レベルゲージ          |
| 10 ファン逆回転表示灯                | 21 AdBlue®レベル警告灯          |
| 11 後進スローモード表示灯              | 22 燃費計                    |

#### ファンクションスイッチ

- 1 マルチゲージ切り換えスイッチ
- 2 カメラ画像切り換えスイッチ
- 3 サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ
- 4 ユーザメニュー表示スイッチ

#### 基本操作スイッチ

- 1 運転モード切り換えスイッチ
- 2 変速モード切り換えスイッチ
- 3 カスタマイズスイッチ
- 4 ブザーキャンセルスイッチ
- 5 後進スローモードスイッチ



ファンクション  
スイッチ  
基本操作  
スイッチ  
エアコン操作  
スイッチ

### 様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート NEW

#### ●リアルタイム表示のエコガイドンス

ムダな燃料消費を抑ええるために、以下の5つの省エネ運転ガイドンスをポップアップ表示してお知らせします。

- ・長時間のアイドルを控えましょう
- ・Eモードの利用をお勧めします
- ・油圧リリーフを抑えましょう
- ・負荷のかけすぎに注意しましょう
- ・自動変速モードを使用しましょう

#### ●エコゲージ

モニター画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。



エコゲージ

燃費計

#### ●燃費計

当日の平均燃費をモニター画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。

### AdBlue®補給タイミングをサポート NEW

AdBlue®残量レベルをモニター画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイドンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue®残量ガイドンス

AdBlue®レベルゲージ

### 休車時間を最少にする 故障診断機能付LCDモニター NEW

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニターの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

**新車保証プログラム** 新車ご購入時に自動的に付帯します。

**パワーライン延長保証**

**パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証**

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

**無償メンテナンス**

● 次の内容について無償交換

- 500 時間毎 2000 時間まで (4 回)
- エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- パワーラインフィルタ

- 1000 時間毎 2000 時間まで (2 回)
- AdBlue® タンクブリーザ

- 2000 時間 到達時に 1 回
- AdBlue® フィルタ

● 次の内容について 4500 時間到達時に 1 回 無償清掃 (工賃含む)

- KDPF
- AdBlue® タンク

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

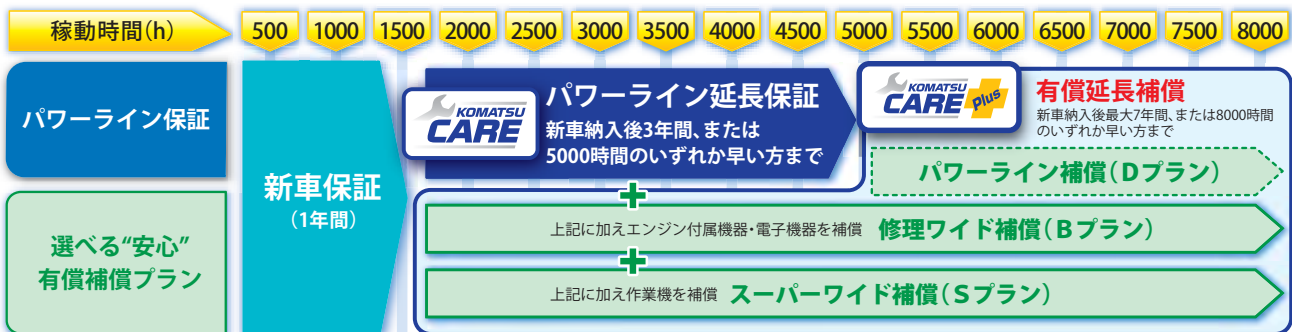


「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

**延長補償プログラム (有償)** 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ (約1700時間 / 年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。



KOMTRAX がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

● 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

● 省エネ運転支援レポート

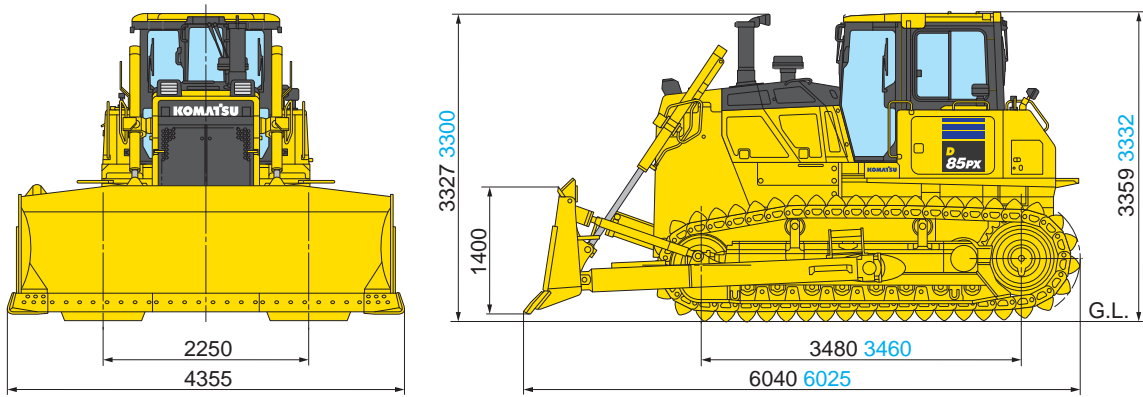
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

