

D6T

ブルドーザ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

名称	Cat® C9.3 ACERT™
排出ガス規制	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
定格出力	154kW (209PS)

運転質量

湿地車 (LGP)	22,950kg
乾地車 (XL)	21,000kg



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

Cat® D6Tブルドーザの主な特長

様々な作業に対応する汎用性

Cat D6Tブルドーザは、お客様の求める作業にベストマッチな仕様を提供します。足回りは乾地仕様 (XL)、湿地仕様 (LGP) が選択でき、ブレード、シュー、リッパも各種のラインナップから作業に合わせた装備の選択が可能です。

イージーオペレーションの実現

静粛性を増したキャブ、乗降が容易なキャブドア、ヒータ&ベンチレーション機能付エアサスペンションシート(オプション)など快適な作業空間を実現しています。また、改良型オートシフト、ステイブルブレード(簡易均平装置)、ブレードレスポンス調整機能の採用などにより、優れた燃料効率と生産性の向上を実現します。

先進技術への対応

Cat Connect (Catコネクト) は、情報化施工に対応するCatアキュグレードや車両の稼働管理に活用できるCatプロダクトリンク/ビジョンリンクにより、現場の効率化と低コスト化による生産性の向上に貢献します。

優れた燃料効率と最新の排出ガス規制への適合

実績のある排出ガス浄化システムと尿素SCRシステムの採用により、優れた燃料効率を実現しつつ、最新の排出ガス規制(オフロード法2014年基準)に適合します。

目次

優れた作業性能	4
オペレータ環境の向上	6
環境性能のあくなき追求	7
情報化施工	8
作業装置	10
アプリケーション対応	11
安全性	12
環境対応	12
優れたメンテナンス性	13
仕様	14
標準装備品	20
オプション装備品	21
メモ	23





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Caterpillarの長い歴史と実績に磨かれて誕生したCat D6Tブルドーザ。Cat中型ブルドーザのフラッグシップマシンとして、過酷な押土作業に求められる力強さと、整地作業の仕上げに求められる繊細なコントロール性を両立。乾地仕様(XL)、湿地仕様(LGP)など、現場条件に適する足回りの選択や、ブレード、リップなど作業に適する装備の選択などの特長を継承しつつ、排出ガス規制では、世界で最も厳しいオフロード法2014年基準にいち早く対応し、「クリーン」と「省エネ」を追求した新型ブルドーザです。



クリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立したCat C9.3ディーゼルエンジン。定評のある電子制御テクノロジーに加え、排出ガスを浄化する最新のアフタートリートメント技術の採用により、優れた経済性と高い環境性能を実現しました。

最新のディファレンシャルステアリング

フルタイム両トラック駆動を可能にする最新の電子制御ディファレンシャルステアリング。ブレードに高負荷をかけた状態でも、優れたステアリング性能を発揮します。また、操向操作時に左右のトラックの速度を自動調整する機能により、優れた操作性とサイクルタイムの短縮を実現します。さらに走行中、左右のトラックに適切にトラクションがかかるため、足場の柔らかい作業条件下でも、スリップが少なく、コントロール性と作業量の両立が可能です。

ロードセンシング油圧システム

作業時のブレード負荷を検知し、ポンプ流量をコントロール。作業内容に応じ最大のパワーを発揮します。

伝達効率に優れたトルクディバイダ

採用されたシングルステージトルクディバイダがエンジントルクの70%をトルクコンバータを通じて、残りの30%をダイレクトドライブシャフトを通じてより効率的に伝達するため、高い駆動力を得ることが可能です。

高いクーリング性能

ラジエータ、アフタークーラ及びオイルクーラが並列面に配置されているため、清掃が容易に行えます。また、耐久性の高いアルミ製の荒目のフィン構造を採用することで、優れた熱伝導性と耐腐食性を両立させ、異物による目詰まりも低減しています。強固なラジエータグリルを標準装備し、前方からの飛来物によるクーリングシステムの破損を防止します。

低温の稼働条件下では、油圧駆動のデマンドファンが回転を落とすことで、ファンによる消費馬力を抑え、燃料を節約。騒音レベルの低減にも貢献します。

オプションのオートリバースファンは、粉塵の多い現場での稼働に貢献します。

オートアイドルストップ機能

一定時間アイドル状態が続くと自動的にエンジンを停止させ、燃費・CO₂排出量を低減します。



優れた作業性能



改良型オートシフト（電子制御6速/9速機能搭載）

改良型オートシフトを標準装備。作業に最適な走行速度を選択することができ、作業状況に応じて最も効率の良い速度段が自動的に選択されるため燃料消費を低減します。

クイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組み合わせを設定できるクイックシフト機能を装備。前後進切替の際に各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、オペレータの手間を大幅に低減します。

