

KOMATSU

PC900LC-11 PC950-11



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Hydraulic excavator

エンジン定格出力(ネット)
401 kW(545 PS)

機械質量
94500 kg

バケット容量
4.0 m³

PC900LC/950-11



作業量 (P+モード)

48% UP 

燃費効率 (P+モード)

40% UP 

※PC850-8E0 (Pモード) 比

車両の大型化により 生産性を大幅に向上

パワフルな作業性と 省燃費の両立

- 大幅な作業量向上を実現 **Upgrade**
- 大きな作業量と低燃費作業を選べる3つの作業モード **New**
- 高出力SAA6D140E-7エンジン搭載 **New**
- クーリングコアの大型化で冷却性能を向上 **Upgrade**
- 油圧システムを一新 **New**

耐久性の向上

- 曲げやねじれに強い大断面のブーム&アーム **Upgrade**
- 作動油フィルタ目詰まりセンサ **New**

さらに高めた安全性

- ロックレバー自動ロック機能 **New**
- タイオフ装備 **New**
- セカンダリエンジン停止スイッチ **New**
- LEDライトを標準装備 **New**
- フラッシュライトを標準装備 **New**

ICT

- 高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ **New**
- KomVision(機械周囲カメラシステム)標準装備 **New**

メンテナンス

- ウォークスルー・キャットウォークを装備 **New**
- 取り出しが容易な電動グリースガン
- オイルクーラ、エアコンコンデンサ、燃料クーラ清掃の容易化 **New**
- 密閉式エンジンクーリングシステム採用 **New**
- ロングライフフィルタ **Upgrade**
- メンテナンス用のLEDライトを標準装備 **New**

Komatsu Care Long & KOMTRAX

- Komatsu Care Long **New**
- KOMTRAX **Upgrade**



エンジン定格出力(ネット)
401 kW (545 PS)

機械質量
94500 kg

バケット容量
4.0 m³



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



Komatsu Care Long

パワフルな作業性と省燃費の両立

作業や目的に合わせて自由に選べる豊富な作業モードと設定

- 大幅な作業量向上を実現 **Upgrade**

エンジン出力アップ、バケット大容量化、大作業量用の「P+モード」の新設によって、作業量を大幅に向上しました。また「電子制御式閉回路旋回システム」の採用により複合操作性も改善しました。

作業量

(PC850-8E0 Pモード比)

P+モード使用時

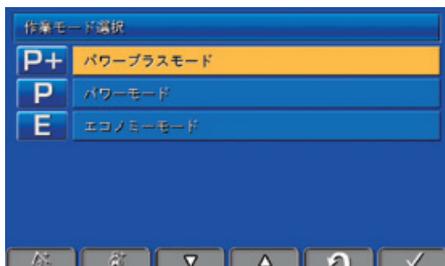
48% UP

標準バケット容量 (PC950-11碎石仕様)

4.0 m³

- 大きな作業量と低燃費作業を選べる3つの作業モード **New**

従来の「Pモード」「Eモード」に加え、新しく追加された「P+モード」の3つの作業モードがモニタスイッチでワンタッチ選択できます。



燃費効率

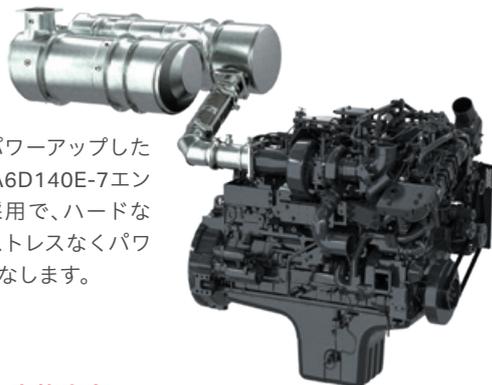
(PC850-8E0 Pモード比)

P+ / P / Eモード使用時

40% UP

パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

- 高出力SAA6D140E-7エンジン搭載 **New**



大幅にパワーアップした新型SAA6D140E-7エンジンの採用で、ハードな作業もストレスなくパワフルにこなします。

エンジン定格出力(ネット)

(JIS D 0006-1)

363 kW → **401 kW**

10% UP

VS PC850-8E0

- 大きな掘削力

高出力エンジンと高効率油圧システムにより、強力な掘削力を発揮します。

アーム最大掘削力 (PC950-11碎石仕様)

(JIS A 8403-5)

310 kN (31600 kgf)

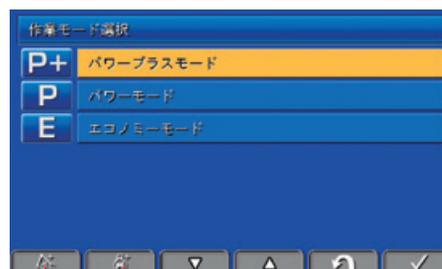
バケット最大掘削力 (PC950-11碎石仕様)

(JIS A 8403-5)

403 kN (41100 kgf)

- ブーム上げ優先モードと旋回優先モード

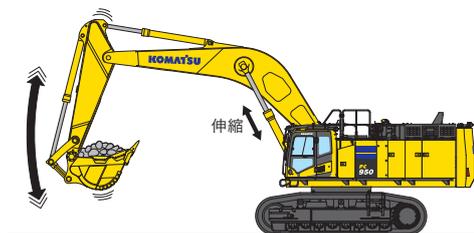
ブーム上げと旋回の操作の優先順位をモニタスイッチで選択できます。積込作業の状態に合わせて最適な作動バランスに調整できます。



ブーム上げ優先モード 旋回優先モード

- ショックレスブーム制御モード

ブーム操作時の振動をブーム回路内のショックレスバルブで自動的に減少。オペレータの疲労を軽減するとともに振動による荷こぼれを抑制し、作業の安全性と生産性が向上します。



- ブーム押付け力2段切り換え

ブームヘッド圧がスイッチひとつで簡単に切り換えられます。高圧にセットすると強大なブーム押付け力を発揮。低圧セット時にはアーム掘削時の車体の浮き上がりを防ぎ、アームかき寄せ作業がスムーズに行えます。

高圧モード



低圧モード



ブームの高い押付け力を利用した溝掘りやマス掘り作業に有効です。

ブームが逃げて車体の浮き上がりを抑えるため、アームかき寄せ作業がスムーズに行えます。

作業量と燃費の両立を実現 Upgrade

Pモード使用時は、従来機と同等の燃料消費量に抑えたまま大きな作業量が得られます。またEモード使用時は、従来機より大作業量かつ低燃費での運転が可能です。

Pモード使用時

(PC850-8E0 Pモード比)

作業量 **40% UP**
燃費消費量 **PC850-8E0同等**

Eモード使用時

(PC850-8E0 Pモード比)