● KOMTRAXを活用した車両管理

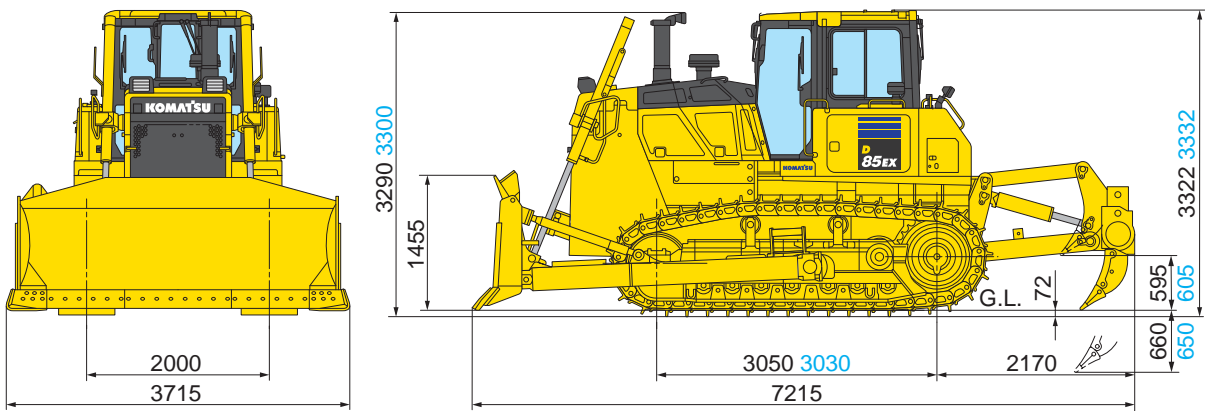
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO<sub>2</sub>排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

# D85PX/EX-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様

## ●D85PX-18 ストレートチルトドーザ



## ●D85EX-18 ストレートチルトドーザ



青字はパラレルリンク履帯装着車 (単位: mm)

項目	機種	D85PX-18		D85EX-18		
		湿地 (ストレートチルトドーザ、ROPSキャブ、エアコン付)		乾地 (ストレートチルトドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)		
特定特殊自動車 届出型式		トルクフロードライブ+HSS				
エンジン指定型式		コマツ 0D128				
機械質量	kg	28550	28690	29170	29480	
トラクタ単体質量	kg	25410	25550	23620	24100	
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	44.2 (0.45)	44.7 (0.46)	83.7 (0.85)	85.1 (0.87)	
性能	走行速度 前進/後進	1速	km/h	0~3.3	0~4.4	
	2速	km/h	0~6.1	0~8.0		
	3L速	km/h	0~7.8	0~9.2		
	3速	km/h	0~10.1	0~13.0		
最小旋回半径	m	2.24		1.99		
寸法	全長	mm	6040	6025	7215	
	全幅(本体/ブレード)	mm	3160/4355		2560/3715	
	全高(キャブ上端まで)	mm	3359	3332	3322	3332
	接地長	mm	3480	3460	3050	3030
	履帯中心距離	mm	2250		2000	
法	履帯幅	mm	910		560	
	最低地上高	mm	487	460	450	460
	名称		コマツ SAA6D125E-7			
エンジン	形式	直噴式、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR				
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	11.04 (11040)			
	定格出力 グロス <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	199/1900 (271/1900)			
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) <sup>※2</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	197/1900 (268/1900)			
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	179/1900 (243/1900)			
ブレード	形式	ストレートチルトドーザ				
	ブレード幅	mm	4355		3715	
	ブレード高さ	mm	1400		1455	
	最大上昇量/下降量	mm	1230/560	1205/585	1175/530	1185/520
	チルト量	mm	500		750	
足回り	履帯形式	組立式湿地シュー(オイル封入式) 組立式シングルシュー(オイル封入式) 組立式シングルシュー(オイル封入式)				
	ローラの数(片側) 上部/下部		2/8		2/7	
	リンクピッチ	mm		216		
油圧	履帯幅	mm	910		560	
	最大圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	22.6 (230)			
	吐出量	L/min	331			
	燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料) <sup>※3</sup>	L	470			
容量	AdBlue <sup>®</sup>	L	34.6			
	作動油(交換量)	L	130 (69)		145 (69)	
	エンジン潤滑油(交換量)	L	47 (38)			
	冷却水	L	69			