ブレードレスポンス調整機能

ブレード操作に対する作業機の応答レベルをファイン、スタンダード、ファストの3段階から選択が可能。オペレータの好みに合わせた調整が行えます。

ステーブルブレード（簡易均平装置）

ブレードにセンサを搭載し、整地中の車体の姿勢に応じて、ブレード位置を上下させ、レベルが一定になるように自動調整。オペレータのブレード操作を補助し、より少ない労力での整地作業に貢献します。



オペレータ環境の向上

生産性を高める快適な作業空間



より快適な作業空間を目指して、キャブ内騒音のさらなる低減を実現。容易に乗降できるキャブドアやヒータ&ベンチレータ付エアサスペンションシート(オプション)、調整式アームレスト、12V電源やカップホルダなど運転環境の快適性を向上しました。

ROPS後部に設置された大容量エアコンユニットは、冷房性能が向上しているほか、エアコンコンデンサへのアクセスの容易化が図られています。

多機能ダッシュパネルには、大型液晶画面のほか、各種ゲージ、警告灯が配置され、機械の状態をリアルタイムに知ることができます。パネル表面にはアンチグレア加工が施され、直射日光の反射が抑えられているほか、夜間作業時には車体ライトと連動して点灯するバックライトも装備されています。

改良された多機能ダッシュパネルの大型液晶画面では、リアルタイムに車両の前後左右の傾斜を表示することができ作業効率の向上に貢献します。

電子油圧制御式(E&H)作業機コントロール&ステアリングコントロール

- 人間工学に基づく、スライド式ホイールスイッチ付ステアリングレバーを採用。ステアリング、前進/後進および速度段の選択が楽に操作できます。
- 電子油圧制御式(E&H)作業機コントロールレバーを標準採用。より軽くスムーズな操作性を実現しました。また、ブレードの浮き機能などの調整が容易に行え、思い通りの操作により生産性が向上します。
- アクセルダイヤルであらかじめ設定されたエンジン回転数を容易に選択できるほか、オートシフトモードを選択することもできます。
- 油圧ロックスイッチを装備し、万一の誤操作による不意の作動を防止します。



環境性能のあくなき追求

高い排出ガス浄化能力を発揮する
最先端のアフタートリートメント技術

Cat D6Tに採用された排出ガス浄化システムは、DPF再生を作業中に自動で制御し、オペレータによる操作は不要です。また、作動状況をキャブ内のモニタ上で視認することが可能です。

アフタートリートメント技術

最新の排出ガス規制(オフロード法2014年基準)に適合。NOxをさらに低減するため、実績のあるアフタートリートメント技術に尿素SCRシステムを追加しました。

尿素SCRシステム

尿素SCRシステムで使用される尿素水は、燃料補給時に一緒に補充します。尿素水の残量は、多機能ダッシュパネル上のゲージに表示されます。また、機械が停止すると自動的にポンプでライン内から排出され、ライン内やポンプ内に残留した尿素水の凍結を防止します。

Cat D6Tブルドーザは、世界で最も厳しい排出ガス規制であるオフロード法2014年基準に適合するクリーンな環境対応機です。

情報化施工

最先端の情報管理技術が生む最大限の現場効率



Cat Connect (Catコネク特) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。情報化技術を装備した車両からのデータを活用することで、これまで以上に車両や作業に関する情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect (Catコネク特) テクノロジーは、以下の3つの領域での改善を実現します。



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management (エキップメントマネージメント) – 車両が稼働可能な時間を増やすことで、稼働コストを削減します。



PRODUCTIVITY

Productivity (生産性) – 出来高を定量化することで、現場の効率を管理します。



SAFETY

Safety (安全性) – 現場での視認性を高めることで、作業員と車両の安全を確保します。





Cat Connect (Catコネクト) は、以下のような最先端のテクノロジーで構成されています。

LINK (リンク) テクノロジー

リンクテクノロジーにより、事務所と車両がワイヤレスで接続され、経営に不可欠な情報に容易にアクセスできます。お使いの車両の稼働に関する重要な情報を入手でき、事実に基づいた判断を適時に下し、現場の効率や生産性の向上が図れます。

Product Link/VisionLink (プロダクトリンク/ビジョンリンク)

お使いの車両にプロダクトリンクを装着することで、憶測に頼らずに稼働管理を行えます。オンラインのビジョンリンク端末から、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、アイドリング時間、警告などの情報にタイムリーかつ簡単にアクセスできるため、効率的な車両管理や稼働コスト削減が行えます。