作業量 **26% UP**
燃費消費量 **10% DOWN**

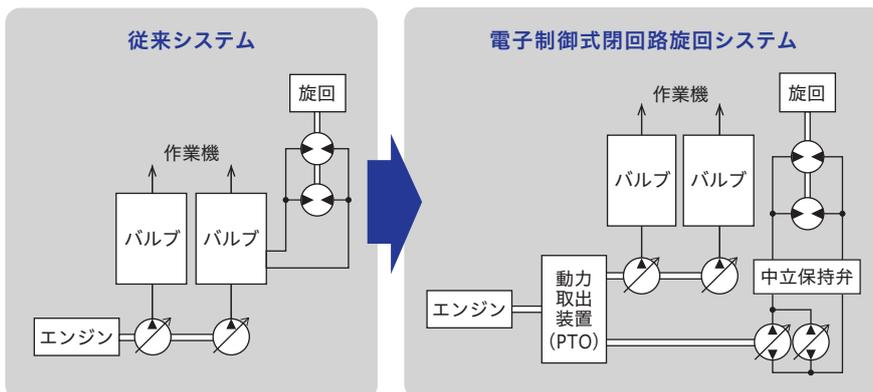
冷却性能を向上 Upgrade

クーリングコアのレイアウトを最適化し、コアを大型化しました。また新形状のシュラウドを採用することにより、冷却性能を改善しています。



油圧システムを一新 New

電子制御式閉回路旋回システムを採用しました。旋回回路と作業機回路を独立制御することで、きめ細やかな積込作業が可能になりました。燃費低減、作業性向上に貢献します。



耐久性の向上

ハードな現場でも高い耐久性・信頼性を発揮

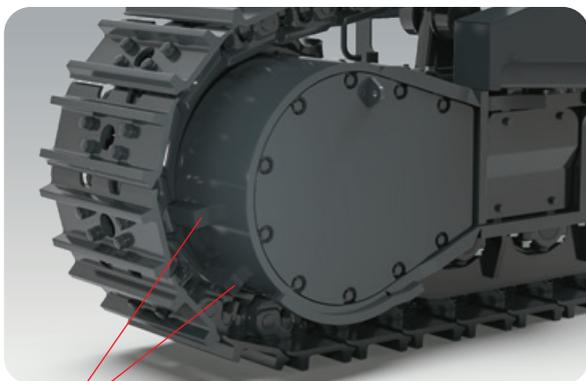
- 曲げやねじれに強い大断面のブーム&アーム(砕石仕様) **Upgrade**

高張力鋼を使用した大断面構造や厚い板厚、隔壁の採用など、曲げやねじれに強い強靱な設計です。ブームの高負荷箇所には障壁や内部溶接を追加しアームのボス部の溶接形状を最適化することで、寿命の延長を実現しています。ハードな砕石作業でも、長期にわたり高い耐久性と信頼性を保持します。



- 強靱な足回り

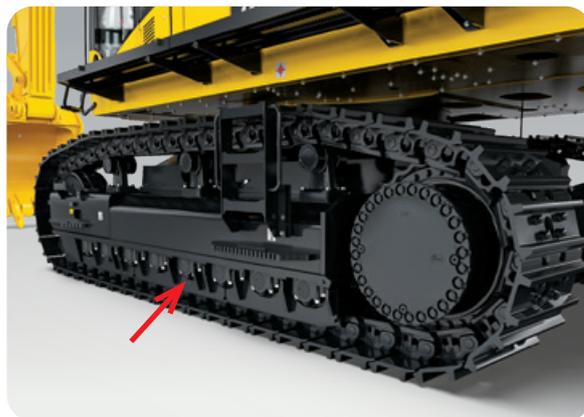
強化された足回りは、岩盤上や原石上でのハードな作業にも高い耐久性と信頼性を発揮します。さらに、頑強なプロテクタが走行モータと配管を岩石などの巻き込みによる損傷から守ります。



岩巻き込み防止用プロテクタ

- フルレングストラックローラガード(砕石・SE仕様) **Upgrade**

転石による下転輪やクローラの損傷を防ぐ、フルレングストラックローラガードを装備しています。3分割にすることで、整備性が向上しました。



- クーリングコア強化

鉱山機械で実績のある、信頼性の高いクーリングコアを採用しました。コアの耐久性を改善し、寿命の延長を実現しました。

トラブルに強い電気回路

電気回路には振動による弛みや接続不良に強いシールドコネクタと、コネクタ内への水やゴミの侵入を防ぐ防水シールを採用しています。さらに、ショートによる電気火災を防止するサーキットブレーカを装備。万一の場合でも、ブレーカスイッチの切り換えで再始動できます。また、エンジンなどの高温部周辺や重要箇所には、信頼性の高い耐熱被覆電線を使用しています。

信頼性の高い油圧システム

ゴミや異物を除去して誤作動を防ぐ油圧パイロットフィルタや、万一油圧ラインが故障しても機械へのダメージを防ぐインラインフィルタを装備。さらに、油圧配管の継手部にシール性に優れたOリングフェイスシールを装着して、油圧システムの信頼性を確保しています。

- 作動油フィルタ目詰まりセンサ **New**

作動油フィルタの目詰まり時に、モニタにフィルタの交換を通知する警告を表示。油圧システムのトラブルを未然に防止します。



快適な作業空間



オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

- 体の大きなオペレータでも余裕の広々としたキャブとヒータ機能付きハイバックエアサスペンションシート **New**

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れた快適なリクライニング式のヒータ機能付きハイバックエアサスペンションシートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

- 低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあわせて、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

- シンプルな高さ調整機能付アームレスト **New**

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具を使用せずに簡単に高さを調整できます。



- 一年中快適な大容量フルオートエアコン **New**

- 多機能オーディオ **New**

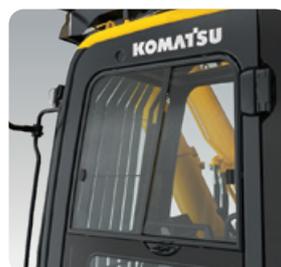
Bluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備しています。



- 操作力軽減レバーの採用 **New**

新設計のPPCバルブを採用することにより、従来よりレバー操作力を軽減しました。長時間稼動でも疲れにくく快適な作業が可能となります。ショートレバーもオプションで準備しています。

キャブ標準装備品



スライド窓(左サイド)



サンシールド(砕石・SE仕様)



前窓ロールブラインド **New**



充電用
USB端子 **New**



開閉式天窗(土庫仕様)

ウォッシュ付
リモート間欠ワイパ
デフロスタ
(ISO 10263-5適合)
シガレットライタ
マガジナック&
カップホルダ

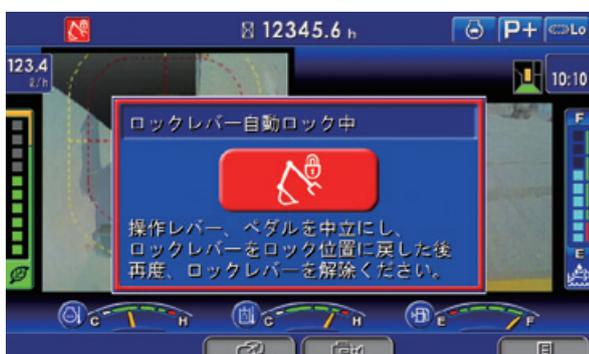
さらに高めた安全性

落下物からオペレータを守る OPGトップガード(ISO 10262)適合キャブ

PC950-11はOPGトップガードレベルI※にキャブ強化トップガードレベルII※を標準装備。PC900LC-11はOPGトップガードレベルIに適合しています。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物からオペレータをしっかりガードします。※ISO 10262適合

ロックレバー自動ロック機能 New

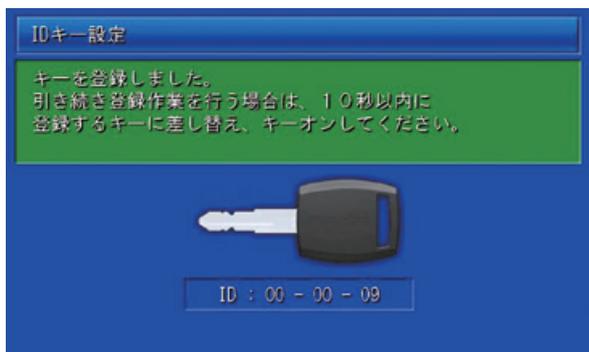
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示されて車体の動作がロックされます。