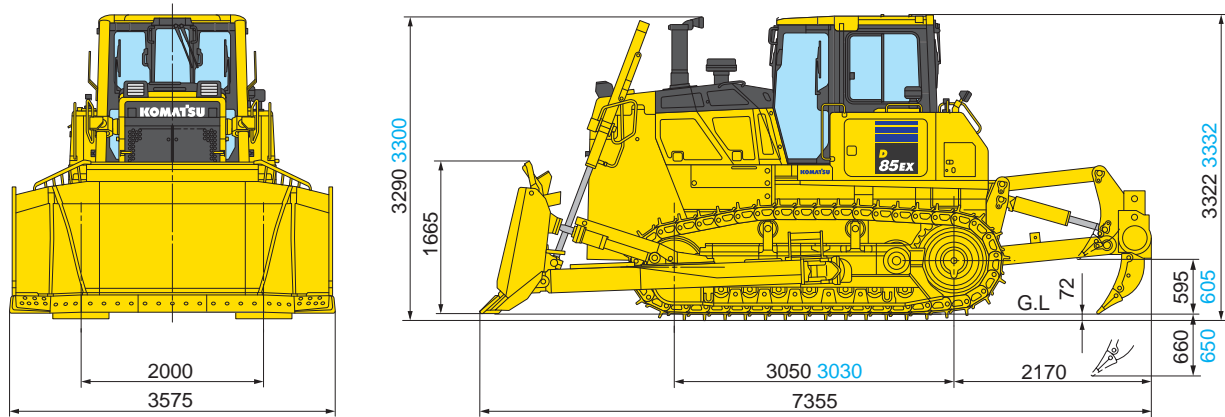
※1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、( )内の非SI単位は参考値です。青字はパラレルリンク履帯装着車

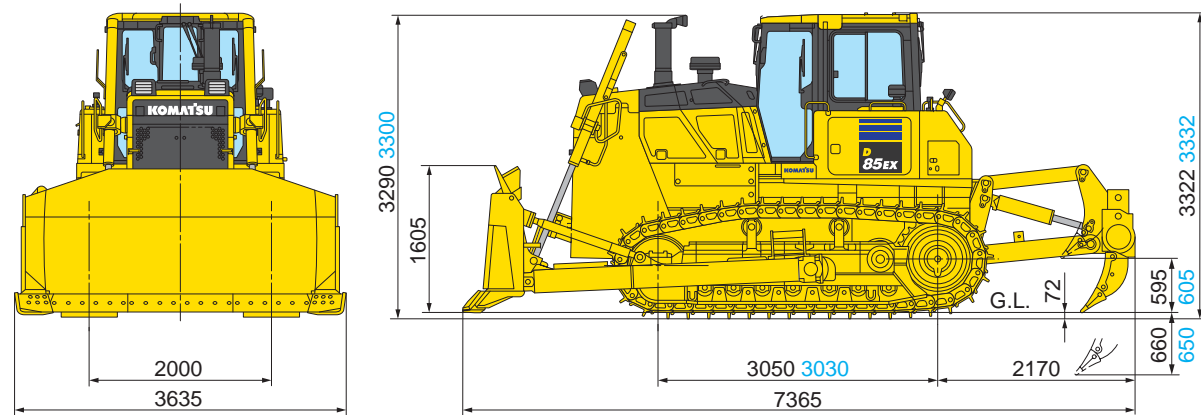
D85PX/EX-18

D85EX-18 シグマドーザ・セミUドーザ 外形図/仕様

●D85EX-18 シグマドーザ



●D85EX-18 セミUドーザ



青字はバラレルリンク履帯装着車 (単位:mm)