GRADE (グレード) テクノロジー

デジタル設計データ、運転席に表示されるガイダンスと自動制御で構成され、施工精度を向上させることで再作業を削減できます。大規模な土木作業、粗整地やきめ細かい整地及び仕上げ作業にかかるコストを低減できます。

Cat AccuGrade (アキュグレード)

ディーラ装着オプションのマシンコントロールシステムで、必要に応じてレーザやGPS、UTSのテクノロジーを装着してブレードを自動制御し施工精度を高めることができます。メーカー装着のアキュグレード対応仕様には、アキュグレード装着に必要な搭載場所、ブラケット、ハードウェアがあらかじめ装備されています。これらシステム間の密接な統合により、車両とシステムの性能が最適化され、生産性を最大限に高めることができます。



作業装置

現場に最適な装備の選択

足回り

スプロケットを高い位置に配置したCat独自の高位置スプロケットデザインが、厳しい作業中の負荷からメインコンポーネントを保護。また、メンテナンスが容易なモジュラー構造を採用しています。岩現場などより厳しい作業用途向けの密封潤滑式トラックや、ブッシュ反転不要で耐摩耗性を達成するローリングブッシュトラックリンクなどがオプションで選択できます。

ブルドーザ装置

L字型のプッシュアームの採用により、ブレードをより車体に近づけ、優れたバランスと機動性、貫入性を実現。さらにシリンダ位置の改良により、水平方向の安定性が増し、ブレードの姿勢に関わらず常に一定の掘起力を発揮します。セミユニバーサルブレード、ストレートブレードは、ともに強靱な箱型断面構造を採用。ボルトオンカッティングエッジの採用により、摩耗時の交換が容易で、交換のための休車時間の短縮に貢献します。

後部作業装置

後部作業装置は、マルチシャंकクリップ、ウィンチ、ドロバ、リアカウンタウェイトなど、作業に適した装置の選択が可能です。



アプリケーション対応

作業に適したアプリケーション対応機



産廃仕様

産廃処分場でのゴミ押し、覆土材の敷均し作業など、厳しいランドフィル作業に幅広く対応可能な設計です。

- 専用のガード、ストライカバー及びシールが、飛来物や異物の接触などからコンポーネントを保護します。
- ボトムガードやファイナルドライブガードが、重要なコンポーネントに異物が巻き付き損傷を与えないように保護します。
- クーリングシステムには、粉塵の多い現場向けにオートリバーブスファンを採用。清掃時のクーリングシステムへのアクセスも容易です。
- 高い位置に作業用ライトを配置し、異物の接触による破損を防止しつつ、作業エリアの優れた視界を確保します。
- スクリーン付プレクリーナを採用し、粉塵からエンジンを保護します。
- 産廃処理作業を効率化する専用ブレード、センターパンチトラックシューの選択が可能です。

安全性

人と機械の安全を追求した設計思想



- ガードレールを配置して、燃料と尿素水補給時の安全性を向上させました。
- ステップやハンドルで常に3カ所の支持が得られ、車両への乗降が楽に安全に行えます。
- 広い視界を確保した運転席から、オペレータは常に作業に集中し周囲の状況が把握できます。
- 着座感知システム付シートを標準装備。オペレータが席にいない時にはパワートレインと作業機がロックされ、万一の誤作動を防止します。
- オプションのリアビューカメラの装着により、後方の視認性がアップします。
- グラウンドレベルサービスセンターから、アワメータ、ディスコネクトスイッチ、エンジン非常停止スイッチ、尿素水排出インジケータ、アクセスライトスイッチに容易にアクセスできます。

環境対応

- 世界で最も厳しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス規制 (オフロード法2014年基準) をクリアしています。
- 従来機を上回る低燃費性能に加えて、継承されたアフタートリートメント技術と尿素SCRシステムの効率的な利用により燃料効率が大幅に向上します。



優れたメンテナンス性 長期にわたり高い生産性維持に貢献



Cat D6Tは、日常点検を迅速かつ効率的に行えるように設計されています。

新採用の大型エンジンサイドカバーと下部パネルは工具なしで取り外し可能。内部のコンポーネントや点検ポイントに容易にアクセスできます。サービスアクセスパネルは開閉が楽なヒンジ付で内部へのアクセスが容易です。

ヒンジによる開閉式のラジエータグリルは、ボルトオン設計でボルトを外すことで、ファンや冷却システム前面に容易にアクセスできます。

オプションの急速オイル交換システムを使用することで、オイル交換の作業時間をさらに短縮することができます。

オプションのクイック燃料給油システムは、50 l /分の給油が可能な電動燃料給油ポンプ（自動停止装置付）により、地上面から安全かつ迅速に燃料補給をすることができます。