IDキーを標準装備 New

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



タイオフ装備 New

修理時の転落事故を防止します。



PC950-11

その他の安全装備

- セカンダリエンジン停止スイッチ New
- 落下防止用ハンドレール (ISO 2867対応) New

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。

エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



- 巻取り式シートベルト

- ロックレバー

- シートベルト未装着警告 New

油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



- 緊急脱出用ハンマ
- 強化グリーンガラス (砕石キャブを除く)
- 大型サイドミラー(左右)
- アンチスリッププレート

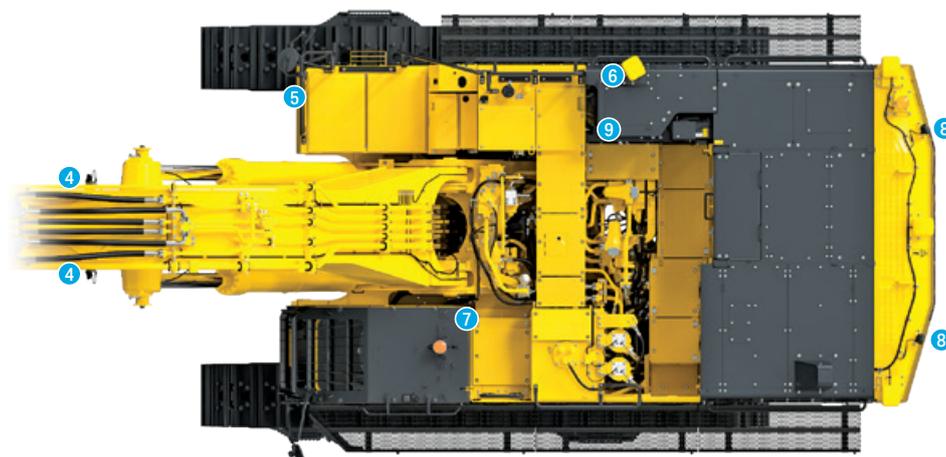
- オイル飛散防止壁 (ファイヤウォール)
- トラベルアラーム
- キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262)

LEDライトを標準装備 New

明るく長寿命なLEDライトを標準装備。低照度環境下での視界性が向上し、安全に作業が行えます。また、キャブ左上は点滅するフラッシュライトになっており、同盤積込時に認識が容易です。

LEDライト設置箇所

- ① キャブ上前照灯(左はホーン連動フラッシュライト)
- ② キャブ下前照灯(左はホーン連動フラッシュライト)
- ③ ステップライト
- ④ ブーム作業灯(左右)
- ⑤ 右前照灯
- ⑥ 右作業灯
- ⑦ キャブ後照灯
- ⑧ 後照灯
- ⑨ ウォークスルーライト



油圧式昇降階段(オプション) New

45度の角度で展開する新型油圧式昇降階段により、安全かつ容易に車体にアクセスできます。また、ロックレバー自動ロック機能により、階段が格納されていない場合には走行および作業機の作動はしません。

・保護柵付ワイドキャットウォーク

キャブへの昇降や点検・整備を安全に行えるように、保護柵付のワイドなキャットウォークを装備しています。



ICT

さらに機能が充実した高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニター **New**

モニター画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision(機械周囲カメラシステム)による機械周囲のカメラ画像を大きく表示。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

インジケータ

- | | |
|---------------|------------------|
| ① オートデセル表示灯 | ⑨ エコゲージ |
| ② 作業モード表示 | ⑩ エンジン水温計 |
| ③ 走行速度表示 | ⑪ 作動油温計 |
| ④ 燃費計 | ⑫ 燃料計 |
| ⑤ カメラ画像 | ⑬ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑥ サービスメータ | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示 | ⑮ ガイダンスアイコン |
| ⑧ 時計 | ⑯ ファンクションスイッチ |

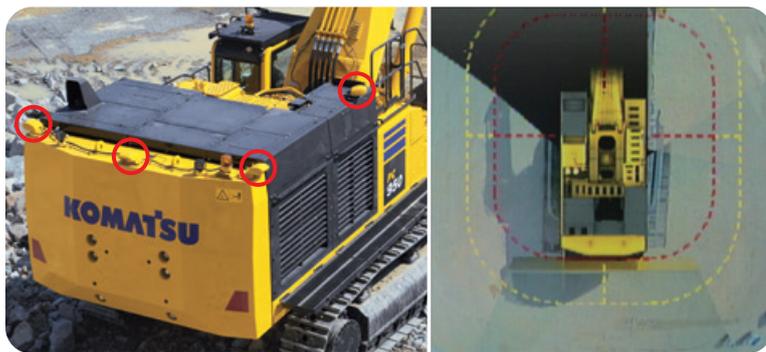
基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|-------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ |
| ③ 走行速度表示 | ⑥ ウィンドウォッシャ |



KomVision(機械周囲カメラシステム) 標準装備 **New**

機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機体周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右画面は、F4キーで機体の右側方→右前方→左側方→後方の画像に順次切り換えることができます。

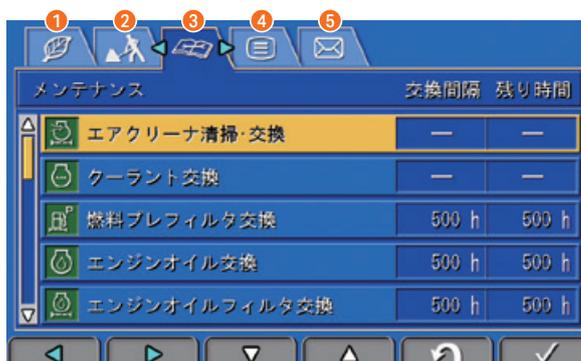


KomVision画面

視覚的で操作しやすい ユーザメニュー **New**

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

- | | |
|----------|---------|
| ① 省エネガイド | ④ モニタ設定 |
| ② 車体設定 | ⑤ メール確認 |
| ③ メンテナンス | |





見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

- 省エネ運転をアシストするエコゲージ、燃費計、エコガイド

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。さらに、運転中のモニタ画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。



エコゲージ

- 運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

エコガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

稼働時間	0.2 h
平均燃費	23.0 L/h
稼働距離	0.1 h
稼働燃費	23.0 L/h
燃料消費量	7 L
アイドルング時間	0.1 h

運転実績

長時間アイドルング	1
油圧リリーフ	1
Eモード検出	0
走行パシナル検出	0

ワンポイントアドバイス
長時間アイドルングストップで燃料消費が削減されます

エコガイド記録

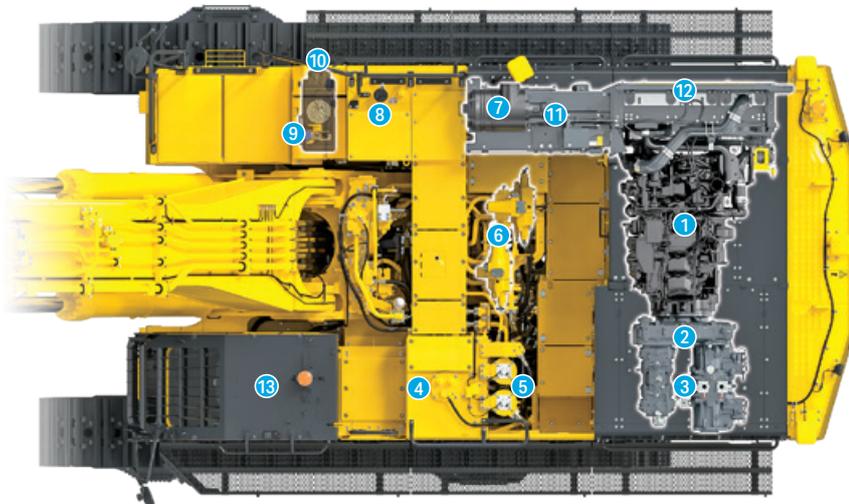
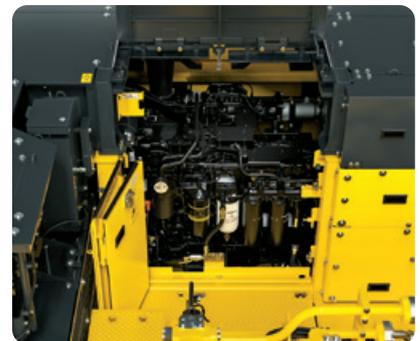