項目	機種	D85EX-18	
		乾地 (シグマドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)	乾地 (セミUドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)
特定特殊自動車 届出型式		トルクフロードライブ+HSS	
エンジン指定型式		コマツ OD128	
機械質量	kg	30180 30490	29360 29670
トラクタ単体質量	kg	23790 24100	23620 23930
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	79.5 (0.81) 80.9 (0.82)	84.3 (0.86) 85.0 (0.87)
性能	走行速度 前進/後進	1速 km/h	0~3.3 / 0~4.4
	2速 km/h	0~6.1 / 0~8.0	
	3L速 km/h	0~7.8 / 0~9.2	
	3速 km/h	0~10.1 / 0~13.0	
最小旋回半径	m	1.99	1.99
寸法	全長	mm	7355
	全幅(本体/ブレード)	mm	2610/3575
	全高(キャブ上端まで)	mm	3322 3332
	接地長	mm	3050 3030
	履帯中心距離	mm	2000
	履帯幅	mm	610
最低地上高	mm	450 460	450 460
エンジン	名称	コマツ SAA6D125E-7	
	形式	直噴式、ターボ、空冷式チャージエアークラ、EGR	
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	11.04 (11040)
	定格出力 グロス※1	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	199/1900 (271/1900)
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※2	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	197/1900 (268/1900)
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	179/1900 (243/1900)
ブレード	形式	シグマドーザ	セミUドーザ
	ブレード幅	mm	3575
	ブレード高さ	mm	1665
	最大上昇量/下降量	mm	1215/590 1225/580
	チルト量	mm	700
足回り	履帯形式	組立式シングルシュウ(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部/下部	2/7	
	リンクピッチ	mm	216
	履帯幅	mm	610
油圧	最大圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	22.6 (230)
	吐出量	L/min	331
容量	燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料)※3	L	470
	AdBlue®	L	34.6
	作動油(交換量)	L	145 (69)
	エンジン潤滑油(交換量)	L	47 (38)
冷却水	L	69	

※1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、( )内の非SI単位は参考値です。青字はバラレルリンク履帯装着車

# 主要装備品

●: 標準 (変更不可)    ◎: 標準 (変更可)    ○: 選択オプション    -: 設定なし

		D85PX-18	D85EX-18	
エンジン関係	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	
	90Aオルタネータ	◎	◎	
	140Aオルタネータ	○	○	
	デセルベダル	●	●	
	レインキャップ付排気管	●	●	
	ブリクリーナ付吸気管	◎	◎	
	油圧駆動ファン (クリーニングモード付)	●	●	
	7.5kWスタータ	◎	◎	
	11kWスタータ	○	○	
	大容量バッテリー	●	●	
作業機関連	前方	ストレートチルトドーザ (PX用)	◎	—
		ストレートチルトドーザ (EX用)	—	◎
		セミUドーザ	—	○
		強化型セミUドーザ	—	○
		シグマドーザ (パワーチルトパワーピッチ仕様)	—	○
	後方	強化型シグマドーザ (パワーチルトパワーピッチ仕様)	—	○
		フロントフック	●	●
		固定式マルチリッパ	—	◎
		可変式マルチリッパ	—	○
		カウンタウエイト (ヒッチ付)	○	○
シュー	ヒッチドローバ	○	○	
	ロングドローバ	○	○	
	560mm シングルシュー	—	◎	
	560mm 強化型シュー	—	○	
	610mm シングルシュー	—	○	
	610mm 強化型シュー	—	○	
	660mm シングルシュー	—	○	
	660mm 強化型シュー	—	○	
	910mm シングルシュー	○	—	
	910mm 湿地シュー	◎	—	
	バラレルリンク履帯560mm シングルシュー	—	○	
	バラレルリンク履帯560mm 強化型シュー	—	○	
	バラレルリンク履帯610mm シングルシュー	—	○	
	バラレルリンク履帯610mm 強化型シュー	—	○	
	バラレルリンク履帯660mm シングルシュー	—	○	
	バラレルリンク履帯660mm 強化型シュー	—	○	
	バラレルリンク履帯910mm シングルシュー	—	—	
	キャブおよび装備品	ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ	●	●
エアコン		●	●	
リクライニング式サスペンションシート (ファブリック) + ヒータ + ランパサポート付		◎	◎	
ヘッドレスト		○	○	
78mm 幅巻取り式シートベルト		●	●	
ステレオ AM/FM AUXジャック付		●	●	
故障診断機能付モニタ		●	●	
ルーフミラー		●	●	
ドアポケット		●	●	
灰皿・シガレットライタ		●	●	
ハイマウントフットレスト		●	●	
サンバイザ		●	●	
ランチボックスホルダ		●	●	
消火器		○	○	
その他	丸穴ラジエータマスク (ヒンジ付)	●	●	
	ツールキット	◎	◎	
	KOMTRAX	●	●	
	前照灯 (2個)、後照灯 (1個)	●	●	
	キャブ上 増設前照灯 (2個)	○	○	
	キャブ上 増設後照灯 (2個)	○	○	
	キャブ上 増設前後照灯 (4個)	○	○	
	リッパ用作業灯	—	○	
	遠心分離式ブリクリーナ付吸気管	○	○	
	電気式ダストインジケータ	●	●	
	ヒンジ式アンダガード	●	●	
	後方モニタシステム	●	●	
	IDキー	○	○	
	キャブ上黄色回転灯	○	○	

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

# KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 事業企画部  
TEL. 03-5561-2714  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成 資格修得 (大型特殊 車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ、コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

D85PX/EX-18