D6Tブルドーザの仕様

エンジン

名称	Cat C9.3 ACERT
排出ガス規制	オフロード法2014年基準
定格出力(グロス)	
SAE J1995	192 kW
ISO 14396	190 kW
定格出力(ネット)	
ISO 9249/SAE J1349	154 kW
最大出力(ネット)	
ISO 9249/SAE J1349	180 kW
内径	115 mm
ストローク	149 mm
排気量	9.3 L

- 定格出力は2,000 rpm時のものです。
- 最大出力は1,600 rpm時のものです。
- 表示されている出力(ネット)は、エンジンに最高速度で回転しているファン、エアクリーナ、マフラ、およびオルタネータがエンジンに装備された状態でフライホイール部から得られる出力です。
- 標高2,286 mまでは、エンジン出力を下げる必要はありません。この標高に達すると、自動的に出力が下がります。
- Cat選択式触媒還元(SCR、Cat Selective Catalytic Reduction)システムで使用される尿素水は、国際標準化機構(ISO、International Organization for Standardization)規格22241に規定する要件を満たさなければなりません。

トランスミッション

前進0.5速	2.7 km/h
前進0.7速	3.3 km/h
前進1.0速	3.7 km/h
前進1.5速	4.7 km/h
前進1.7速	5.8 km/h
前進2.0速	6.5 km/h
前進2.5速	8.2 km/h
前進2.7速	10.0 km/h
前進3.0速	11.3 km/h
後進0.5速	3.5 km/h
後進0.7速	4.2 km/h
後進1.0速	4.8 km/h
後進1.5速	6.1 km/h
後進1.7速	7.4 km/h
後進2.0速	8.3 km/h
後進2.5速	10.5 km/h
後進2.7速	12.7 km/h
後進3.0速	14.4 km/h
けん引力	
前進0.5～1.0速	382 kN
前進1.5～2.0速	221 kN
前進2.5～3.0速	119 kN
前進2.5～3.0速	119 kN

足回り

シュータイプ	標準仕様
シュー幅	
XL/XL VPAT	560 mm
LGP(カーブアペックスシュー)	1,000 mm
LGP VPAT	790 mm
シュー/サイド	
XL/XL VPAT	41
LGP/LGP VPAT	45
グローサの高さ	65 mm
ピッチ	205 mm
最低地上高	370 mm
クローラ中心距離	
XL	1,880 mm
XL VPAT	2,135 mm
LGP/LGP VPAT	2,285 mm
接地長	
XL	2,860 mm
LGP	3,270 mm
接地面積:	
XL	3.20 m ²
LGP	6.54 m ²
XL VPAT	3.20 m ²
LGP VPAT	5.17 m ²
接地圧	
XL	64.3 kPa
LGP	34.4 kPa
XL VPAT	72.6 kPa
LGP VPAT	46.2 kPa
キャリアローラ/片側	1
トラックローラ/片側	
XL	7
LGP	8
フロントアイドラでのオシレーション	
XL/XL VPAT	140 mm
LGP/LGP VPAT	165 mm

交換時の容量

燃料タンク(軽油)	411 L
尿素水タンク	17.1 L
冷却水	51 L
クランクケース	24.6 L
パワートレーン	148.0 L
ファイナルドライブ(各)	13.5 L
ローラフレーム(各)	25.0 L
ピボットシャフト	5.0 L
ハイドロリックタンク	65.5 L

油圧装置 - 圧力

最大動作圧力	
標準(ストレートチルト)	19,300 kPa
VPAT	21,550 kPa
ステアリング	40,000 kPa
リリーフ圧	
標準(ストレートチルト)	21,700 kPa
VPAT	24,400 kPa

油圧装置 - ポンプ

ポンプ出力	
ファン	93 L/min
作業装置	205 L/min
ステアリング	195 L/min
リフトシリンダ流量	205 L/min
チルトシリンダ流量	110 L/min
リッパシリンダ流量	205 L/min
アングルシリンダ流量 - VPAT	190 L/min

D6Tブルドーザの仕様

ウィンチ

名称	PA56
ウィンチドライブ	機械式
コントロール	機械式
重量	1,200 kg
オイル容量	67 L
全長増加	
XL	515 mm
LGP	365 mm
ドラム直径	255 mm
ロープ直径	
推奨	22 mm
オプション	25 mm
ドラム容量	
22 mm	88 m
25 mm	67 m
ケーブルフェールサイズ (外径x長さ)	54 mm x 67 mm
ベアドラム	
最大けん引力*	40,700 kg
定格ロープ速度	39.6 m/min
フルドラム	
最大けん引力*	34,600 kg
定格ロープ速度	68.3 m/min