燃費履歴

メンテナンス

安全で容易なメンテナンスのために ウォークスルー・キャットウォークを装備 New

メンテナンス箇所を集中配置し、アクセスしやすいようにウォークスルーを設けました。エンジン前ドアも大きく開閉し、補機類へのアクセスが容易です。また、機体右側にもキャットウォークを標準装備しており、クーリング周りの点検が安全に行えます。



- | | |
|-------------|--------------------------|
| ① エンジン | ⑧ 燃料タンク |
| ② PTO | ⑨ AdBlue®タンク |
| ③ 油圧ポンプ | ⑩ AdBlue®ポンプ |
| ④ 作動油タンク | ⑪ オイルクーラ |
| ⑤ 作動油フィルタ | ⑫ ラジエータ |
| ⑥ コントロールバルブ | ⑬ キャブ |
| ⑦ エアクリーナ | ⑭ 燃料クイックチャージシステム (オプション) |

• インジケータ付給脂システム

車体各部への給脂が簡単に行えるホースリール付電動グリースガン装備。給脂状況が確認できるインジケータ付です。



• 取り出しが容易な電動グリースガン

電動グリースガンは地上から直接取り出せるので、作業機への給脂作業がラクに行えます。



• 自動給脂システム (オプション)

各給脂箇所に自動的にグリースを供給します。手動での給脂に比べ安全かつ短時間での給脂が可能です。

注) 自動給脂システムを搭載していても、バケット周りの給脂はグリースガンで手動で行います。また、1つのグリースペール缶で自動給脂、手動給脂の両方が可能です。

• 燃料クイックチャージシステム (オプション) New

マシンキャブ下側の給油口に地上からアクセス可能です。

- オイルクーラ、エアコンコンデンサ、燃料クーラ清掃の容易化 **New**
ヒンジ式エアコンコンデンサと燃料クーラにより、各コアに簡単にアクセスできるので清掃が容易に行えます。



- 手間のかからないラジエータ清掃
ファン逆回転機能により、ラジエータコアに詰まったゴミを吹き飛ばして、清掃インターバルを延長します。



- 密閉式エンジンクーリングシステム採用 **New**
冷却システム効率が向上しただけでなく、冷却水交換までメンテナンスフリーで稼働できます。



- オルタネータ、コンプレッサベルトオートテンション **New**
- 燃料電動プライミングポンプ **New**
- バッテリディスコネクトスイッチ
- メンテナンスフリーバッテリー **New**
面倒なバッテリー液の補充が不要になる、高性能バッテリーです。

- アクセスが容易なAdBlue®タンク **New**
AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前階段内に装備しています。付属の作業台を装着することで、AdBlue®の補給が更に容易になります。



装着前



装着後

- ロングライフフィルタ **Upgrade**
作動油フィルタの交換間隔を従来の2.5倍に延長しました。メンテナンス費用の削減に貢献します。

1000時間→

2500時間

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

- AdBlue®管理をサポート

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。 AdBlue®残量ガイダンス



AdBlue®レベルゲージ

- メンテナンス時間モニタを表示

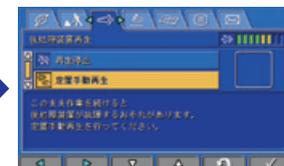
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。 ※10~200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

- 後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生(定置手動再生)が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生画面

Komatsu Care Long & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客さまは対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

● 次の内容について無償交換 (2000時間まで)

- ・エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

● 次の内容について無償清掃 (4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または12000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または12000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※仕様により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または12000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

- ① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
- ② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合
なお、お客さまご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。
(メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です)
※別途、定期メンテナンスの都度、各コンポーネントのオイルクリニック(有償)の実施が必要です。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または12000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**



従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。様々な機能が、現場や事務所で効率アップに役立ちます。 **Upgrade**

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

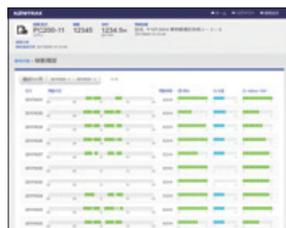
従来の位置情報や、アワーメータ時間(SMR)情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

(主な項目)

- ・燃料消費量や
実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間(Eモード・Pモード)
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



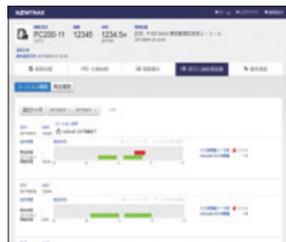
位置/SMR/稼働状況



稼働履歴



月次稼働データ



コーション履歴

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドル時間などの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



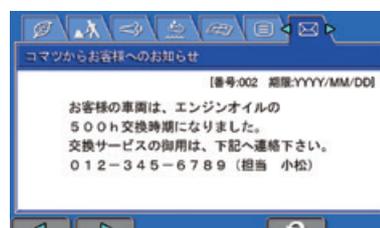
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



仕様車の紹介

PC900LC-11 土木仕様

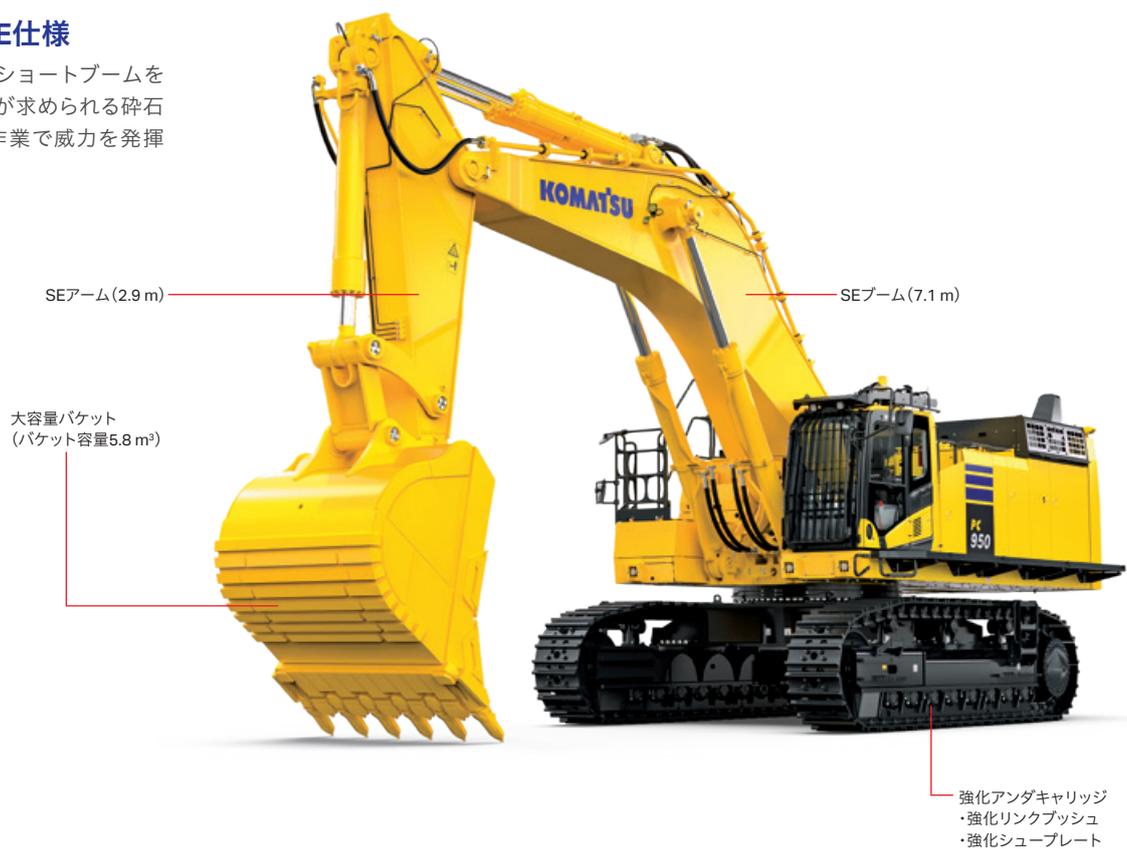
- ・土木アーム(3.7 m)
- ・土木ブーム(8.4 m)
- ・土木バケット(4.9 m³)
- ・土木キャブ
(プルアップ式前窓、開閉式天窓)
- ・増設トラックローラガード