*最大けん引力は、最大PTO出力トルクでのけん引力計算値または最大オプションサイズの新型IWRC IPSワイヤロープのカタログ上の破断強度よりも小さくなっています。

ドライブトレイン

型式	機械式
----	-----

ブレード

容量	
XL SUブレード	5.31 m ³
XL VPATブレード	4.73 m ³
LGP Sブレード	3.7 m ³
LGP VPATブレード	5.08 m ³
幅	
XL SUブレード	3,260 mm
XL VPATブレード	3,880 mm
LGP Sブレード	4,040 mm
LGP VPATブレード	4,160 mm

リッパ

タイプ	平行リンク式マルチシャンク
ランプ角度	26°
ポケット間隔	1,000 mm
シャンクゲージ	2,000 mm
シャンク断面	75 mm x 175 mm
ポケット数	3
ビーム全幅	2,200 mm
ビーム断面積	220 mm x 305 mm
最大上昇量	515 mm
最大掘削深さ	455 mm
最大貫通力	65.6 kN
掘起力	116.5 kN
重量	
シャンク1本を含む	1,500 kg
追加シャンク(1本)	75 kg

質量

運転質量	
XL SU	21,000 kg
XL VPAT	23,700 kg
LGP S	22,950 kg
LGP VPAT	24,350 kg
輸送質量	
XL/SU	17,800 kg
XL VPAT	21,400 kg
LGP	19,850 kg
LGP VPAT	22,050 kg

- 運転質量には、ブレード、潤滑油、冷却水、燃料満タン、標準トラック、ROPS/FOPSキャブ、ドローバ、オペレータが含まれています。
- 輸送質量にはブレードリフトシリンダ、潤滑油、冷却水、ROPS/FOPSキャブ、標準トラックおよび燃料10%を含みます。

規格

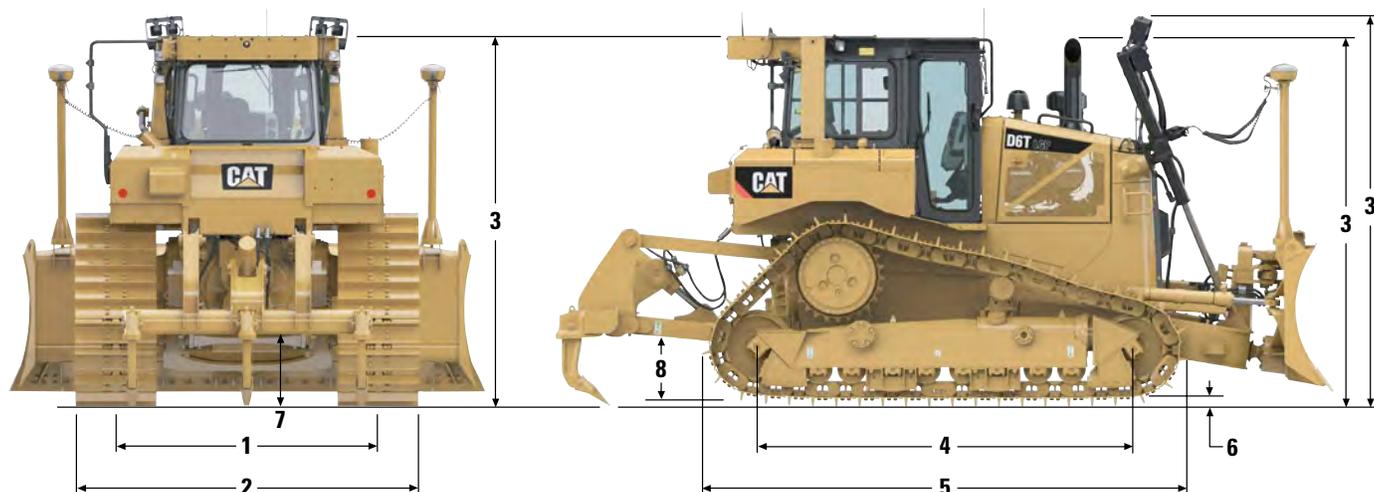
ROPS/FOPS	ROPS基準2008、ISO 3471:2008 FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level IIIに適合
ブレーキ	ブレーキは国際規格 ISO 10265:2008に適合
キャブ	以下の該当する規格に適合