※写真はオプションの4.4 mセミロングアーム、4.6 m³バケット装着車です。

PC950-11 SE仕様

大容量バケット、ショートブームを装着し、大作業量が求められる碎石現場などの積込作業で威力を発揮する仕様です。

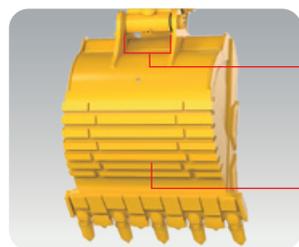


PC950-11 碎石仕様

作業機、ボディ各部を鍛え上げて強化。碎石現場や鉱山現場など、ハードな現場で威力を発揮するヘビーデューティ仕様です。

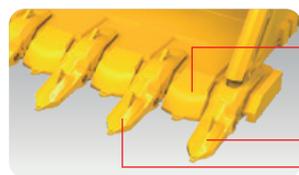


碎石バケット (4.0m³)



O-リング追加
(リンク側ピン部)
土砂の侵入を防止
します。

底板ウェアプレート

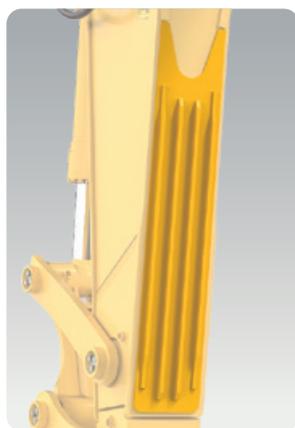


リップシュラウド

コーナーツース

ロングライフツース

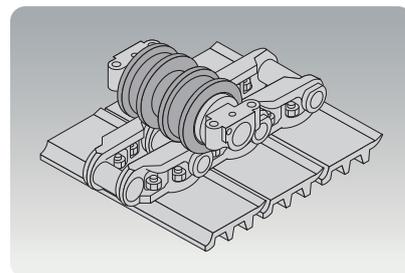
アームへこみ防止プレート



※写真は配管装着車です。

強化レボフレーム
レボフレーム強化アンダカバー

強化アンダキャリッジ
・強化リンクブッシュ
・強化シュープレート



ダブルフランジトラックローラ

スプロケット側2～4番目のトラックローラにダブルフランジを採用。足回りの寿命を大幅に向上させます。

PC900LC/950-11 配管仕様

PC900LC-11に2WAY用アタッチメント配管(1アクチュエータ2WAY用)、PC950-11にブレーカ用アタッチメント配管(1アクチュエータ1WAY用、フィルタ付)を準備しました。

・アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。

- ・低圧アキュムレータ(ブレーカ用)
- ・ストップバルブ
- ・増設リターンフィルタ(ブレーカ用)

各種バケット

碎石/SE仕様

碎石強化バケット

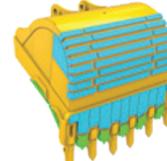
SEバケット

大型SEバケット

バケット形状

補強箇所

■ サイドシュラウド・サイドカッタ
■ 摩耗板



バケット容量 ^{※1}	山積	4.0 m ³	5.8 m ³	6.5 m ³
	平積	2.9 m ³	4.1 m ³	4.6 m ³
リップシュラウド形状		平刃	平刃	山刃
バケット幅 (サイドシュラウド外幅/最大幅 ^{※2})		1970 mm/2230 mm	2230 mm/2490 mm	2470 mm/2720 mm
バケット重量		4580 kg	5930 kg	6430 kg
ツースタイプ		Kprime (ヨコピン:ハンマレス)	Kprime (ヨコピン:ハンマレス)	Kprime (ヨコピン:ハンマレス)
ツース本数		5	6	6
サイドカッタの有無		無	無	無
サイドシュラウドの有無		有	有	有
ガタ調整機能の有無		有	有	有
8.4 m 強化ブーム 3.7 m 強化アーム		◎	×	×
7.1 m SEブーム 2.9 m SEアーム		×	◎	△(満杯率90%)
用途、対象物		岩掘削	一般掘削・岩積込	一般掘削・岩積込

土木仕様

標準バケット

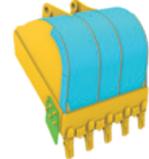
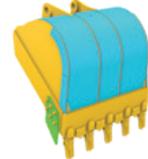
狭幅バケット

狭幅バケット

バケット形状

補強箇所

■ サイドシュラウド・サイドカッタ
■ 摩耗板



バケット容量 ^{※1}	山積	4.9 m ³	4.6 m ³	3.7 m ³
	平積	3.5 m ³	3.3 m ³	2.7 m ³
リップシュラウド形状		平刃	平刃	平刃
バケット幅 (サイドカッタ・シュラウド含む)		2335 mm	2225 mm	1895 mm
バケット重量		3420 kg	3880 kg	4050 kg
ツースタイプ		Kprime (ヨコピン:ハンマレス)	Kprime (ヨコピン:ハンマレス)	Kprime (ヨコピン:ハンマレス)
ツース本数		5	5	4
サイドカッタの有無		有	有	有
サイドシュラウドの有無		無	無	無
ガタ調整機能の有無		有	有	有
8.4 m 標準ブーム 3.7 m アーム		△	△	△
8.4 m 標準ブーム 4.4 m アーム		×	△	△
8.4 m 標準ブーム 5.45 m アーム		×	×	△
用途、対象物		一般掘削	一般掘削	一般掘削

※1 各バケットに積込む土砂の比重は上表のとおりです。上表を上回る比重で作業した場合、車両の耐久性が低下する場合があります。 ※2 バケットのリップが最大幅
 ◎:比重1.8 t/m³以下 △:比重1.5 t/m³以下 ×:使用不可 -:設定なし

Kprimeツースシステム

安全性

- ・最新のハンマレスロックシステム
- ・ラチェット90度回転で簡単にロック/ロック解除
- ・取り外し時のピン押し出し機能を追加し、作業性を向上

信頼性

- ・新形状の嵌合により安定性と耐久性が向上
- ・新構造のピンによりロック機構の耐久性が向上し、繰り返し使用可能

生産性

- ・摩耗代を最大10~15%アップ
- ・新設計により貫入性を維持する形状を採用
- ・摩耗インジケータでピンの交換時期をお知らせ

ツース取り付け*



*取り外しはラチェットを反時計回りに90度回転、ピンが押し出され、「カチッ」音で完了。

標準装備品

機能・油圧システム

ダイヤル式燃料コントロール
ブームショックレス制御モード
オートマチックスイングブレーキ
オートデセル(ローアイドル切り換え機能付)
オートアイドルストップ
旋回ロックスイッチ
作業モードセレクト(P+, P, Eモード)
Eモード可変設定機能
走行自動変速(2段)
ブーム押付け力2段切り換えモード
油圧回路高圧インラインフィルタ
電子制御可変スピードファン

作業灯(ブーム2個、キャブ4個、右前2個、LED)
※キャブ2個はホーン連動フラッシュライト兼用

後方作業灯(カウンタウエイト2個、LED)
整備灯(キャブ後1個、エンジン前1個、LED)
夜間降車時ステップライト(タイマー付、LED)
落下防止用ハンドレール(ISO 2867対応)
アンチスリッププレート
サーマルガード
フルカバーファンガード
ファイヤウォール
トラベルアラーム
リフレクタ

前窓ロールブラインド

後窓ロールブラインド
サンシールド ※PC950-11のみ
カップホルダ
リモート間欠ワイパ(ウォッシュヤ付)
多機能オーディオ
ウォッシュブルフロアマット
フットレスト
ウイング付走行ペダル
高さ調整機能付アームレスト
12V電源

安全装置

キャブ強化トップガードレベルI (ISO 10262) ※PC900LC-11のみ
キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) ※PC950-11のみ
IDキー
セカンダリエンジン停止スイッチ
バッテリーディスコネクトスイッチ
緊急脱出用キャブ後方窓
緊急脱出用ハンマ
リアビューミラー(左右)
油圧ロックレバー
巻取り式シートベルト

オペレータキャブ内装備

ダンパマウントキャブ
高精細7インチLCDモニター
外気導入型大容量フルオートエアコン
デフロスタ
ヒータ機能付き
ハイバックエアサスペンションシート
ルームライト
灰皿/シガレットライタ
ドリンクボックス
ラゲージボックス
マガジンラック
充電用USB端子
スライド窓(左サイド)

その他の装備

KomVision
高効率燃料フィルタ
エコホワイトエレメント(作動油フィルタ)
エアークリーナダブルエレメント
燃料プレフィルタ
ラジエータ防塵ネット
クイックジョイント式パイロットホース
エコドレンバルブ
ホースリール付電動グリースガン
メンテナンスフリー大容量バッテリー
大型工具箱
工具一式

※仕様によっては装備されない場合があります。

オプション

キャブ強化フロントフルガードレベルII (ISO 10262) ※PC950-11のみ
ロワーワイパ ※PC950-11のみ
回転灯(黄)
750mmシュー

900mmシュー
燃料クイックチャージシステム
レインパイザ
サンパイザ ※PC900LC-11のみ
ショートレバー

保護柵付ワイドキャットウォーク
油圧式昇降階段
自動給脂システム
ブリクリーナ

PC900LC/950-11

仕様

	PC900LC-11	PC950-11
特定特殊自動車		
届出型式	コマツ PC310	
エンジン指定型式	コマツ SAA6D140E-7	

仕様

エンジン名称	コマツ SAA6D140E-7-A	
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)	15.24 L (15240 cc)	
定格出力 グロス ^{※1}	405 kW / 1800 min ⁻¹ (551 PS / 1800 rpm)	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1) ^{※2}	401 kW / 1800 min ⁻¹ (545 PS / 1800 rpm)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	374 kW / 1800 min ⁻¹ (508 PS / 1800 rpm)	

性能

走行速度(高速・低速)	4.2 km/h・2.8 km/h	4.0 km/h・2.7 km/h
旋回速度	6.8 min ⁻¹ (6.8 rpm)	
登坂能力	35 度	

各部装置構造

旋回装置	駆動方式	油圧駆動
走行装置	駆動方式	油圧駆動
	走行ブレーキ形式	油圧ロック
	標準シュー形式	ダブルグローサシュー
	履帯調整装置	グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式	可変ピストン式
	油圧モータ(走行/旋回)	可変/固定ピストン
最大セット圧力	走行時	34.3 MPa(350 kgf/cm ²)
	作業時	34.3 MPa(350 kgf/cm ²)

容量

燃料(JIS軽油パラフィン系燃料) ^{※3}	1045 L
AdBlue [®]	84 L
作動油(交換油量)	1150 L (540 L)
バッテリー容量(JIS D 5301)	160 Ah

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値
 ※3 JIS K 2204 単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

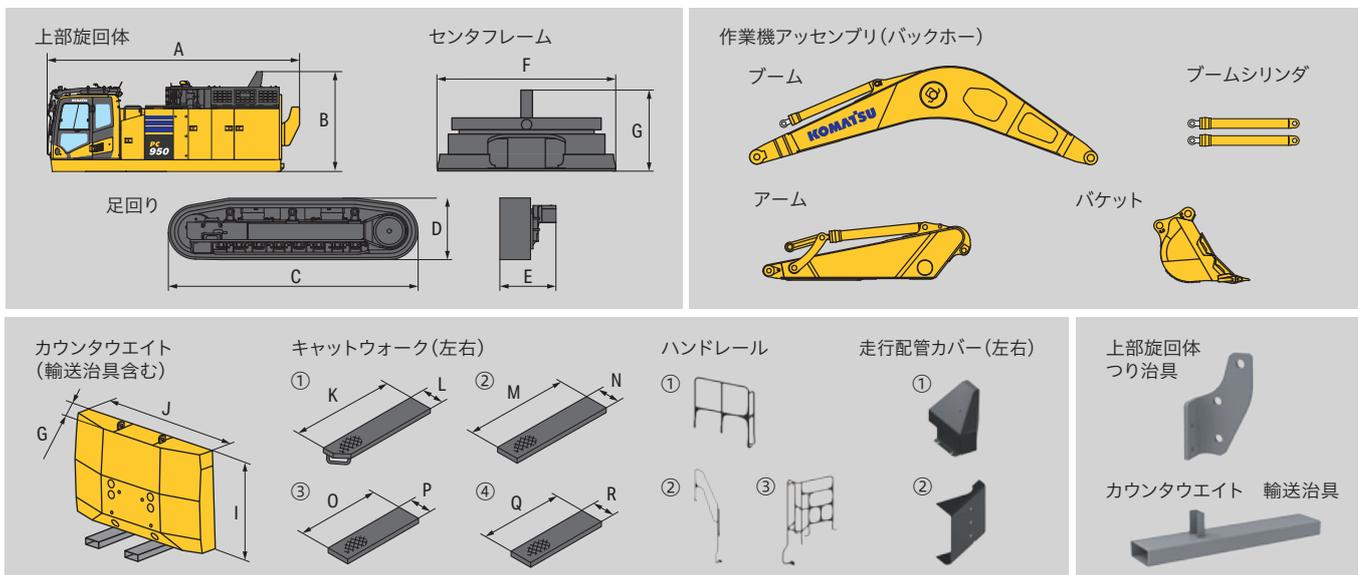
質量

	作業機(アーム)	機械質量	機体質量	接地圧
PC900LC-11	標準アーム(3.7 m)	90900 kg	68100 kg	125 kPa(1.27 kgf/cm ²)
	セミロングアーム(4.4 m)	90900 kg	68100 kg	125 kPa(1.27 kgf/cm ²)
	ロングアーム(5.45 m)	91200 kg	68100 kg	125 kPa(1.27 kgf/cm ²)
PC950-11	強化アーム(3.7 m)	94500 kg	70400 kg	141 kPa(1.44 kgf/cm ²)
	SEアーム(2.9 m)	95800 kg	70400 kg	143 kPa(1.46 kgf/cm ²)