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは76 dB(A)です。これは、ISO 6396:2008に基づいて密閉したキャブ内で測定されたものです。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして実施しています。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なることがあります。
- 開放型の運転室やキャブ(適切にメンテナンスされていなかったりドアやウィンドウが開いている)で長時間運転したり、騒音の激しい環境で作業を行う場合は、聴覚保護具の使用をお奨めします。
- 公示されている外部音響パワーレベルは111 dB(A)です。これは、動作時の試験手順および“ISO 6395:2008”に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして実施しています。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なることがあります。

D6Tブルドーザの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。

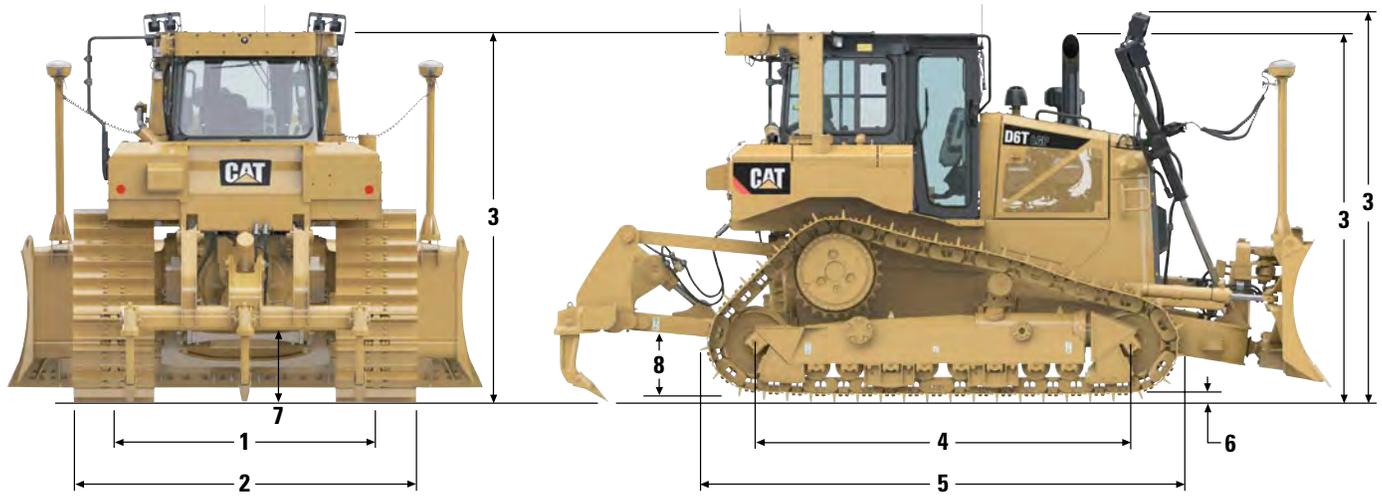


	XL	LGP
1 クローラ中心距離	1,880 mm	2,285 mm
2 全幅(トラクタ単体)		
トラニオン含む	2,690 mm	3,480 mm
トラニオンなし(標準トラック)	2,590 mm	3,285 mm
3 全高		
ROPS上端	3,185 mm	3,235 mm
プレミアムライトパッケージ装着時	3,340 mm	3,095 mm
スイープ最上部までの高さ(図示されていません)	3,200 mm	3,250 mm
4 接地長	2,860 mm	3,270 mm
5 全長(トラクタ単体)	4,250 mm	4,545 mm
以下のアタッチメントを含む長さ:		
ドロバ	220 mm	230 mm
リップマルチシャンク(チップを地上に置いた状態)	1,395 mm	1,260 mm
ウィンチ	570 mm	435 mm
Sブレード	—	945 mm
SUブレード	1,070 mm	—
6 グローサの高さ	65 mm	—
7 最低地上高	370 mm	405 mm
トラックピッチ	205 mm	205 mm
シュー数(各側)	41	45
ローラ数(各側)	7	8
標準シュー	560 mm	1,000 mm
接地面積(標準トラック)	3.20 m ²	6.54 m ²
接地圧	64.3 kPa	34.4 kPa
8 ドロバ高さ	575 mm	625 mm
シュー接地面から	510 mm	560 mm