※クローラシュー幅は650 mm

輸送時寸法・重量

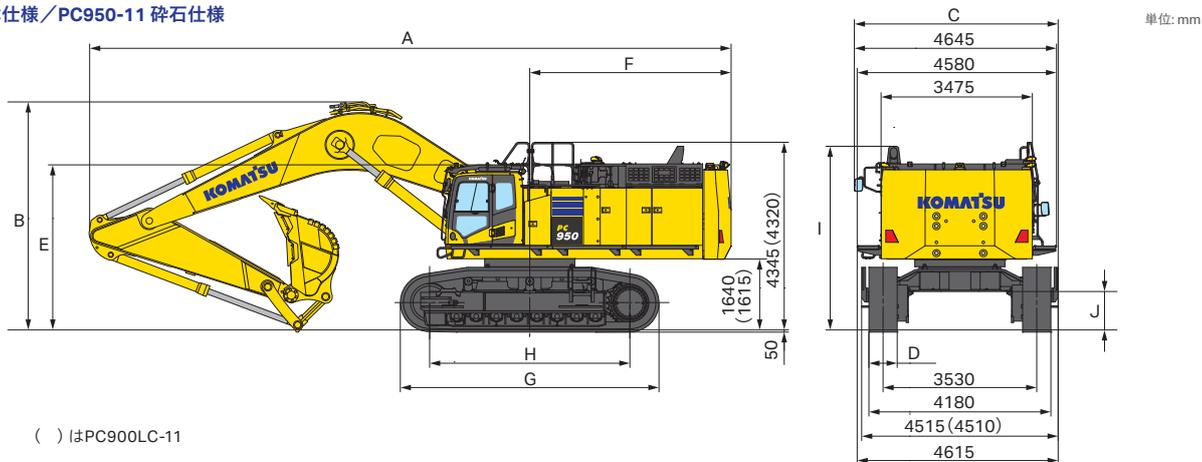
		PC900LC-11			PC950-11		
		土木仕様			碎石仕様	SE仕様	
		標準アーム(3.7 m) バケット4.9 m ³	セミロングアーム(4.4 m) バケット 4.6m ³	ロングアーム(5.45 m) バケット3.7 m ³	強化アーム(3.7 m) バケット4.0 m ³	SEアーム(2.9 m) バケット5.8 m ³	
上部旋回体 (つり治具含む)	長さ(A)×高さ(B)×幅 重量	6560×2810×3475 mm 25 t			6560×2810×3475 mm 25 t		
足回り	長さ(C)×高さ(D)×幅(E)	6325×1460×1160 mm			5940×1500×1210mm		
	重量	650 mm:	23.8 t (11.9 t×2)	650 mm:26.1 t (13.1 t×2)			
		750 mm:	24.5 t (11.9 t×2)	750 mm:26.8 t (13.4 t×2)			
900 mm:	25.5 t (11.9 t×2)	900 mm:27.9 t (13.9 t×2)					
センタフレーム	長さ(F)×高さ(G)×幅 重量	2470×1190×3320 mm 7.0 t			2470×1190×3320 mm 7.0 t		
作業機アセンブリ	重量	20.6 t		20.8 t	21.9 t	23.2 t	
ブーム	長さ×高さ×幅	8760×2520×1640 mm			8760×2755×1640 mm 7460×2635×1640 mm		
	重量	9.6 t			10.1 t	9.7 t	
アーム	長さ×高さ×幅	5080×1560×945 mm	5785×1575×945 mm	6835×1555×975 mm	4990×1600×945 mm	4275×1835×945 mm	
	重量	5.0 t	5.1 t	5.9 t	5.2 t	5.6 t	
アームシリンダ	長さ/重量	ブームに含まれる			ブームに含まれる		
ブームシリンダ	長さ 重量	3410 mm 1.8 t(0.9 t×2)			3410 mm 1.8 t(0.9 t×2)		
バケットシリンダ	長さ/重量	アームに含まれる			アームに含まれる		
バケット	長さ×高さ×幅	2530×1970×2335 mm	2530×1970×2225 mm	2530×1970×1895 mm	2550×1980×2180 mm	2615×2160×2485 mm	
	重量	4.0 t	3.9 t	3.4 t	4.6 t	5.9 t	
カウンタウイト (輸送治具含む)	長さ(G)×高さ(I)×幅(J) 重量	660×2360×3470 mm 13.5 t			660×2360×3470 mm 13.5 t		
キャット ウォーク (左右)	① 長さ(K)×幅(L) 重量	2330×500 mm 38 kg			2330×500 mm 38 kg		
	② 長さ(M)×幅(N) 重量	1665×500 mm 26 kg×2			1665×500 mm 26 kg×2		
	③ 長さ(O)×幅(P) 重量	1340×500 mm 21 kg			1340×500 mm 21 kg		
	④ 長さ(Q)×幅(R) 重量	1480×500 mm 23 kg×2			1480×500 mm 23 kg×2		
	ハンドレール	① 長さ×高さ×幅 重量	985×1040×215 mm 20 kg			985×1040×215 mm 20 kg	
		② 長さ×高さ×幅 重量	920×2585×815 mm 20 kg			920×2585×815 mm 20 kg	
		③ 長さ×高さ×幅 重量	1060×1760×395 mm 35 kg			1060×1760×395 mm 35 kg	
	走行配管 カバー (左右)	① 長さ×高さ×幅 重量	595×450×510 mm 40 kg (20 kg×2)			595×450×510 mm 40 kg (20 kg×2)	
② 長さ×高さ×幅 重量		485×405×450 mm 30 kg (15 kg×2)			485×405×450 mm 30 kg (15 kg×2)		
上部旋回体 つり治具	長さ×高さ×幅 重量	555×1000×350 mm 330 kg (165 kg×2)			555×1000×350 mm 330 kg (165 kg×2)		
カウンタウイト 輸送治具	長さ×高さ×幅 重量	1800×530×350 mm 290 kg (145 kg×2)			1800×530×350 mm 290 kg (145 kg×2)		



PC900LC/950-11

外形図・作業範囲図

PC900LC-11 土木仕様 / PC950-11 砕石仕様



()はPC900LC-11

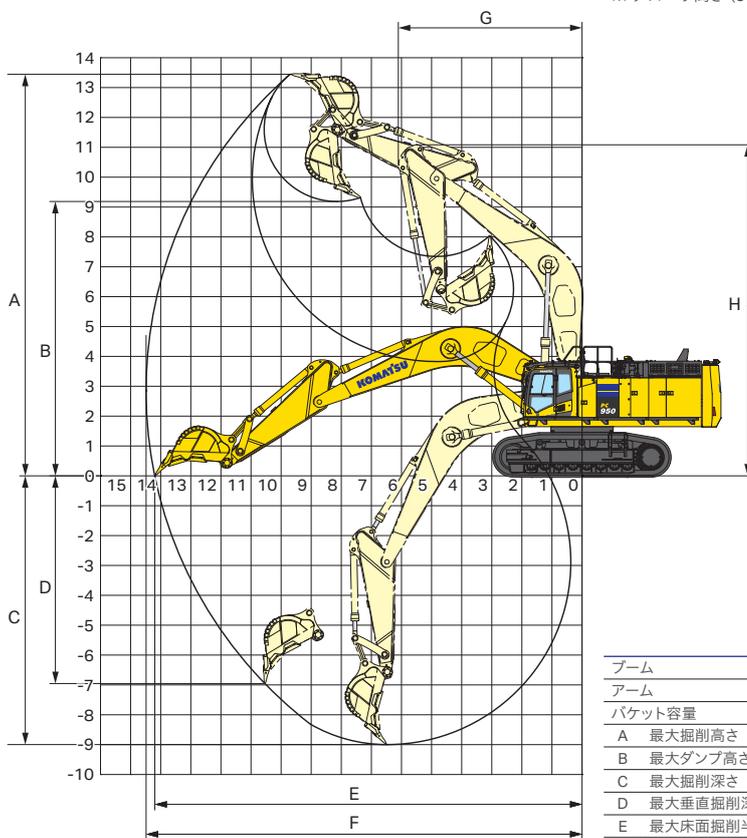
単位: mm

PC900LC-11 土木仕様

PC950-11 砕石仕様

	PC900LC-11 土木仕様			PC950-11 砕石仕様
ブーム	標準ブーム 8.4 m			強化ブーム 8.4 m
アーム	標準アーム 3.7 m	セミロングアーム 4.4 m	ロングアーム 5.45 m	強化アーム 3.7 m
バケット容量	4.9 m ³	4.6 m ³	3.7 m ³	4.0 m ³
A 全長	14785 mm	14750 mm	14605 mm	14740 mm
B 全高*	5010 mm	5335 mm	5935 mm	5280 mm
C 全幅	4680 mm			
D クローラシュー幅	650 mm			
E キャブ高さ*	3700 mm			3820 mm
F 後端旋回半径	4625 mm			
G クローラ全長	6325 mm			5940 mm
H タンブラ中心距離	5020 mm			4600 mm
I 外装高さ	4225 mm			4250 mm
J 最低地上高	865 mm			890 mm

※ グローサ高さ (50 mm) 除く



PC900LC-11 土木仕様

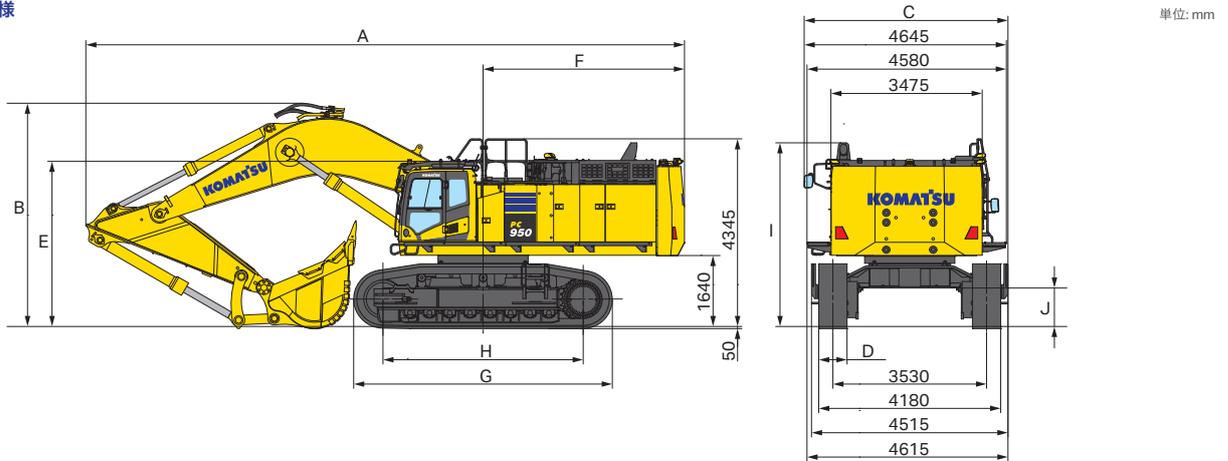
PC950-11 砕石仕様

	PC900LC-11 土木仕様			PC950-11 砕石仕様
ブーム	標準ブーム 8.4 m			強化ブーム 8.4 m
アーム	標準アーム 3.7 m	セミロングアーム 4.4 m	ロングアーム 5.45 m	強化アーム 3.7 m
バケット容量	4.9 m ³	4.6 m ³	3.7 m ³	4.0 m ³
A 最大掘削高さ	13490 mm	13750 mm	14285 mm	13445 mm
B 最大ダンプ高さ	9175 mm	9480 mm	9990 mm	9185 mm
C 最大掘削深さ	9020 mm	9720 mm	10770 mm	8995 mm
D 最大垂直掘削深さ	7250 mm	7645 mm	8735 mm	6960 mm
E 最大床面掘削半径	14200 mm	14865 mm	15880 mm	14195 mm
F 最大掘削半径	14485 mm	15135 mm	16135 mm	14485 mm
G 作業機最小旋回半径	6105 mm	6105 mm	6055 mm	6105 mm
H 作業機最小旋回時高さ	11145 mm	11150 mm	11145 mm	11085 mm

最大掘削力 (JIS A 8403-5)

アーム	341 kN (34800 kgf)	305 kN (31100 kgf)	261 kN (26600 kgf)	310 kN (31600 kgf)
バケット	403 kN (41100 kgf)	403 kN (41100 kgf)	400 kN (40800 kgf)	403 kN (41100 kgf)

PC950-11 SE仕様

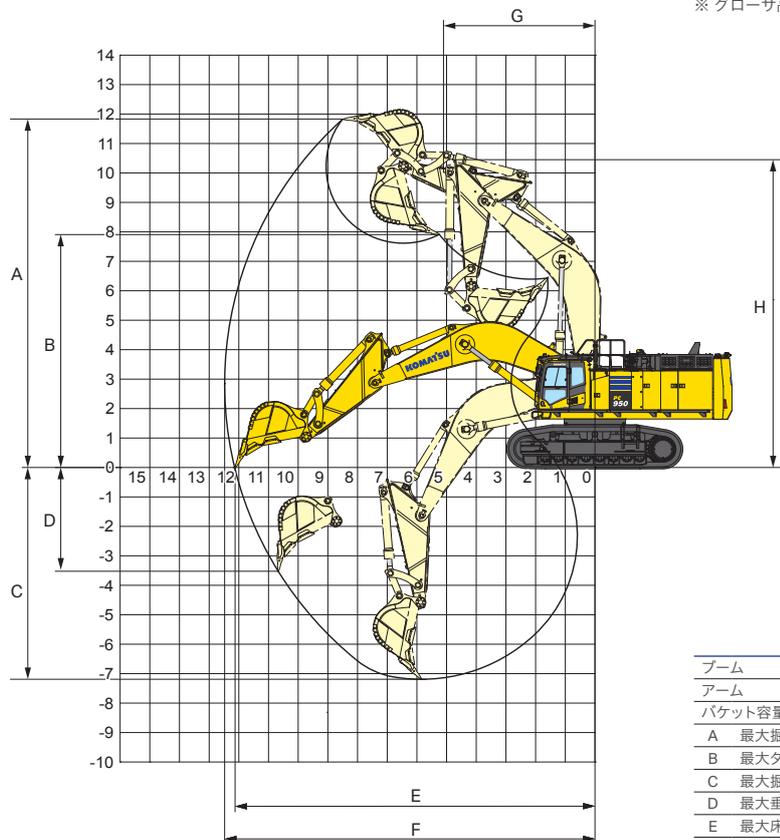


単位: mm

PC950-11 SE仕様

ブーム	SEブーム 7.1 m
アーム	SEアーム 2.9 m
バケット容量	5.8 m ³
A 全長	13760 mm
B 全高*	5170 mm
C 全幅	4680 mm
D クローラシュー幅	650 mm
E キャブ高さ*	3820 mm
F 後端旋回半径	4625 mm
G クローラ全長	5940 mm
H タンブラ中心距離	4600 mm
I 外装高さ	4250 mm
J 最低地上高	890 mm

* グローサ高さ (50 mm) 除く



PC950-11 SE仕様

ブーム	SEブーム 7.1 m
アーム	SEアーム 2.9 m
バケット容量	5.8 m ³
A 最大掘削高さ	11825 mm
B 最大ダンプ高さ	7615 mm
C 最大掘削深さ	7190 mm
D 最大垂直掘削深さ	3530 mm
E 最大床面掘削半径	12140 mm
F 最大掘削半径	12480 mm
G 作業機最小旋回半径	5145 mm
H 作業機最小旋回時高さ	10475 mm
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	
アーム	385 kN (39300 kgf)
バケット	502 kN (51200 kgf)

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>