XLおよびSブレード付きLGPの場合。別途記載なき場合はリアアタッチメントなし。

寸法

寸法はすべて概算値です。



	XL VPAT	LGP VPAT
1 クローラ中心距離	2,135 mm	2,285 mm
2 全幅(トラクタ単体)		
トラニオン含む	—	—
トラニオンなし(標準トラック)	2,715 mm	3,145 mm
3 全高		
ROPS上端	3,185 mm	3,235 mm
プレミアムライトパッケージ装着時	3,310 mm	3,360 mm
スイープ最上部までの高さ(図示されていません)	3,200 mm	3,250 mm
4 接地長	2,860 mm	3,270 mm
5 全長(トラクタ単体)	4,950 mm	5,085 mm
以下のアタッチメントを含む長さ:		
ドロバ	220 mm	230 mm
リップマルチシャンク(チップを地上に置いた状態)	1,395 mm	1,260 mm
ウィンチ	570 mm	435 mm
Sブレード	—	—
SUブレード	—	—
VPATブレード	420 mm	420 mm
6 グローサの高さ	65 mm	65 mm
7 最低地上高	370 mm	405 mm
トラックピッチ	205 mm	205 mm
シュー数(各側)	41	45
ローラ数(各側)	7	8
標準シュー	560 mm	790 mm
接地面積(標準トラック)*	3.20 m ²	5.17 m ²
接地圧*	72.6 kPa	46.2 kPa
8 ドロバ高さ	575 mm	626 mm
シュー接地面から	510 mm	560 mm

*XLおよびSブレード付きLGPの場合。別途記載なき場合はリアアタッチメントなし。

標準装備品

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

パワートレイン

- C9.3 ACERTディーゼルエンジン
- U.S. EPA/ARB Tier 4 Final/EU Stage IV/オフロード法2014年基準排出ガス規制適合
- エアクリーナ(ストラータチューブプレクリーナ、ダストイジェクタ付き)
- エアフィルタ(エレクトロニックサービスインジケータ付き)
- アフタクーラ - エアツアエア(ATAAC)
- エクステンドライフクーラント
- 改良型オートシフト(EAS)
- ファン(油圧式)
- ファイナルドライブ(1段減速シングルプランナリ)
- 電動燃料プライミングポンプ
- 電子式パーキングブレーキ
- ラジエータ(アルミニウム製バンププレート)
- シフト管理
 - クイックシフト/自動シフトダウン機能
 - スロットル制御(負荷補正機能搭載)
- 始動補助装置(エーテル、自動)
- トルクディバイダ
- トランスミッション(電子制御式パワーシフト)
- ウェイストゲートターボチャージャ
- ウォータセパレータ

足回り

- 密封潤滑式トラック(SALT)
- トラックペア(XL SUTラクタ)
 - 560 mm標準仕様(SALT)
- トラックペア(LGP STラクタ)
 - 1,000 mmカーブアペックスシュー(SALT)
- キャリアローラ
- クランプマスタリンク
- イコライザバー
- ガード(エンドトラックガイディング)
- アイドラ、センタトレッド(潤滑式)
- ローラ(潤滑式)
- トラック(潤滑式)
- トラックローラフレーム(チューブ状)
- 油圧式トラックアジャスタ
- スプロケットリムセグメント(交換可能)

電気系統

- 後進警報ブザー
- ブラシレスオルタネータ
- バッテリ(メンテナンスフリー12V(1,400cca)(24 Vシステム)2個、ヘビーデューティ)
- コンバータ(10 A 12 V電源2個)
- 診断コネクタ
- 24 V電動スタータ
- ホーン(前方警告)

オペレータ環境

- エアコンディショナ(ROPS搭載コンデンサ)
- 調節式アームレスト
- キャブ(ROPS/FOPS、騒音抑制、加圧式)
- カップホルダ
- デセルペダルとブレーキペダル
- 電気油圧式作業装置およびステアリングコントロール
- 6ゲージクラスタ(エンジンクーラント温度、パワートレインオイル、作動油温度、フェュエルレベル、エンジン回転数表示/ギヤ表示、尿素水レベル)
- フットパッド、ダッシュボード
- グローブボックス
- ヒータ
- アワーメータ(電子式)
- リアビューミラー
- パワートレインコントロールモジュール
 - スロットルダイヤル(電子式)
 - 改良型オートシフト(EAS)コントロール
 - シフトマネジメントダイヤル
- ラジオ装備対応
- シート(布製、エアサスペンション)
- シートベルト(巻取り式、76 mm幅)
- ワイパ、2段階速度

その他の標準装備

- CD ROMパーツブック
- エンジンエンクロージャ
- フロントけん引ヒッチ
- ガード(下部ヒンジ)
- グラウンドレベルサービスセンタにリモート電気系統ディスコネク、エンジン非常停止スイッチおよびアワーメータ装備
- 穿孔フード
- ステアリングと作業装置およびファンポンプ用に独立したハイドロリックシステム
- ハイドロリックシステム(ロードセンシング、ドーザリフト/チルト)
- マウント(リフトシリンダ)
- 油圧オイルクーラ
- Product Link
- ラジエータドア(有孔、ルーバ、ヒンジ付き)
- ステイブルブレードコントロール(SBC)
- S-O-Sサンプリングポート
- 液体コンパートメントおよびバッテリーボックス用の盗難防止システム

オプション装備品

オプション装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレーン

- エコロジードレーン(パワートレーン)
- オートリバースファン
- オイル交換システム(パワートレーン)
- 高速燃料給油システム
- プレクリーナ(スクリーン付き)
- 給油ポンプ
- サーマルシールド

足回り

- XL
- LGP
- XL VPAT
- LGP VPAT
- トラックペア(XL SUトラクタ、41セクション)
 - 560 mm標準仕様(ローリングブッシュ)
 - 560 mm超高耐久仕様(ローリングブッシュ)
 - 610 mm超高耐久仕様(ローリングブッシュ)
 - 610 mm超高耐久仕様(穴あきローリングブッシュ)
 - 560 mm超高耐久仕様(SALT)
 - 610 mm超高耐久仕様(穴あき、SALT)

- トラックペア(XL VPATトラクタ、41セクション)
 - 560 mm標準仕様(ローリングブッシュ)
 - 560 mm超高耐久仕様(ローリングブッシュ)
 - 560 mm標準仕様(SALT)
 - 560 mm超高耐久仕様(SALT)
- トラックペア(LGP STトラクタ、45セクション)
 - 915 mm 標準仕様(ローリングブッシュ)
 - 915 mm超高耐久仕様(ローリングブッシュ)
 - 915 mm標準仕様(SALT)
 - 760 mm超高耐久仕様(穴あき、SALT)
 - 915 mm超高耐久仕様(穴あき、SALT)
- トラックペア(LGP VPATトラクタ、45セクション)
 - 790 mm仕様オフセット
 - 790 mm仕様オフセット

油圧システム

- リッパ
- リッパ/ウィンチ

スタータ、バッテリー、オルタネータ

- オルタネータ(150 A)
- オルタネータ(150 A、ダクト付き)
- オートリバーシングファン(寒冷地向け)
- ヒータ(エンジンクーラント用、240 V)
- スタータ(ヘビーデューティ)

D6Tのオプション装備品

オプション装備品

オプション装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

電気系統

- ライト6個(ベーシック)
- ライト10個(プレミアム)
- ストロボ(警告用)

オペレータ環境

- リアビューカメラ
- ガラス(二重、プレクリーナ付き)
- 標準プラスシート
 - 布製(ヒータ付きクッション、エアサスペンション)
- プレミアムシート
 - 布製(革ボルスタ付き)
 - ヒータおよびベンチレータ付きクッション
 - エアサスペンション
 - 視界アレンジメント(カメラ1台)
 - ラジオ - AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH付き

最新のテクノロジーを備えた製品

- AccuGrade対応

フェンダとガード

- フェンダ
 - ベーシック
 - 高速充填対応
 - シールグループ付き
- ガード(ボトム、密閉型)
- ガード(ファイナルドライブ、クラムシェル)
- ガード(ファイナルドライブシール)
- ガード(フェエルタンク)
- ガード(アイドラシール)
- ガード(ライト)
- ガード(リアトラクタ)
- ヘビーデューティガードパッケージ
- ヒッチ(フロント)
- スクリーン(リアキャブ)
- スイープパッケージ
- けん引具(けん引フック)

トラックガイディングガード仕様(ローリングブッシュ)

- ガイド(トラック、標準仕様)
- ガイド/ガード(フルレンジ)

その他のアタッチメント

- カウンタウェイト(リア)
- カウンタウェイト(リアスラブ)
- カウンタウェイト(追加)
- ドローバ(リジッドロング)
- ストライカバーボックス(リア)

ウィンチ仕様

- PA56ウィンチパッケージ(標準)
- PA56ウィンチパッケージ(低速)

ブレード

- 6SU XL
- 6SU XL - ガード保護
- 6SU XL - ARO
- 6SU XL(ランドフィル)
- 6S LGP
- 6S LGP - ARO
- 6S LGP(ランドフィル)
- VPAT XL
- VPAT LGP

グラウンドエンゲージツール

- リップパ(マルチシャンク)
- ツース(マルチシャンクリップパ)
- ツース(ストレート、シャンク1本)
- ツース(ストレート、2本セット)
- ツース(ストレート、3本セット)

その他

- シールグループ

特別仕様

- 廃棄物処理仕様

AJHQ7344-01 (03-2015)
置き換え AJHQ7344
(EU/ANZ/日本)

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレード・ドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重 1 ～ 5 トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重 1 トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

